



Sammelgaragen-Kipptor ET 500, Schiebetor ST 500 Sporthallentor SP 500

Einbaudaten
Stand 03.2020

HÖRMANN

Inhaltsverzeichnis

| Inhaltsübersicht | Seite |
|--|-------|
| Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500 | |
| Motiv 402 – Füllung mit aufliegenden senkrechten Stahl-Sickenblech | 04 |
| Motiv 403 – Füllung mit innenliegendem Schweißgitter | 05 |
| Motiv 414 – Füllung mit aufliegenden, senkrechten Stahl-Sickenblech und Stahl-Lochblech | 06 |
| Motiv 412 und 413 – Füllung mit Stahl-Lochblech | 07 |
| Motiv 432 und 433 – Füllung mit Aluminium-Lochblech | 08 |
| Motiv 412 und 413 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Lochblech | 09 |
| Motiv 432 und 433 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminium-Lochblech | 10 |
| Motiv 420 – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech | 11 |
| Motiv 420 mit Schlupftür – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech | 12 |
| Motiv 422 – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech | 13 |
| Motiv 422 mit Schlupftür – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech | 14 |
| Motiv 440 – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 × 10 × 2,5 mm | 15 |
| Motiv 440 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 × 10 × 2,5 mm | 16 |
| Motiv 470 – Füllung mit Aluminium Stäben | 17 |
| Motiv 470 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminium Stäben | 18 |
| Motiv 480 – Füllung mit Lamellen | 19 |
| Motiv 480 mit Schlupftür – Füllung mit Lamellen | 20 |
| Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung | 21 |
| Motiv 405 mit Schlupftür – für bauseitige aufliegende Füllung | 22 |
| Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung | 23 |
| Motiv 400 mit Schlupftür – für bauseitige innenliegende Füllung | 24 |
| Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Standard | 25–26 |
| Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Standard | 27–28 |
| Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Flächenbündig | 29 |
| Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Flächenbündig | 30–31 |
| Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Fahrbahn- / Dachfolge | 32 |
| Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Fahrbahn- / Dachfolge | 33–34 |
| Laufschienenbefestigung für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 | 35 |
| Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Schlupftür mit aufliegende Bänder - Standard | 36 |
| Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Schlupftür mit verdeckt liegende Bänder - optional | 37 |
| Bodenabschluss für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 | 38 |
| Garagentor-Antriebe für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 | |
| SupraMatic HT | 39 |
| ITO 400 | 40 |
| Bauseitig aufliegende Füllung für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 – Motiv 405 | 41–42 |

Torblatt- und Beschlagsausstattungen mit Einbaubeispielen sind diesem Handbuch zu entnehmen.
Vor dem Einbau der Garagentore müssen die Toröffnung und der Garagenboden fertig sein.

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung.
Urheberrechtlich geschützt
Alle Maße in mm
Konstruktionsänderungen vorbehalten

Inhaltsverzeichnis

| Inhaltsübersicht | Seite |
|--|-------|
| Einbauarten für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 | 43–47 |
| Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 | 48 |
| Garagentor-Antriebe für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 | |
| SupraMatic HT / ITO 400 | 49 |
| Nebentüren für Sammelgaragentore | |
| Motive 402, 412, 413, 420, 422, 480, 405 und 400 | 50 |
| Einbaumaße | 51–53 |
| Optimale Anordnung der Anker / Durchgangsbreite | 54 |
| Sporthallentor SP 500 | |
| für bauseitige aufliegende Füllung | 55 |
| für bauseitige aufliegende Füllung mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand | 56 |
| Einbauarten für Sporthallentor SP 500 - Standard | 57 |
| Einbauarten für Sporthallentor SP 500 mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand | 58–59 |
| Befestigungspunkte für Sporthallentor SP 500 - Standard und flächenelastische Prallwand | 60 |
| Einbauarten für Sporthallentor SP 500 mit Hinter-Sturz-Beschlag | 61 |
| Befestigungspunkte für Sporthallentor SP 500 mit Hinter-Sturz-Beschlag | 62 |
| Einbauarten für Sporthallentor SP 500 Maximale Durchfahrt-Beschlag | 63 |
| Befestigungspunkte für Sporthallentor SP 500 Maximale Durchfahrt-Beschlag | 64 |
| Laufschienenbefestigung für Sporthallentor SP 500 | 65 |
| Verschlüsse für Sporthallentor SP 500 | 66 |
| Bodenabschluss für Sporthallentor SP 500 | 67 |
| Alternativer Bodenabschluss für Sporthallentor SP 500 | 68 |

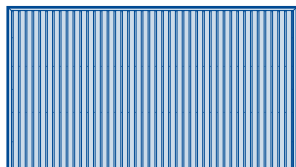
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 402 – Füllung mit aufliegenden, senkrechten Stahl-Sickenblech

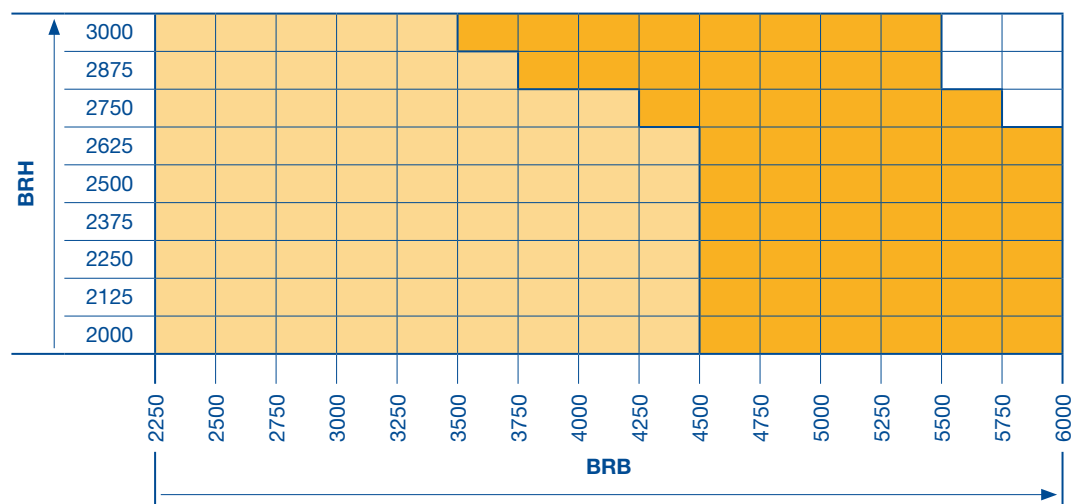
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 402 – mit aufliegender senkrechter
Sickenblech-Füllung



Größenbereich



ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500

BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = < BRB 3995 mm = BRH – 35 mm
LDH = ≥ BRB 4000 mm = BRH – 75 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

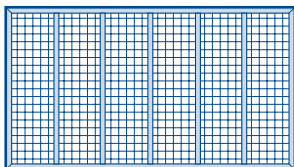
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 403 – Füllung mit innenliegendem Schweißgitter 100 × 100 × 5 mm

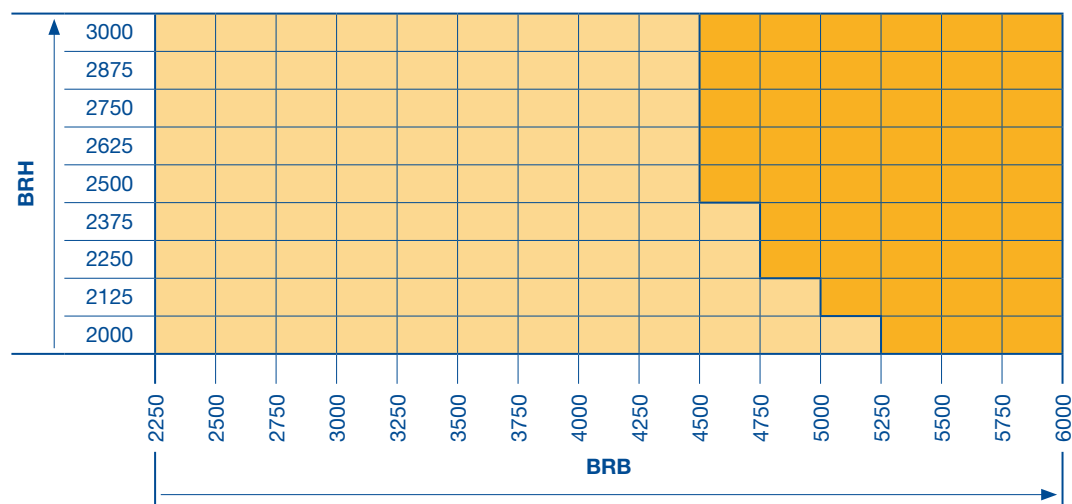
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 403 – mit innenliegendem
Schweißgitter 100 × 100 × 5 mm



Größenbereich



ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500

BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = < BRB 3995 mm = BRH – 35 mm
LDH = ≥ BRB 4000 mm = BRH – 75 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

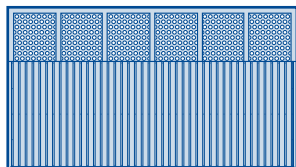
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 414 – Füllung mit aufliegenden, senkrechten Stahl-Sickenblech und Stahl-Lochblech

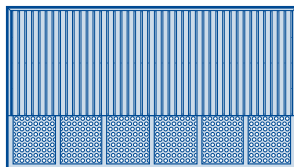
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

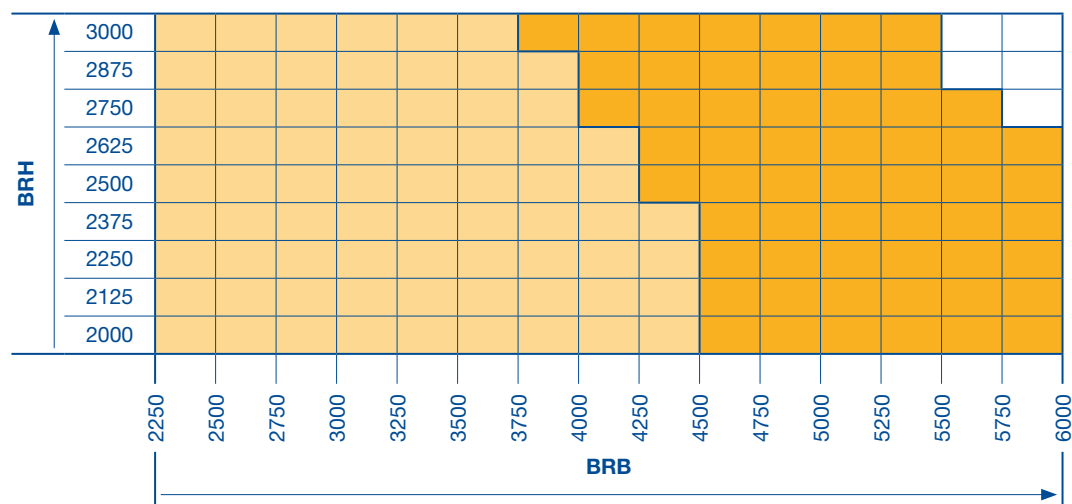
Motiv 414 – Lochblech oben,
rund oder quadratisch



Motiv 414 – Lochblech unten,
rund oder quadratisch



Größenbereich



ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500

BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = < BRB 3995 mm = BRH – 35 mm
LDH = ≥ BRB 4000 mm = BRH – 75 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

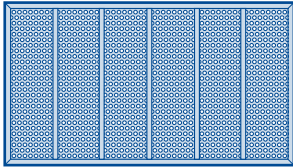
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 412 und 413 – Füllung mit Stahl-Lochblech

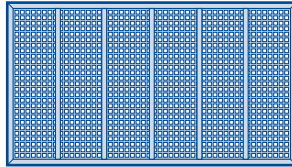
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

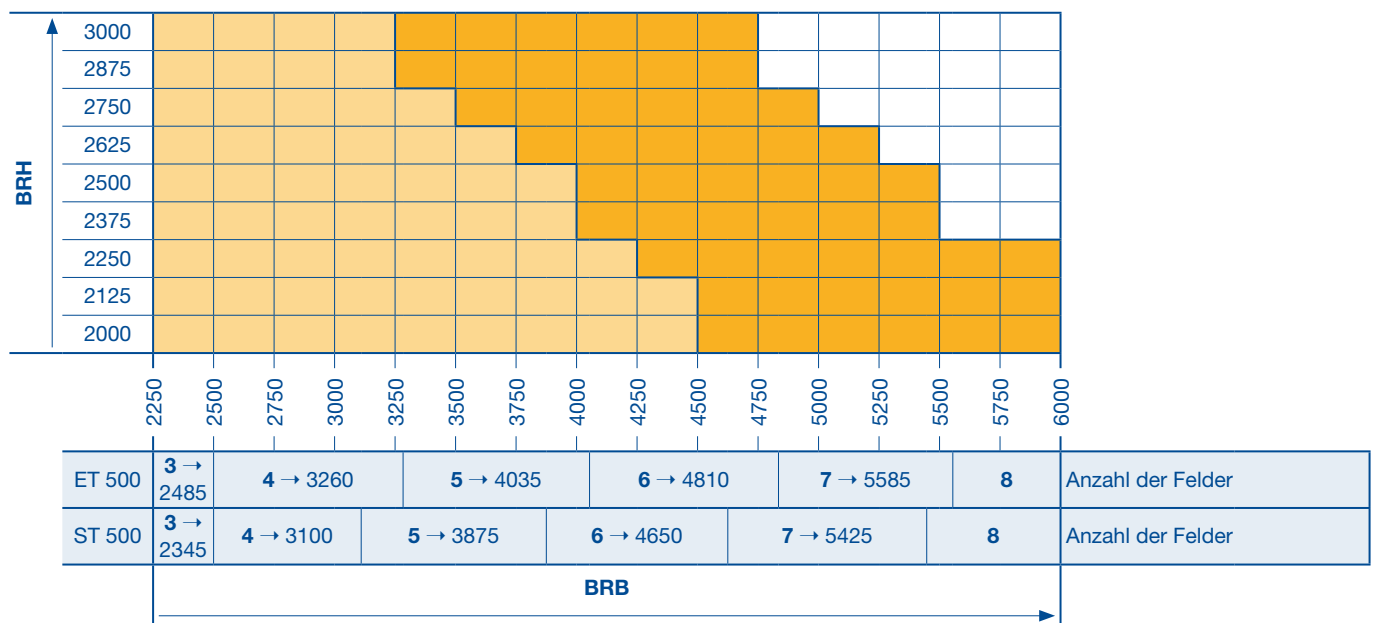
Motiv 412 – Lochblech, rund



Motiv 413 – Lochblech, quadratisch



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 3995 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4000 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB

- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

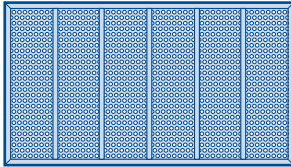
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 432 und 433 – Füllung mit Aluminium-Lochblech

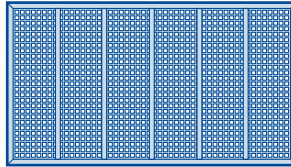
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

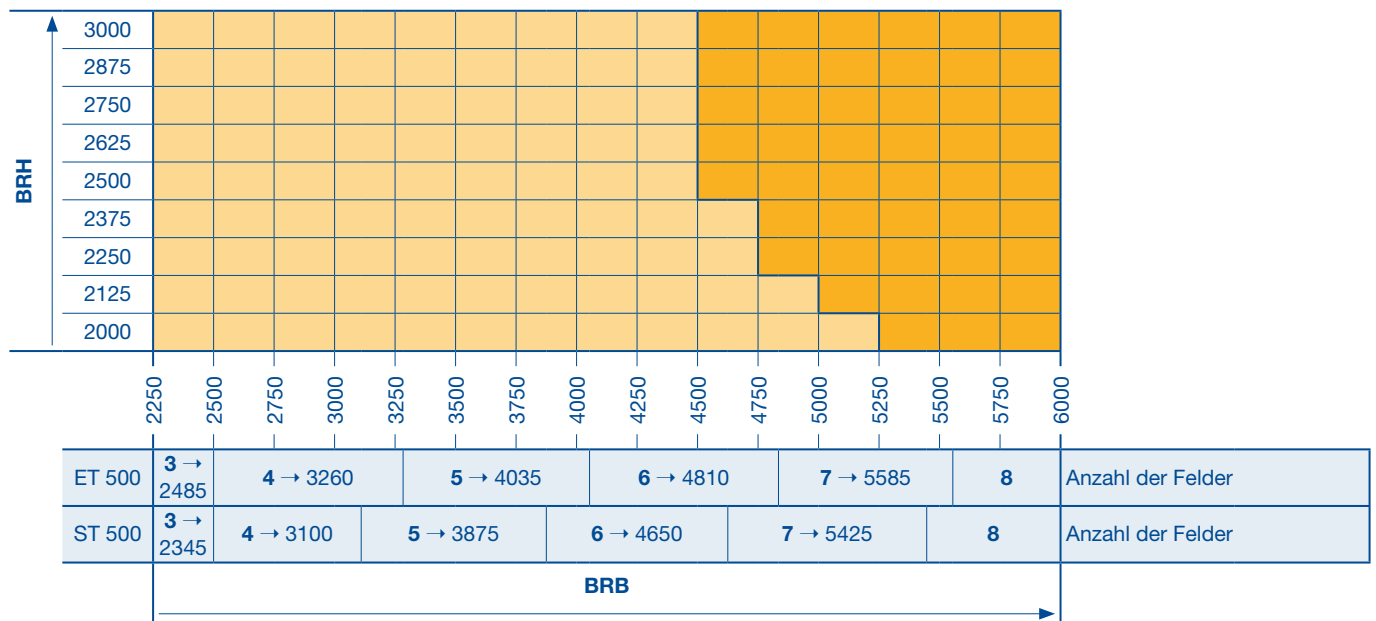
Motiv 432 – Lochblech, rund



Motiv 433 – Lochblech, quadratisch



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 3995 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4000 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB
- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

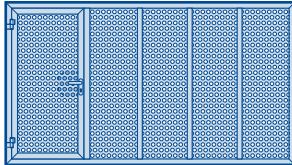
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 412 und 413 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Lochblech

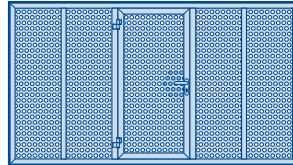
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

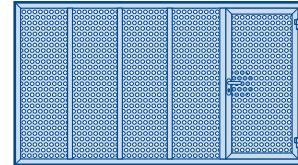
Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür links, DIN links



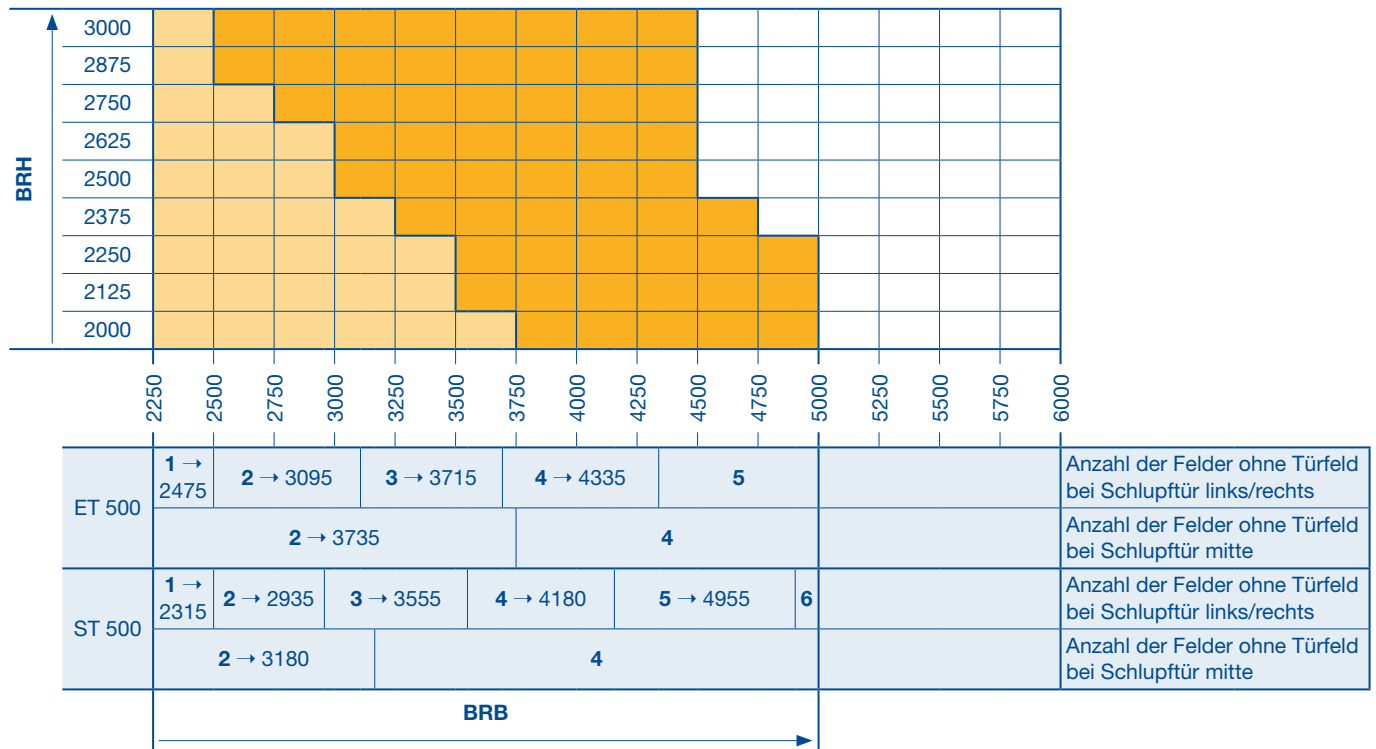
Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür mitte, DIN links oder DIN rechts



Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
 ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
 LDH = BRH – 85 mm
 LDB = BRB

ST 500
 LDH = BRH
 LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
 Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
 BRH max. 2500 mm

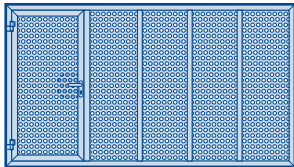
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 432 und 433 mit Schlupftür- Füllung mit Aluminium-Lochblech

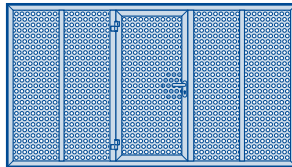
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

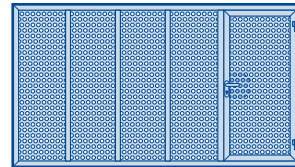
Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür links, DIN links



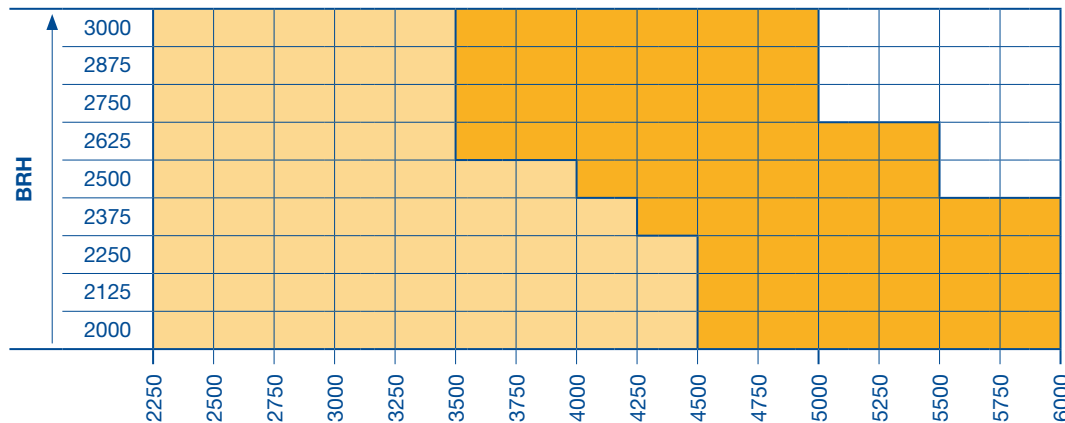
Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



| | | | | | | | | |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|--|
| ET 500 | 1 → 2475 | 2 → 3095 | 3 → 3715 | 4 → 4335 | 5 → 5115 | 6 → 5890 | 7 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts |
| | 2 → 3735 | | | 4 → 5000 | | 6 | | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte |
| ST 500 | 1 → 2315 | 2 → 2935 | 3 → 3555 | 4 → 4180 | 5 → 4955 | 6 → 5730 | 7 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts |
| | 2 → 3180 | | 4 → 5240 | | | 6 | | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte |
| BRB | | | | | | | | |

ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrtsbreite
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

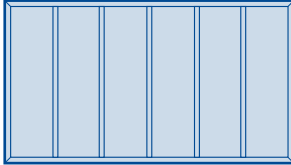
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 420 – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech

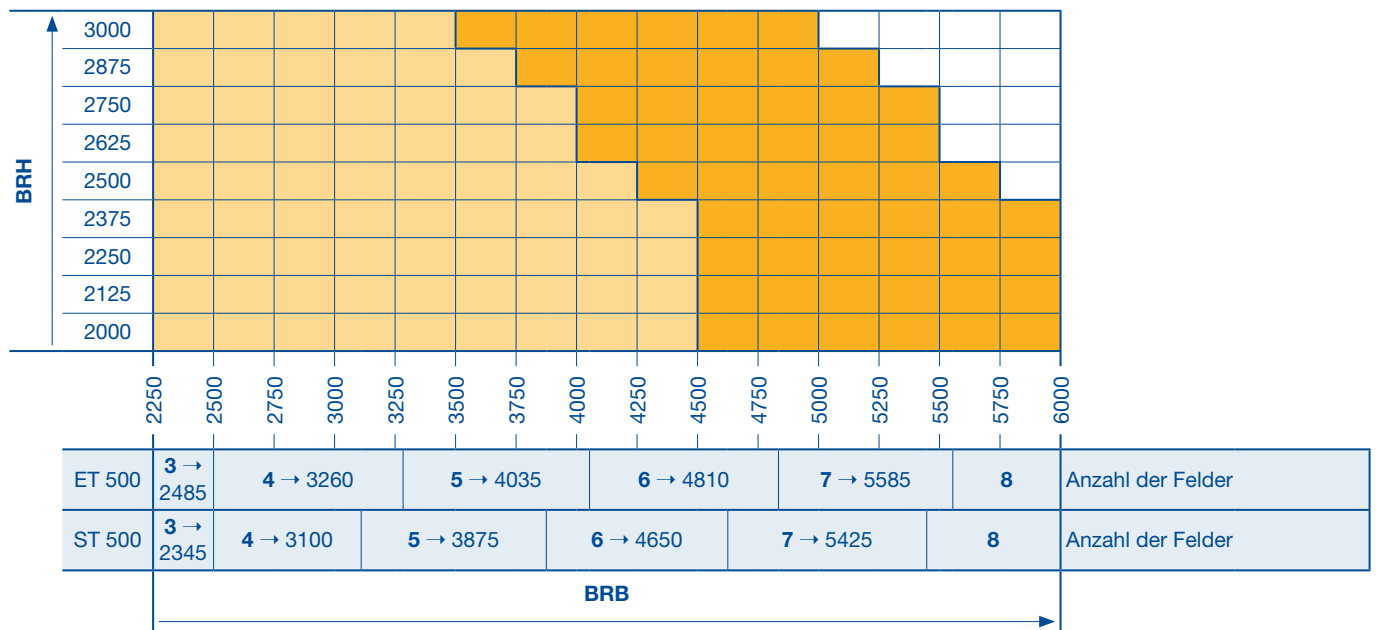
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 420 – Aluminiumblech



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 3995 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4000 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB

- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

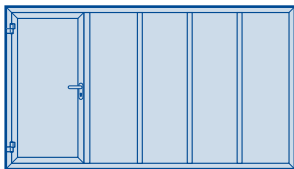
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 420 mit Schluftpür – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech

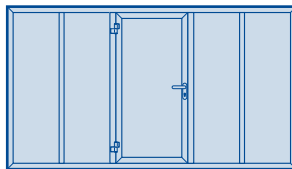
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schluftpür außen ohne Drücker.

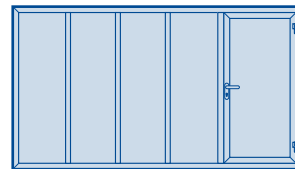
Motiv 420 – Aluminiumblech
mit Schluftpür links, DIN links



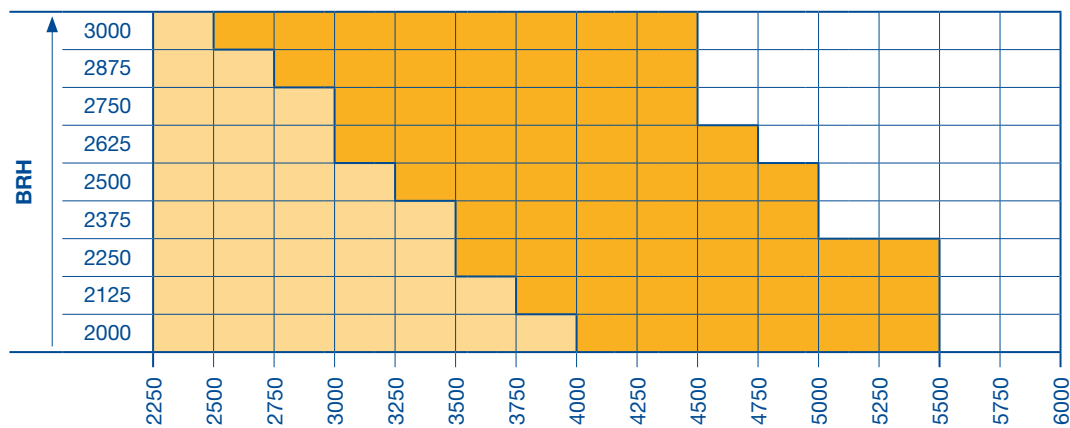
Motiv 420 – Aluminiumblech
mit Schluftpür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 420 – Aluminiumblech
mit Schluftpür rechts, DIN rechts



Größenbereich



| | | | | | | | |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|---|--|
| ET 500 | 1 → 2475 | 2 → 3095 | 3 → 3715 | 4 → 4335 | 5 → 5115 | 6 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schluftpür links / rechts |
| | 2 → 3735 | | | 4 → 5000 | | 6 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schluftpür mitte |
| ST 500 | 1 → 2315 | 2 → 2935 | 3 → 3555 | 4 → 4180 | 5 → 4955 | 6 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schluftpür links / rechts |
| | 2 → 3180 | | 4 → 5240 | | | 6 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schluftpür mitte |

BRB

ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrts Höhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

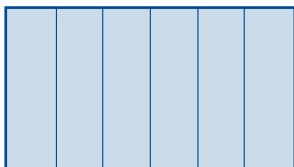
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 422 – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech

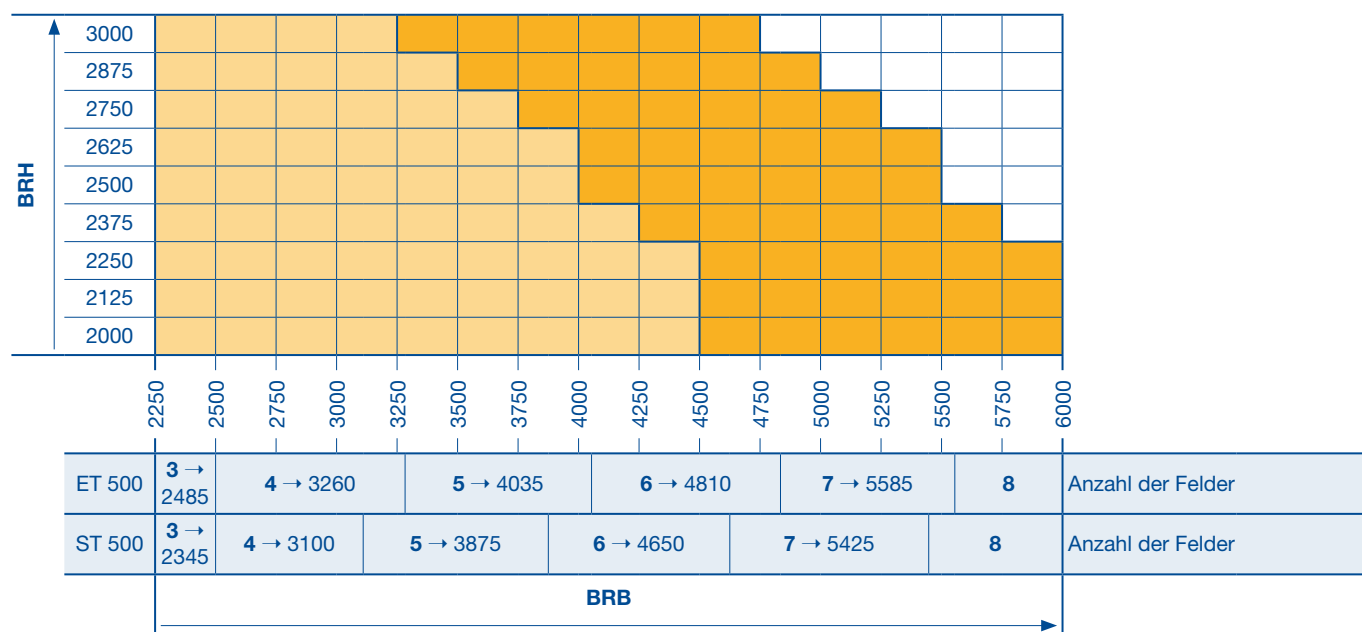
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 422 – Aluminiumblech



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 3995 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4000 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB

- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

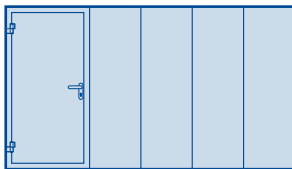
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 422 mit Schlupftür – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech

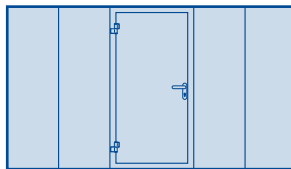
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

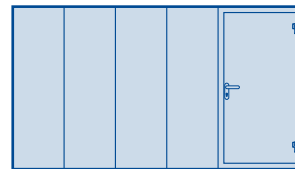
Motiv 422 – Aluminiumblech
mit Schlupftür links, DIN links



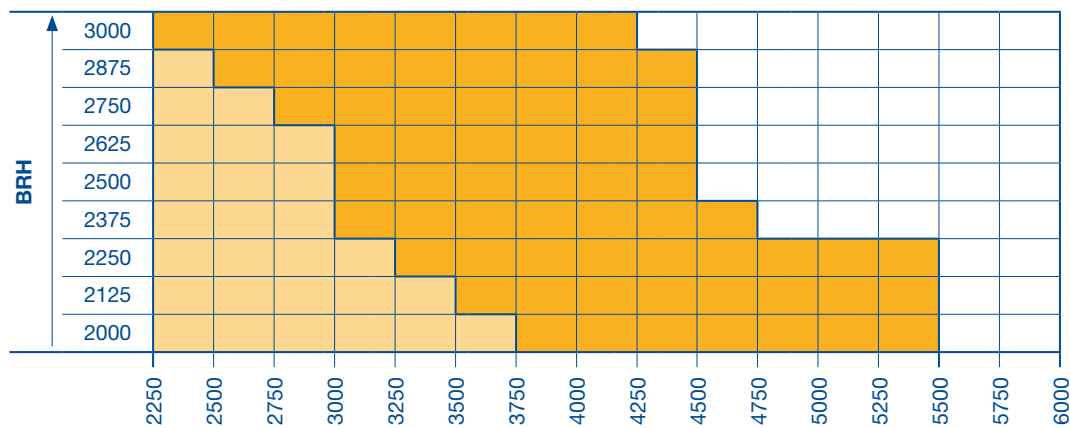
Motiv 422 – Aluminiumblech
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 422 – Aluminiumblech
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



| | | | | | | | |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|---|--|
| ET 500 | 1 → 2475 | 2 → 3095 | 3 → 3715 | 4 → 4335 | 5 → 5115 | 6 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts |
| | 2 → 3735 | | | 4 → 5000 | | 6 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte |
| ST 500 | 1 → 2315 | 2 → 2935 | 3 → 3555 | 4 → 4180 | 5 → 4955 | 6 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts |
| | 2 → 3180 | | 4 → 5240 | | | 6 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte |

BRB

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrts Höhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

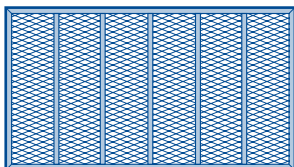
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 440 – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 × 10 × 2,5 mm

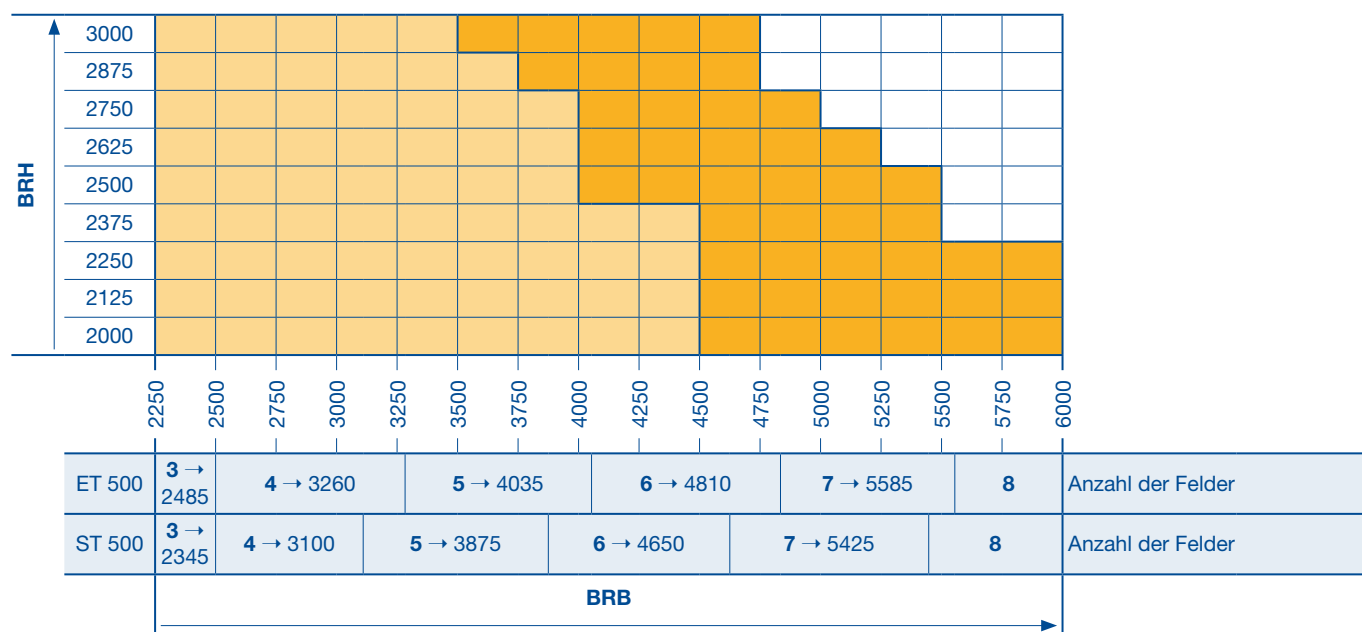
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 440 – Stahl-Streckgitter



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 3995 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4000 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB

- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

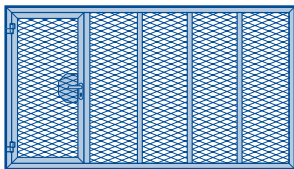
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 440 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 × 10 × 2,5 mm

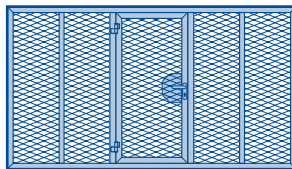
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

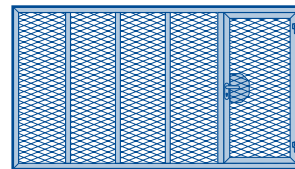
Motiv 440 – Stahl-Streckgitter mit Schlupftür links, DIN links



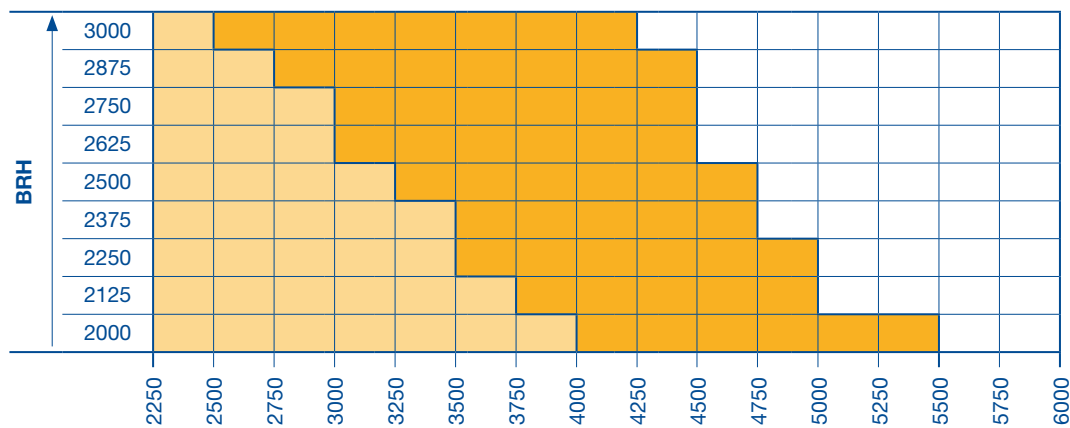
Motiv 440 – Stahl-Streckgitter mit Schlupftür mitte, DIN links oder DIN rechts



Motiv 440 – Stahl-Streckgitter mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



| | | | | | | | |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|---|--|
| ET 500 | 1 → 2475 | 2 → 3095 | 3 → 3715 | 4 → 4335 | 5 → 5115 | 6 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts |
| | 3 → 3735 | | | 4 → 5000 | | 6 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte |
| ST 500 | 1 → 2315 | 2 → 2935 | 3 → 3555 | 4 → 4180 | 5 → 4955 | 6 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts |
| | 3 → 3180 | | 4 → 5240 | | | 6 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte |

BRB

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrts Höhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

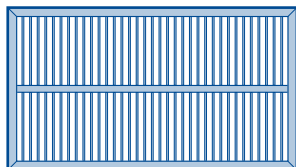
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 470 – Füllung mit Aluminium-Stäben 20 × 20 × 2 mm

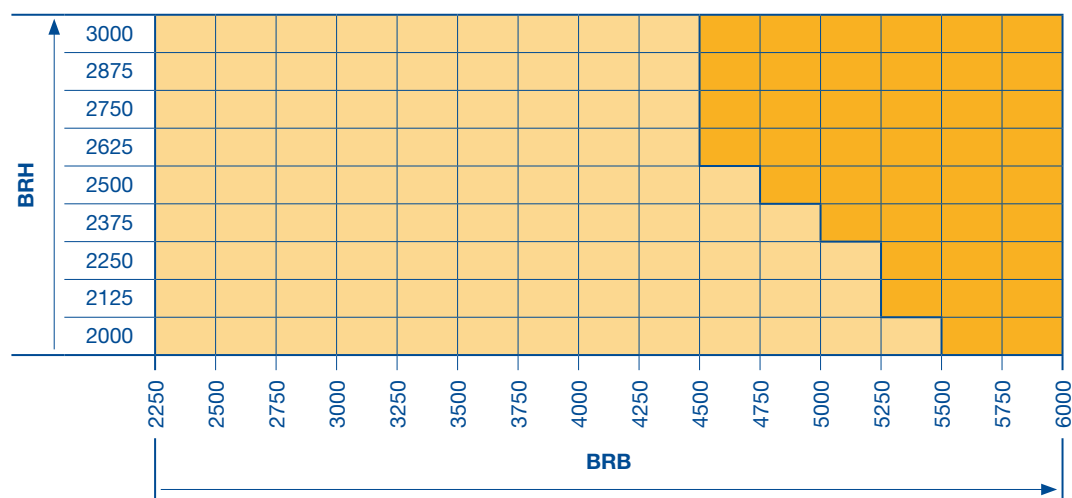
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 470 – Aluminium-Stäbe



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 3995 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4000 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB
- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

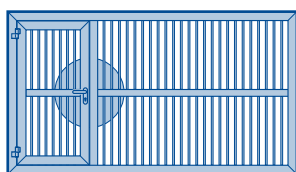
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 470 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminium-Stäben 20 × 20 × 2 mm

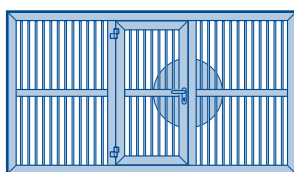
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

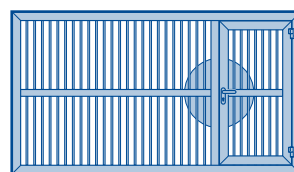
Motiv 470 – Aluminium-Stäbe
mit Schlupftür links, DIN links



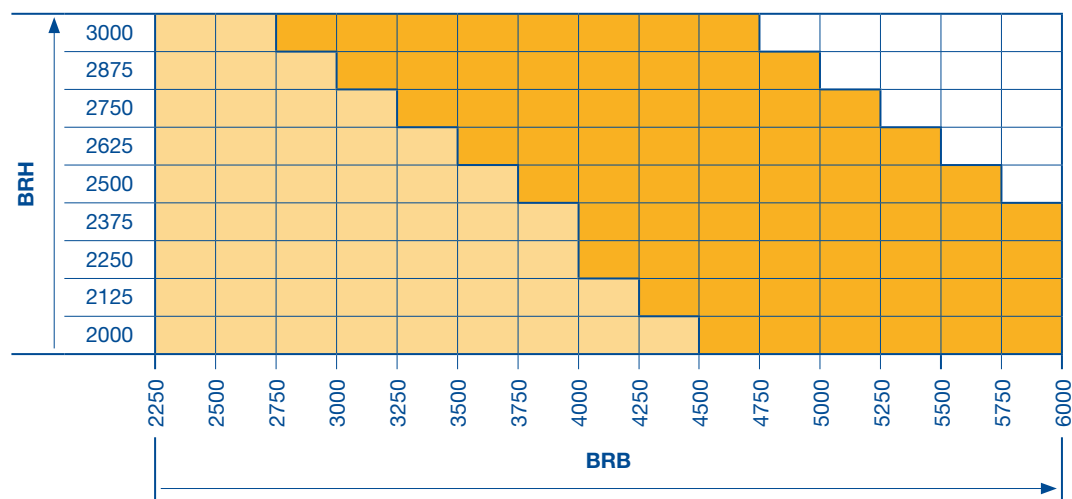
Motiv 470 – Aluminium-Stäbe
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 470 – Aluminium-Stäbe
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

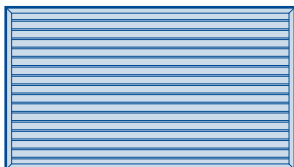
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 480 – Füllung mit Lamellen

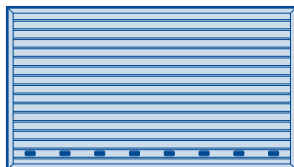
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 480 – Stahl-Lamellen



Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Lüftungsgittern

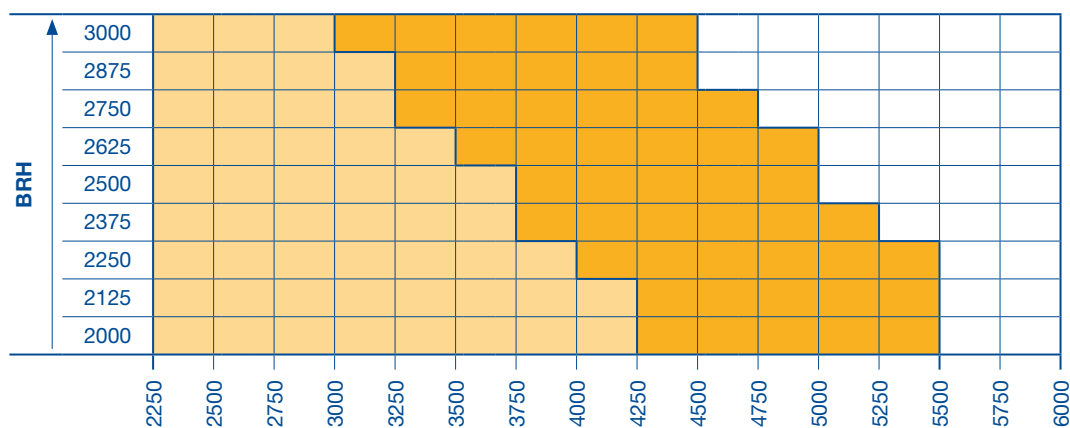


Motiv 480 – mit Alu-Rahmen Typ N
mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC



Hinweis:
Obere Lamelle nicht als Alu-Rahmen möglich!

Größenbereich



| | | | | | |
|-------------------|-------------------|----------|----------|---|---|
| ET 500 | 2 → 2695 | 3 → 3695 | 4 → 4695 | 5 | Anzahl Füllungen im Alu-Rahmen Typ N |
| ST 500 | 2 → 2575 | 3 → 3575 | 4 → 4575 | 5 | |
| ET 500/ ST 500 | mind. 2 → max. 18 | | | | Anzahl Lüftungsgitter (genaue Anzahl auf Anfrage) |
| BRB | | | | | |

ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
 ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
 LDH = < BRB 3995 mm = BRH – 35 mm
 ≥ BRB 4000 mm = BRH – 75 mm
 LDB = BRB
ST 500
 LDH = BRH
 LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
 Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
 BRH max. 2500 mm

Alternative Füllungen

Eloxierter Alu-Rahmen Typ N

- mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC, klar, 26 mm
- mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58% der Füllungsfläche
- mit Lochblech aus Edelstahl, Lochung 8 mm, Lüftungsquerschnitt 40% der Füllungsfläche

Belüftung

- Lüftungsgitter in Kunststoff schwarz, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Gitter

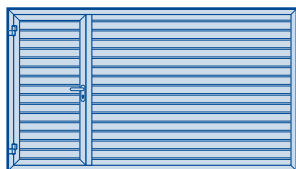
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 480 mit Schlupftür – Füllung mit Lamellen

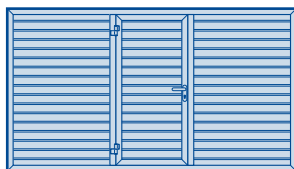
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

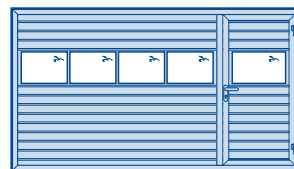
**Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Schlupftür links, DIN links**



**Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts**

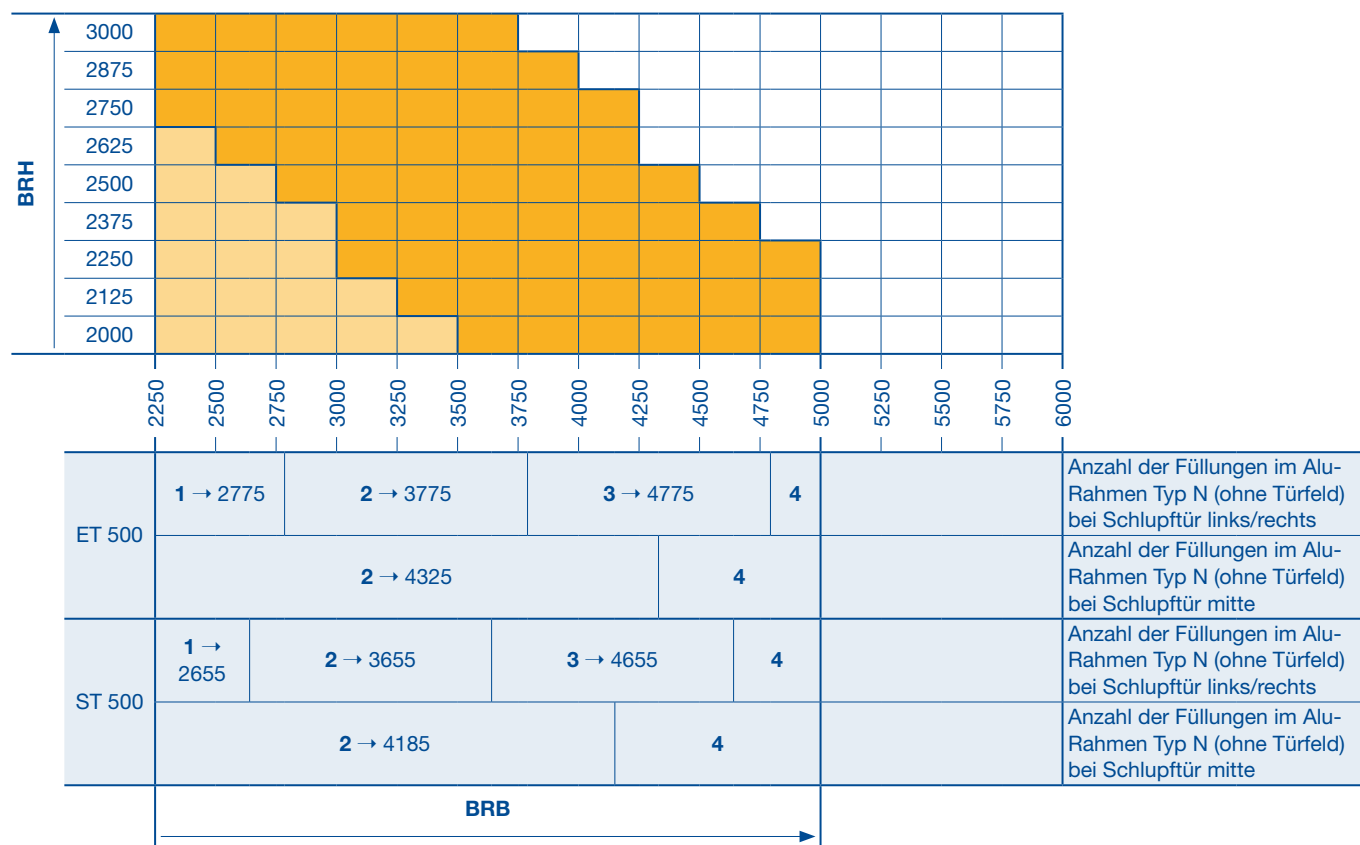


**Motiv 480 – mit Alu-Rahmen Typ N
mit Schlupftür rechts, DIN rechts**



Hinweis:
Obere Lamelle nicht als Alu-Rahmen möglich!

Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrts Höhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB
- ST 500**
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

Alternative Füllungen

Eloxiertes Alu-Rahmen Typ N

- mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC, klar, 26 mm
- mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58% der Füllungsfläche
- mit Lochblech aus Edelstahl, Lochung 8 mm, Lüftungsquerschnitt 40% der Füllungsfläche

Belüftung

- Lüftungsgitter in Kunststoff schwarz, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Gitter

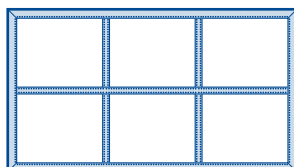
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung



Größenbereich

| | | Maximale Füllungsgewichte in kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| BRH | 3000 | 10 | 8 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | |
| | | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 8 | 8 | | | | | | | | |
| | 2875 | 10 | 8 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 8 | | | | | | | |
| | 2750 | 10 | 10 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 18 | 16 | 14 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | | | | | | |
| | 2625 | 12 | 10 | 8 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 18 | 16 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | 6 | | | | | |
| | 2500 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | |
| | | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 8 | 6 | 6 | 6 | | | |
| | 2375 | 14 | 12 | 12 | 10 | 8 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | |
| | | 26 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 14 | 12 | 10 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | | |
| | 2250 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | |
| | | 28 | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 14 | 12 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | |
| | 2125 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 8 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | |
| | | 28 | 26 | 22 | 20 | 20 | 16 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | |
| 2000 | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 8 | 8 | 6 | | | | | | | | |
| | 32 | 28 | 24 | 22 | 22 | 18 | 16 | 16 | 14 | 10 | 10 | 8 | 8 | 8 | 6 | | |
| | | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 5750 | 6000 |
| | | BRB | | | | | | | | | | | | | | | |

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrts Höhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 3995 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4000 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB
- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

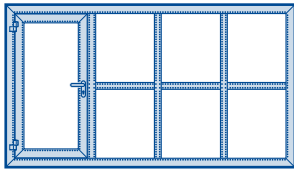
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 405 mit Schluftpür – für bauseitige aufliegende Füllung

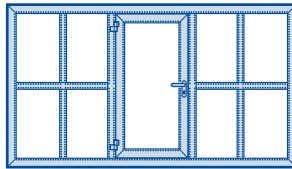
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schluftpür außen ohne Drücker.

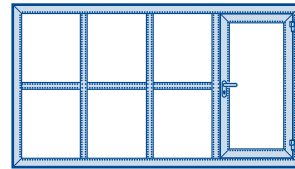
Motiv 405 mit Schluftpür links, DIN links
– für bauseitige aufliegende Füllung



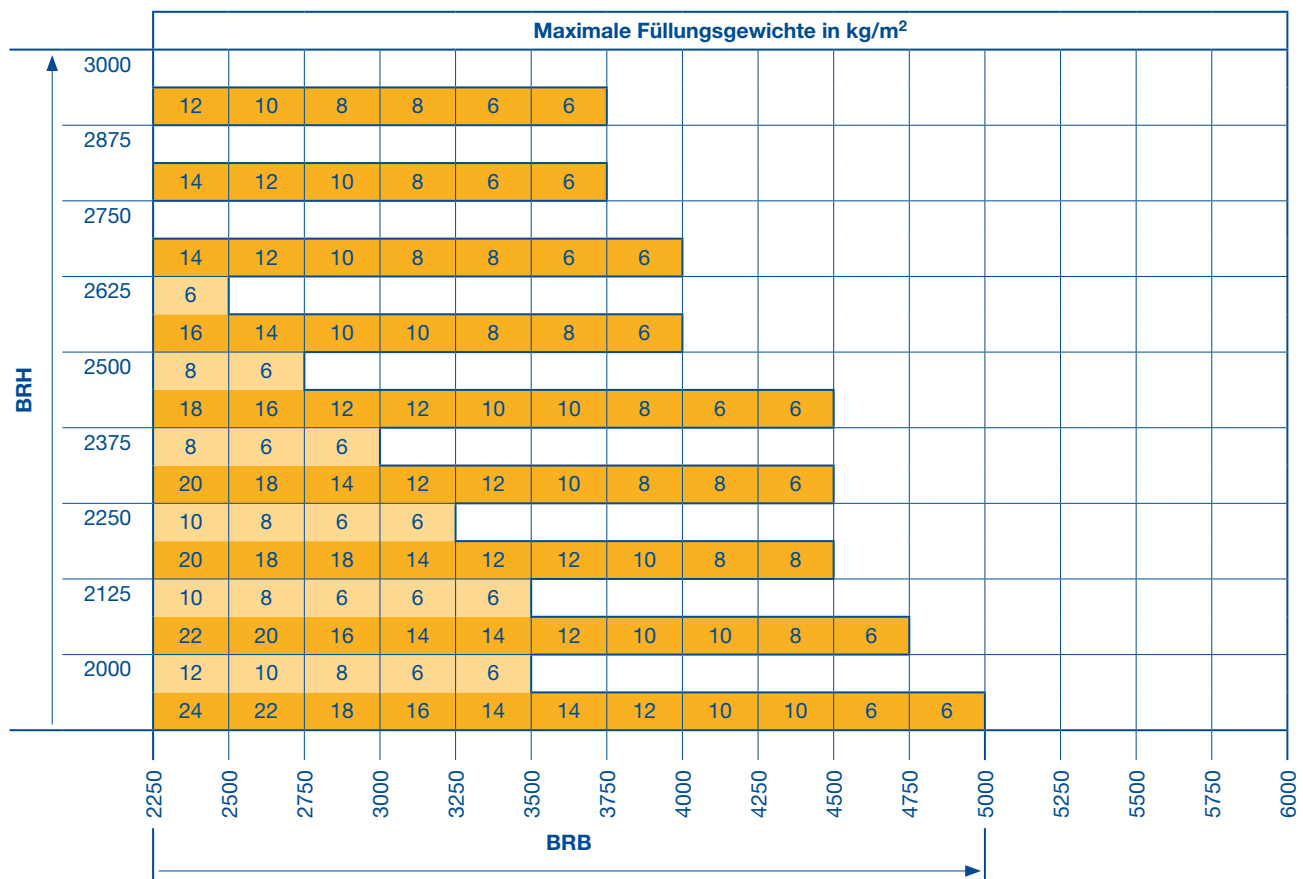
Motiv 405 mit Schluftpür mitte,
DIN links oder DIN rechts
– für bauseitige aufliegende Füllung



Motiv 405 mit Schluftpür rechts, DIN rechts
– für bauseitige aufliegende Füllung



Größenbereich



ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB
ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

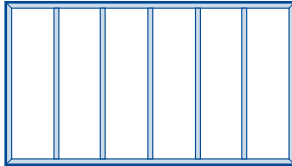
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung



Größenbereich

| | | Maximale Füllungsgewichte in kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|--|----------|------|----------|------|------|----------|------|----------|------|------|------|------|-------------------|------|------|
| BRH | 3000 | 10 | 10 | 8 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3 | 3 | | | | | | | |
| | | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 8 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | |
| | 2875 | 12 | 10 | 8 | 8 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | |
| | | 22 | 18 | 16 | 14 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | |
| | 2750 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | | | | | | | |
| | | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 10 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | |
| | 2625 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | |
| | | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 | |
| | 2500 | 14 | 12 | 12 | 10 | 8 | 8 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | |
| | | 26 | 24 | 20 | 18 | 16 | 14 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 6 | 6 | 5 | 4 | |
| | 2375 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 3 | | | | | | |
| | | 28 | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 8 | 8 | 6 | 6 | 5 | 5 | |
| | 2250 | 18 | 14 | 14 | 12 | 10 | 8 | 8 | 6 | 6 | 3 | | | | | | |
| | | 30 | 26 | 24 | 22 | 18 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | |
| | 2125 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 8 | 6 | 4 | 3 | | | | | |
| | | 32 | 28 | 26 | 24 | 20 | 18 | 18 | 16 | 14 | 10 | 10 | 8 | 8 | 6 | 6 | |
| 2000 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 8 | 4 | 3 | 3 | | | | | |
| | 34 | 32 | 28 | 26 | 22 | 20 | 18 | 16 | 16 | 12 | 10 | 10 | 8 | 8 | 6 | | |
| | | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 5750 | 6000 |
| ET 500 | | 3 → 2485 | 4 → 3260 | | 5 → 4035 | | | 6 → 4810 | | 7 → 5585 | | | 8 | | Anzahl der Felder | | |
| ST 500 | | 3 → 2485 | 4 → 3100 | | 5 → 3875 | | | 6 → 4650 | | 7 → 5425 | | | 8 | | | | |
| | | BRB | | | | | | | | | | | | | | | |

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrts Höhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 3995 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4000 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB

- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

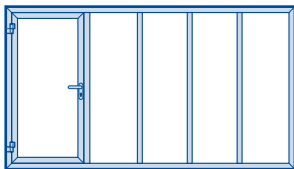
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 400 mit Schluftpür – für bauseitige innenliegende Füllung

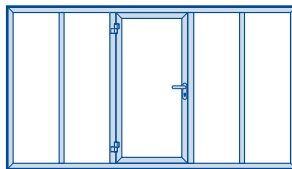
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schluftpür außen ohne Drücker.

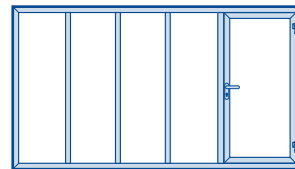
Motiv 400 mit Schluftpür links, DIN links
– für bauseitige innenliegende Füllung



Motiv 400 mit Schluftpür mitte
DIN links oder DIN rechts
– für bauseitige innenliegende Füllung



Motiv 400 mit Schluftpür rechts, DIN rechts
– für bauseitige innenliegende Füllung



Größenbereich

| | | Maximale Füllungsgewichte in kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| BRH | 3000 | 6 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | 6 | 5 | 3 | | | | | | |
| | 2875 | 6 | 6 | 5 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | |
| | | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 8 | 6 | 6 | 3 | 3 | | | | | |
| | 2750 | 8 | 6 | 6 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 8 | 6 | 4 | 3 | | | | | |
| | 2625 | 8 | 8 | 6 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | 4 | 4 | 3 | | | | |
| | 2500 | 10 | 8 | 6 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 20 | 18 | 14 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 3 | | | |
| | 2375 | 10 | 10 | 8 | 6 | 6 | 4 | 3 | | | | | | | | | |
| | | 24 | 22 | 20 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 | | |
| | 2250 | 12 | 10 | 8 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | |
| | | 28 | 24 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | |
| 2125 | 14 | 12 | 10 | 8 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | |
| | 30 | 26 | 22 | 20 | 18 | 14 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | | |
| 2000 | 16 | 14 | 12 | 8 | 8 | 6 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | |
| | 32 | 28 | 26 | 22 | 20 | 16 | 16 | 14 | 12 | 8 | 8 | 6 | 6 | 5 | 4 | | |
| | | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 5750 | 6000 |

| | | | | | | | | |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|--|
| ET 500 | 1 → 2475 | 2 → 3095 | 3 → 3715 | 4 → 4335 | 5 → 5115 | 6 → 5890 | 7 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schluftpür links/rechts |
| | 2 → 3735 | | | 4 → 5000 | | 6 | | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schluftpür mitte |
| ST 500 | 1 → 2315 | 2 → 2935 | 3 → 3555 | 4 → 4180 | 5 → 4955 | 6 → 5730 | 7 | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schluftpür links/rechts |
| | 2 → 3180 | | | 4 → 5240 | | 6 | | Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schluftpür mitte |
| BRB | | | | | | | | |

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = BRH – 85 mm
- LDB = BRB
- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

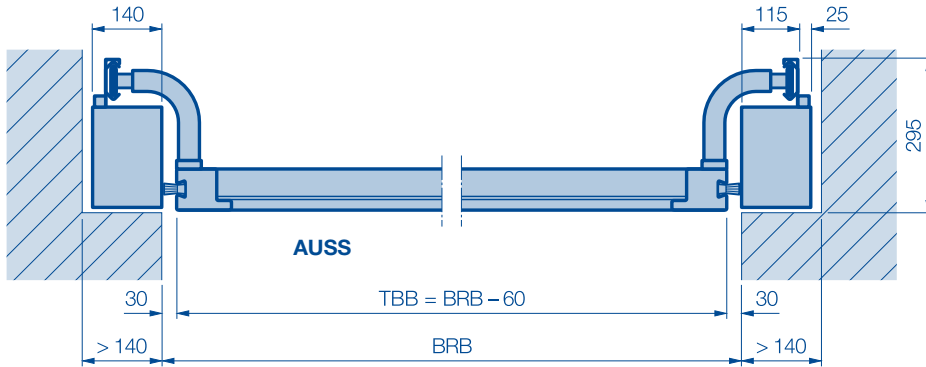
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

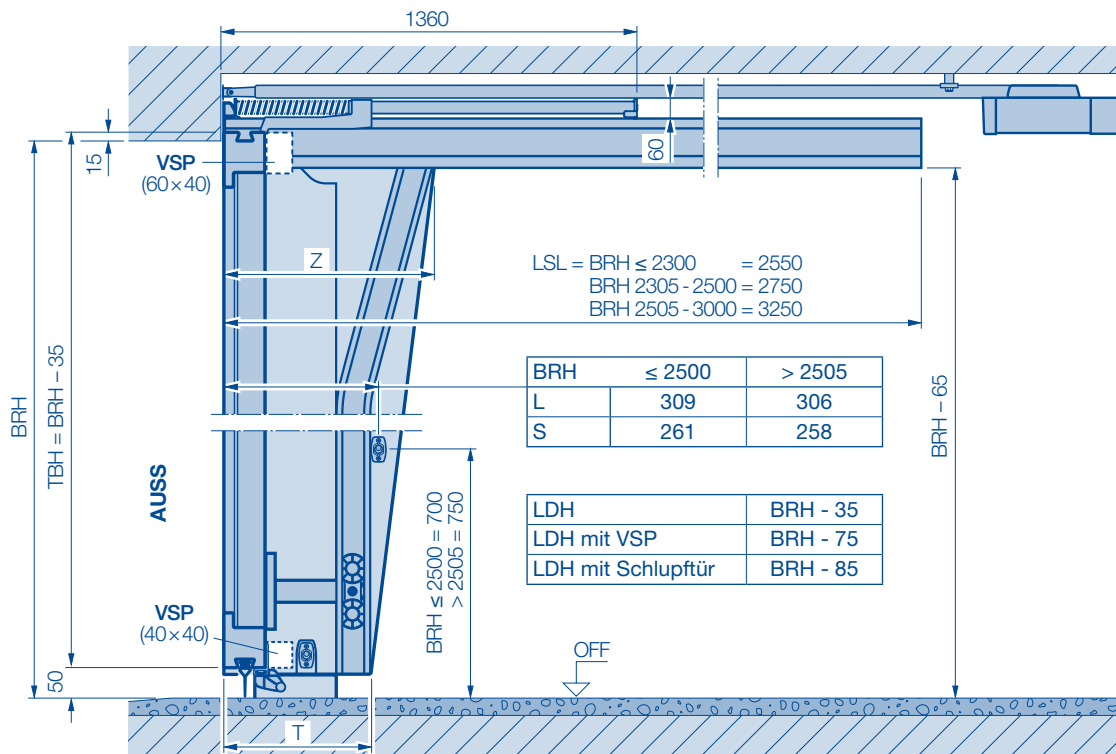
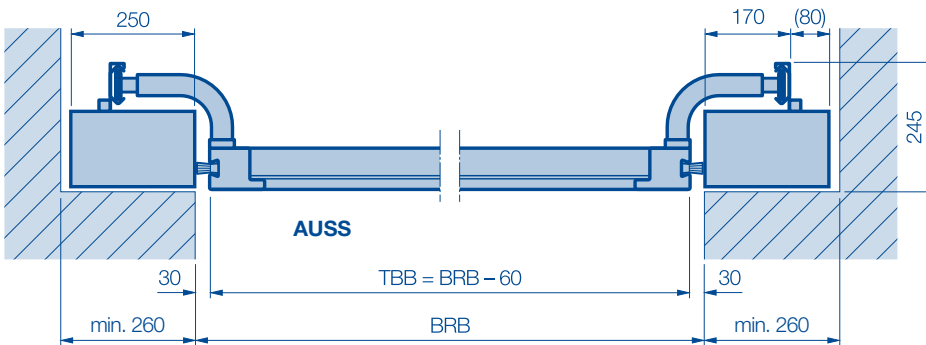
Standard

Einbau hinter der Öffnung

Leichte Ausführung



Schwere Ausführung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
L Leichte Ausführung
LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LSL Laufschiene Länge
OFF Oberkante Fertigfußboden
S Schwere Ausführung
T L = 295, S = 245
TBB Torblatt Breite

TBH Torblatt Höhe
VSP Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4000
Z L = 450, S = 400

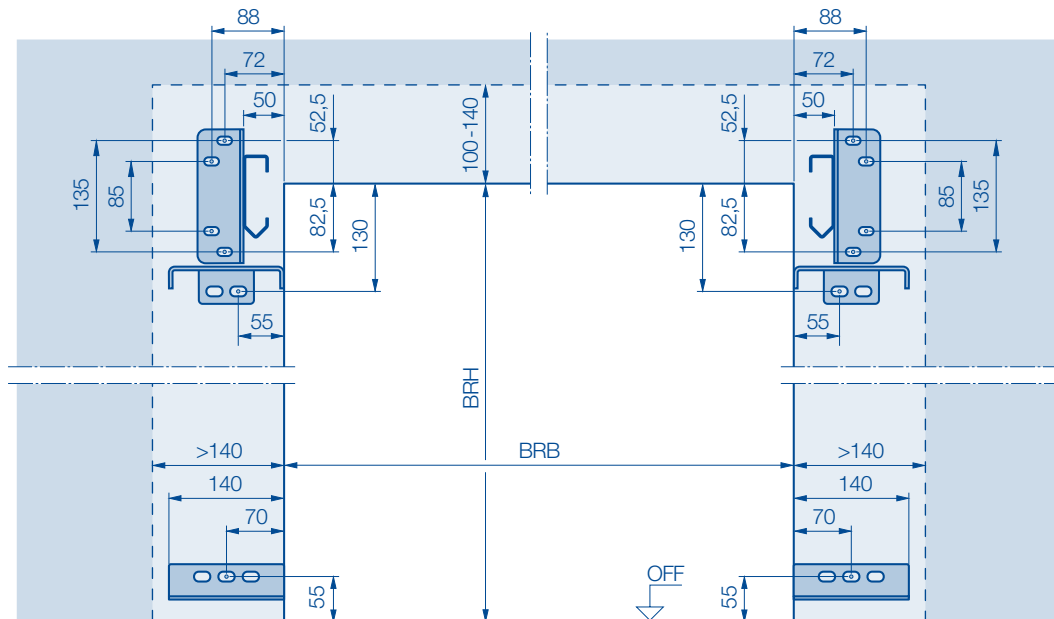
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

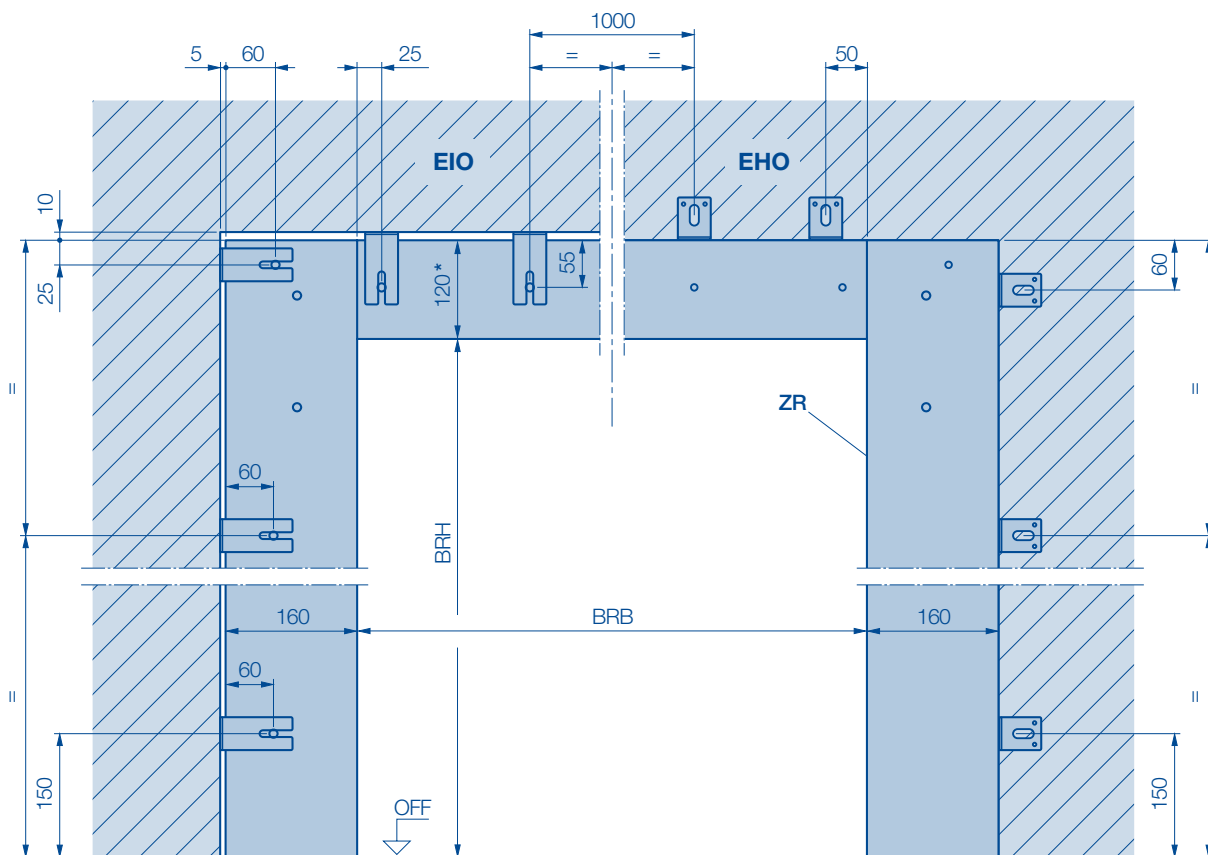
Standard

Leichte Ausführung

Befestigungspunkte Tor



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
EHO Einbau hinter der Öffnung
EIO Einbau in der Öffnung

OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen
 * 160 mm (siehe Seite 39 / 40)

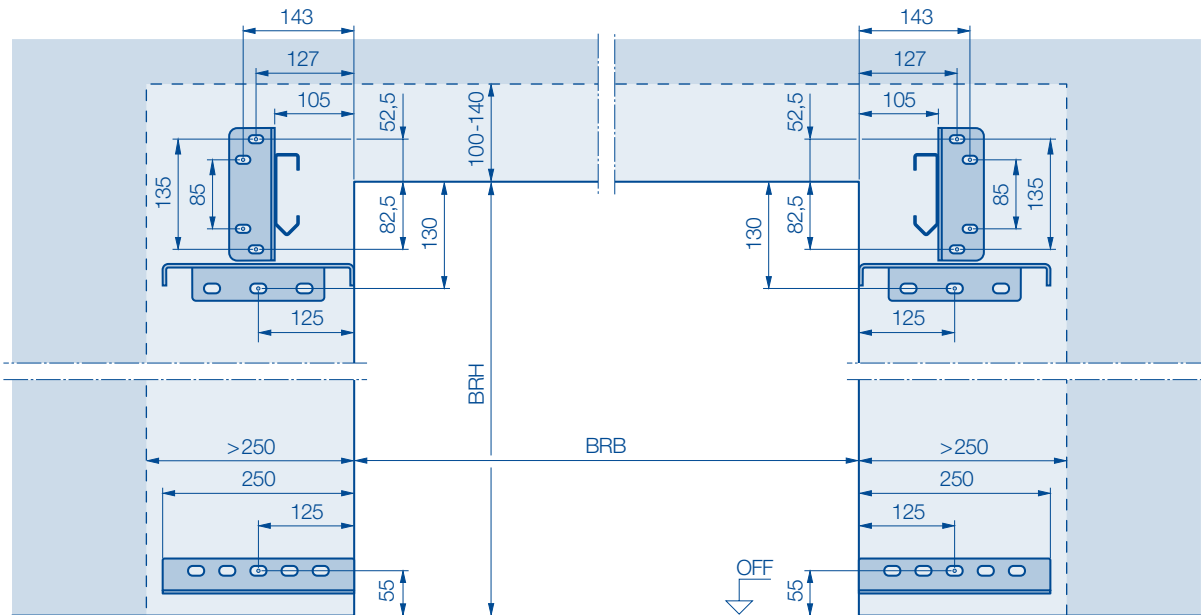
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

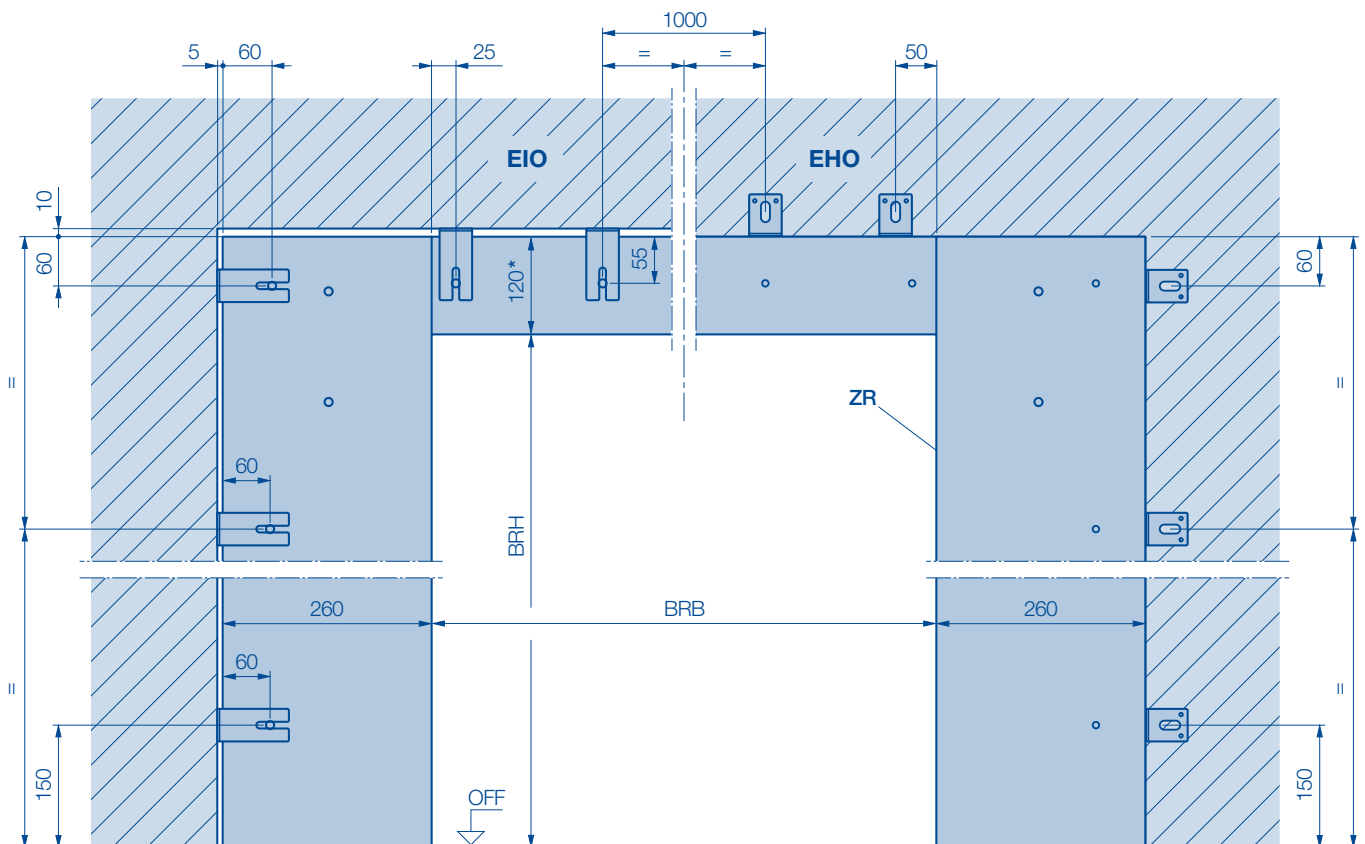
Standard

Schwere Ausführung

Befestigungspunkte Tor



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
EHO Einbau hinter der Öffnung
EIO Einbau in der Öffnung

OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen
 * 160 mm (siehe Seite 39 / 40)

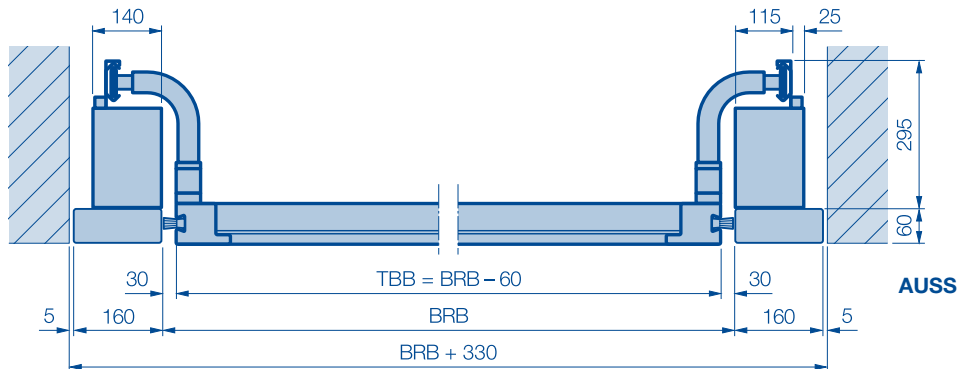
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

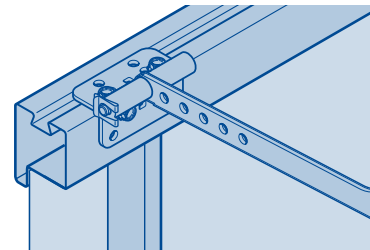
Flächenbündig

Einbau in der Öffnung mit Zargenrahmen flächenbündig

Leichte Ausführung

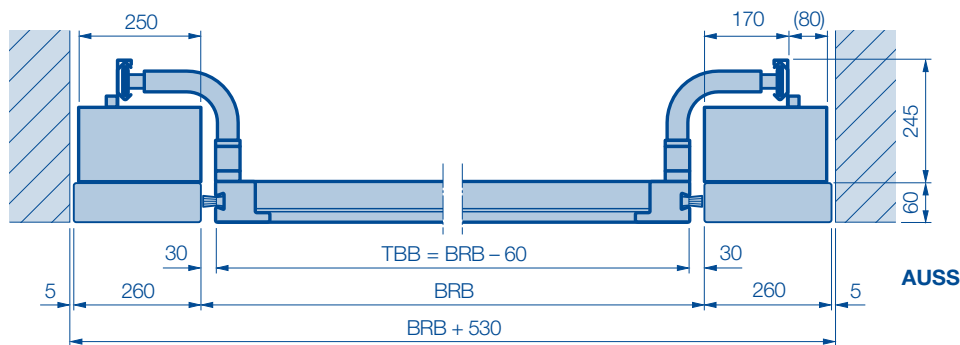


Befestigung für Tormitnehmer mit SupraMatic HT

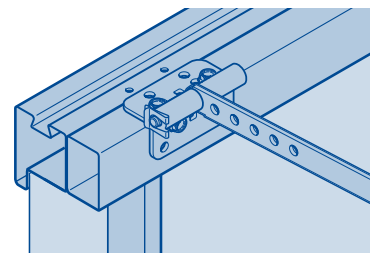


AUSS

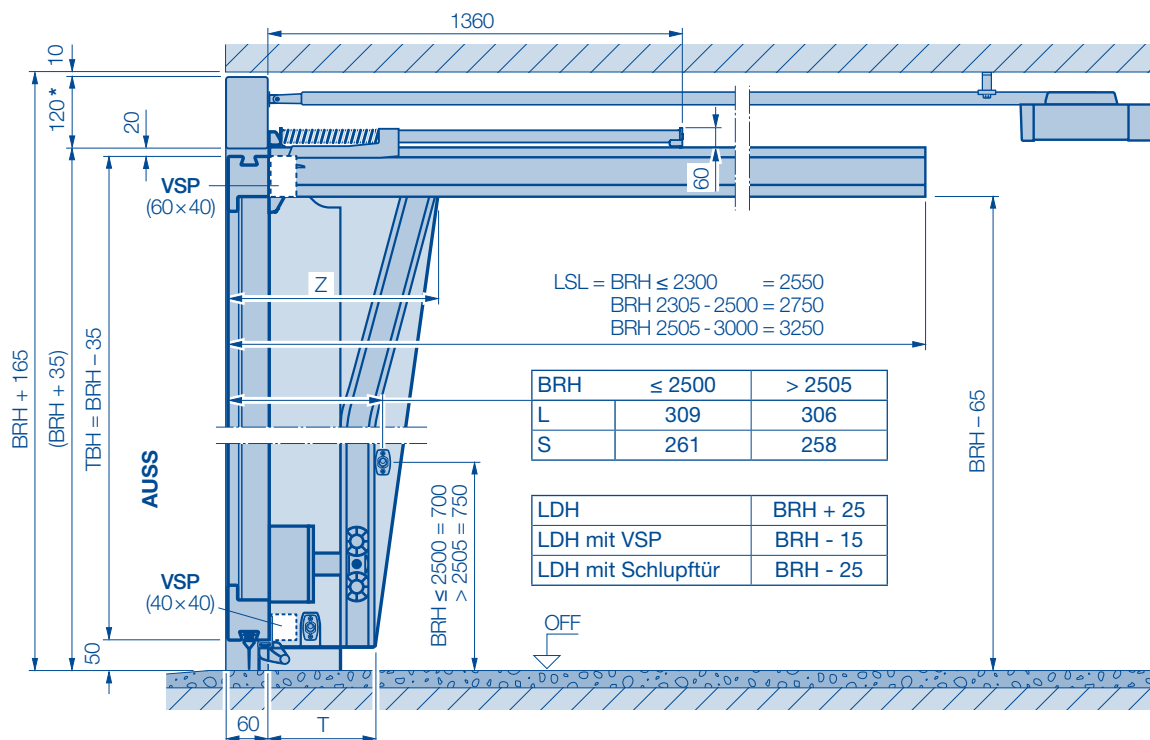
Schwere Ausführung



Befestigung für Tormitnehmer bei Toren mit VSP mit SupraMatic HT



AUSS



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
L Leichte Ausführung
LDH Lichte Durchfahrthöhe

LSL Laufschielenlänge
OFF Oberkante Fertigfußboden
S Schwere Ausführung
T L = 295, S = 245
TBB Torblatt Breite

TBH Torblatt Höhe
VSP Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4000
Z L = 450, S = 400
* 160 mm (siehe Seite 39/40)

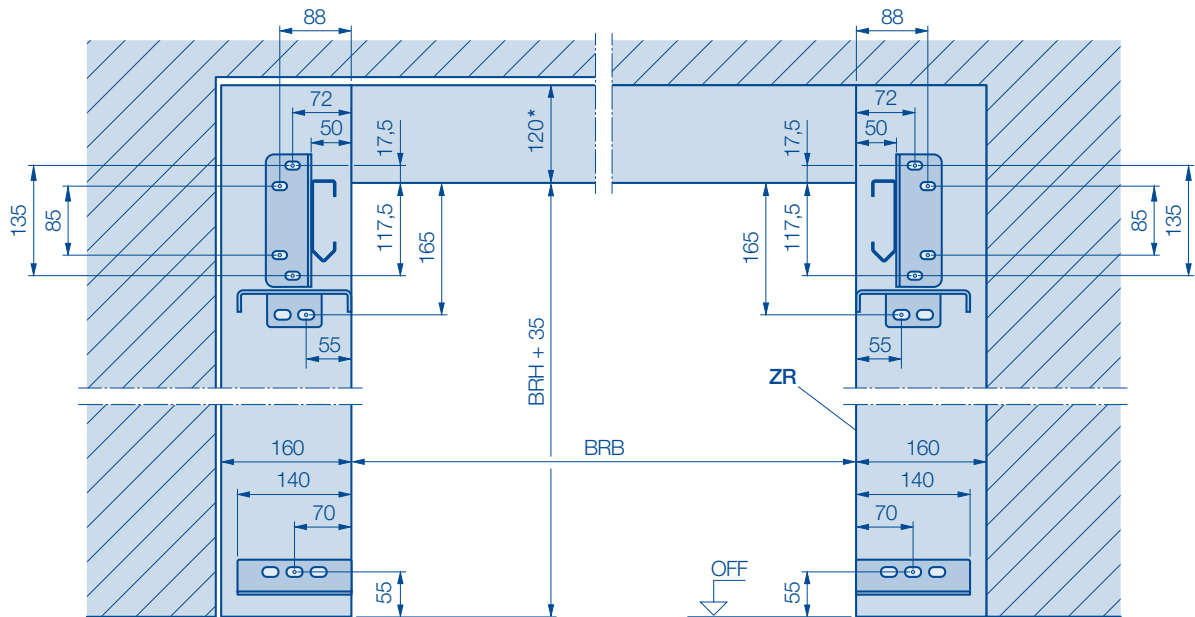
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

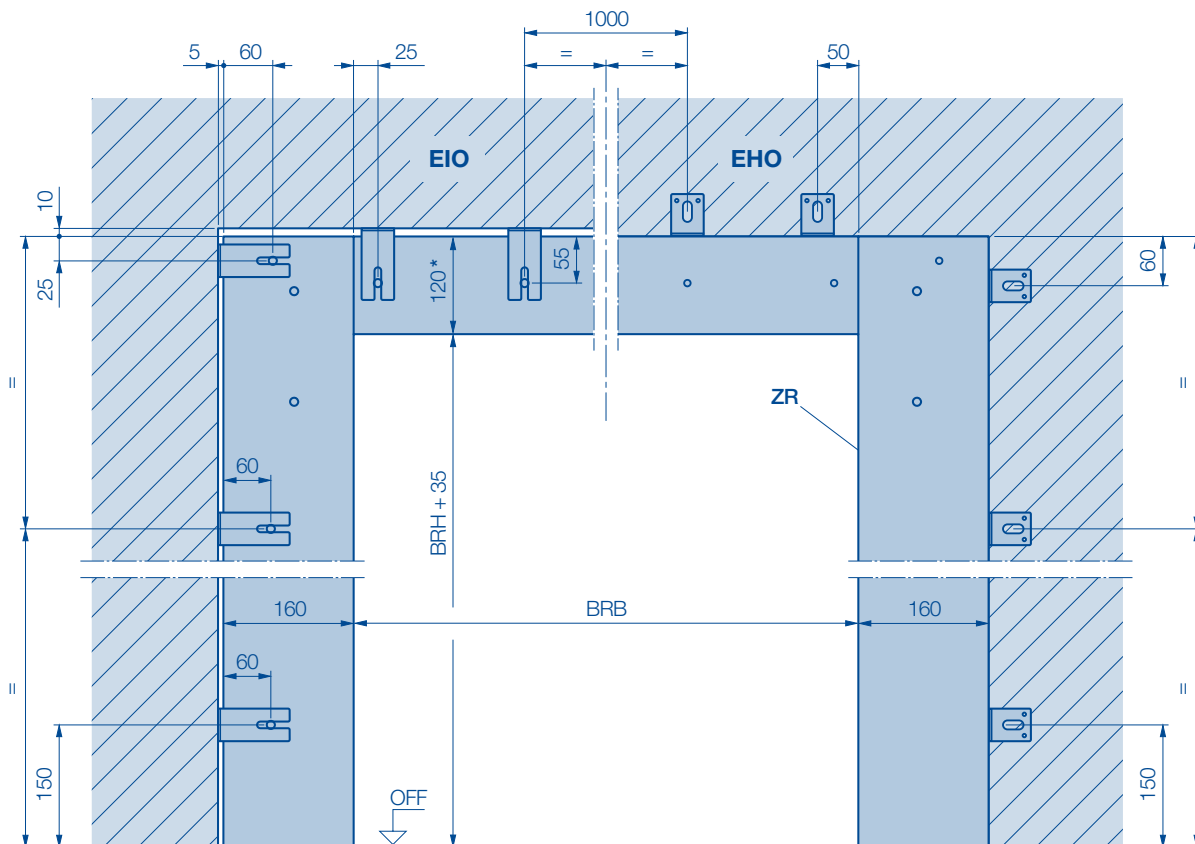
Flächenbündig

Leichte Ausführung

Befestigungspunkte Tor



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
EHO Einbau hinter der Öffnung
EIO Einbau in der Öffnung

OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen
 * 160 mm (siehe Seite 39 / 40)

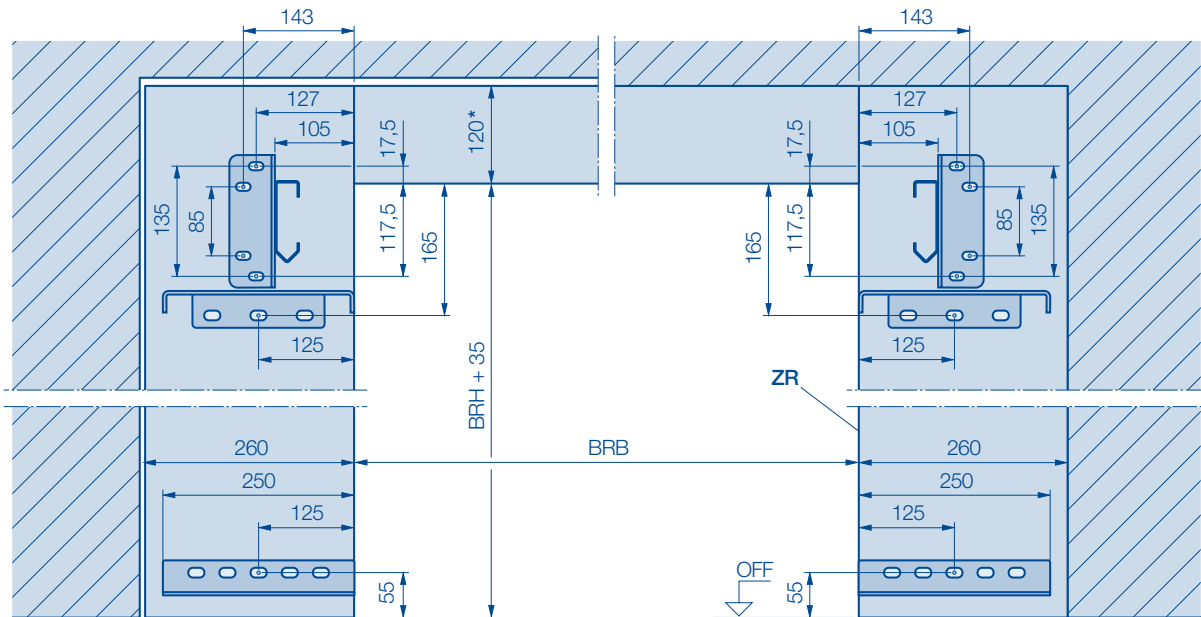
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

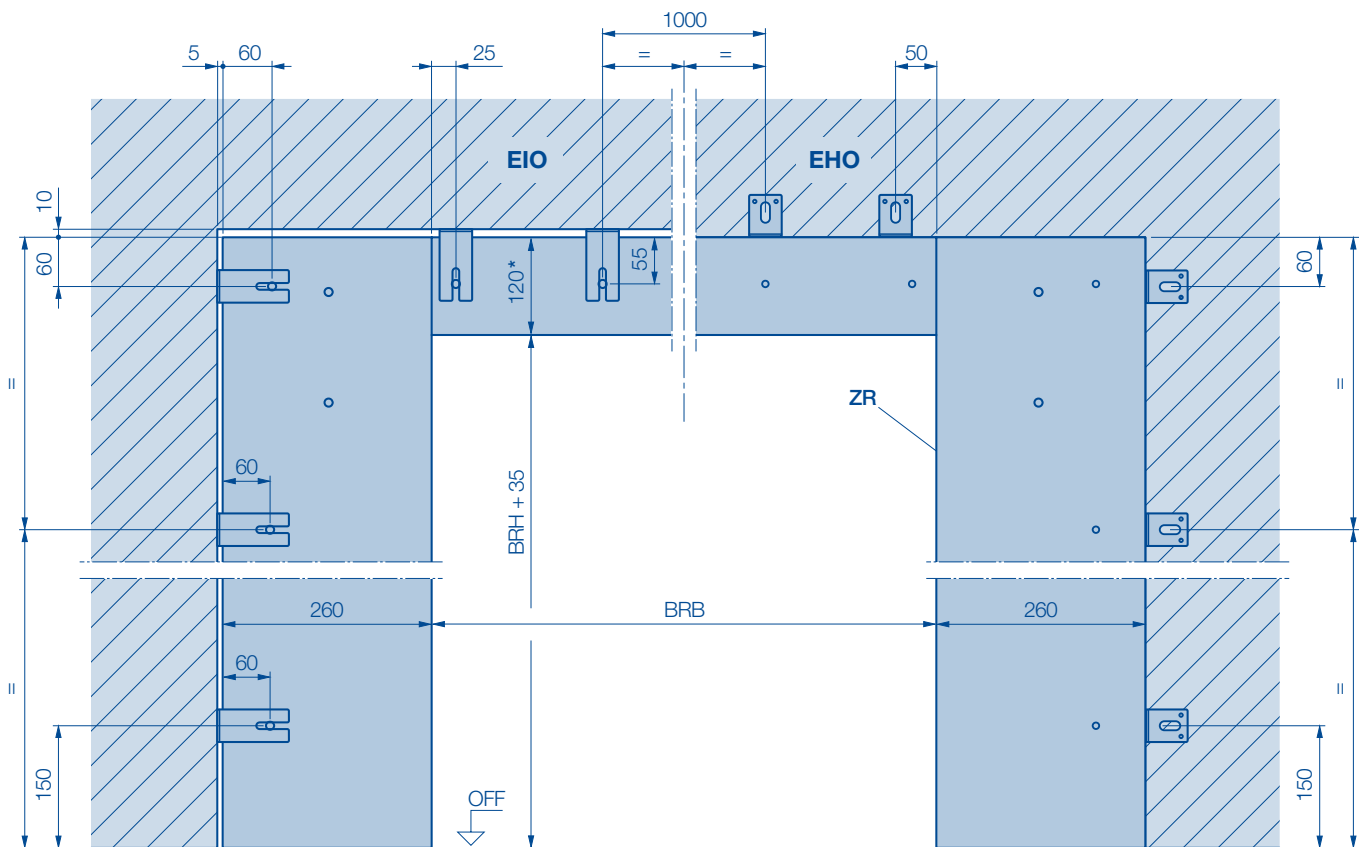
Flächenbündig

Schwere Ausführung

Befestigungspunkte Tor



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
EHO Einbau hinter der Öffnung
EIO Einbau in der Öffnung

OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen
 * 160 mm (siehe Seite 39 / 40)

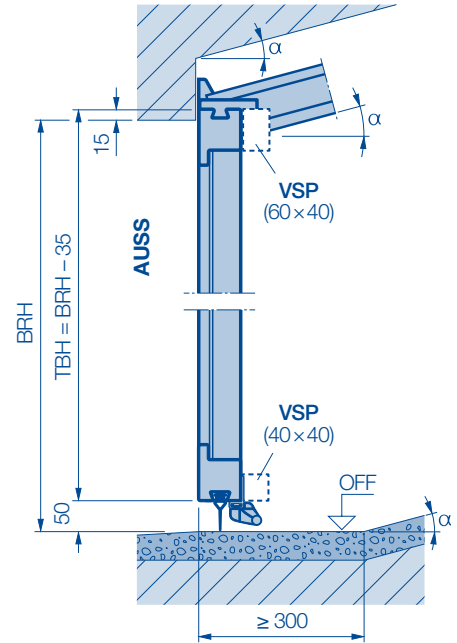
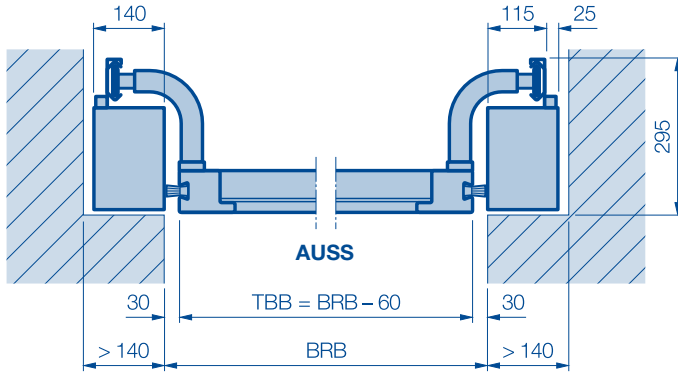
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

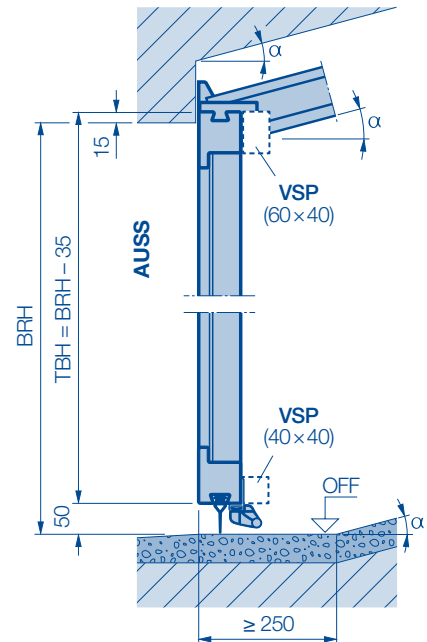
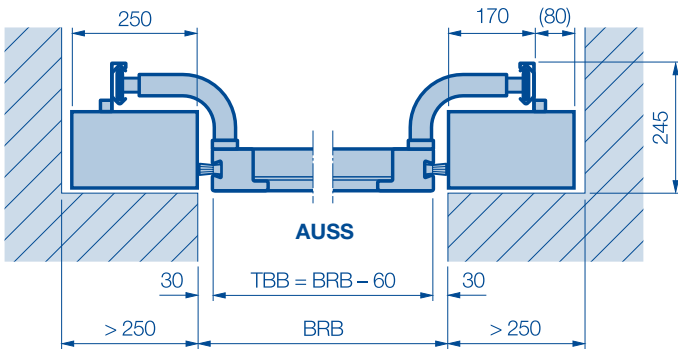
Fahrbahn-/Dachfolge

Einbau hinter der Öffnung mit Fahrbahn-/Dachfolge

Leichte Ausführung



Schwere Ausführung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß (max. 2500 mm)

LDH Lichte Durchfahrthöhe = Technische Klarstellung erforderlich!
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite

TBH Torblatt Höhe
VSP Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4000

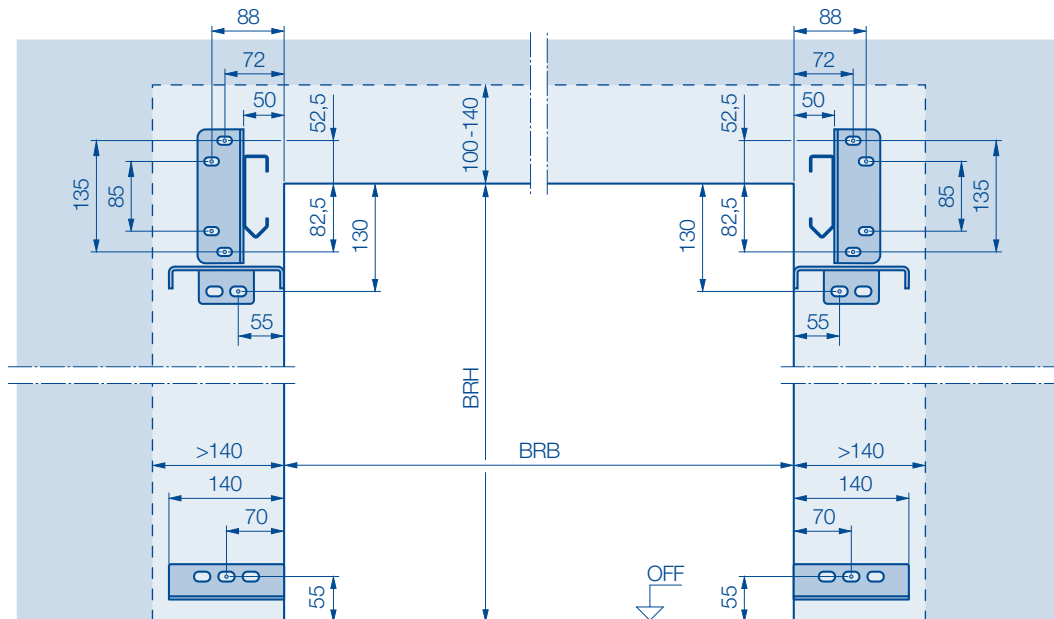
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

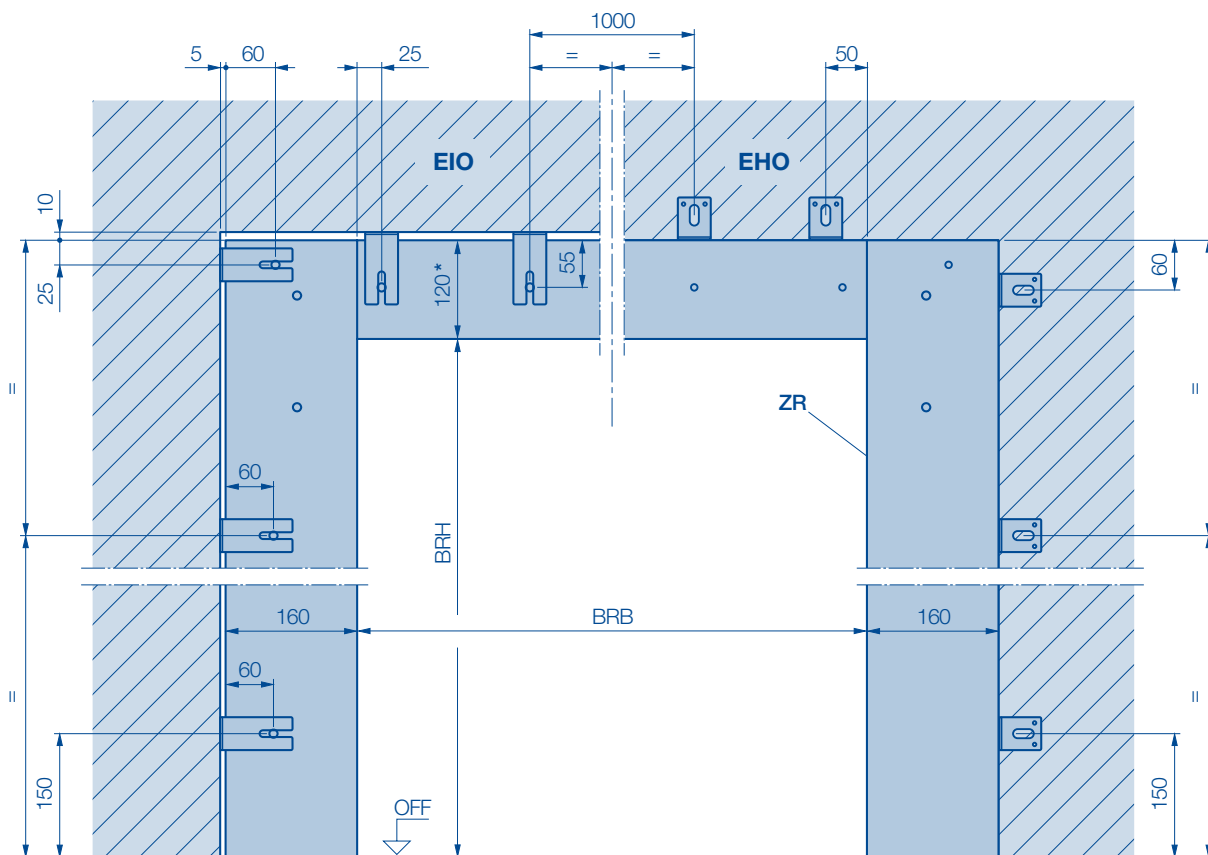
Fahrbahn-/Dachfolge

Leichte Ausführung

Befestigungspunkte Tor



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe (max. 2500 mm)
EHO Einbau hinter der Öffnung
EIO Einbau in der Öffnung

OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen
 * 160 mm (siehe Seite 39 / 40)

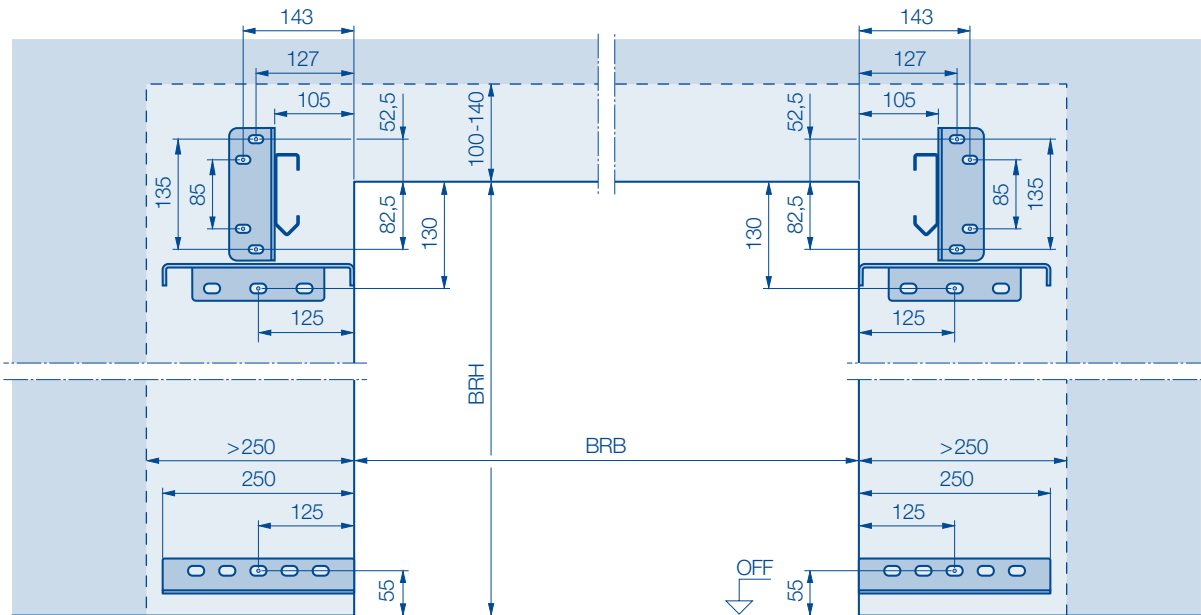
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

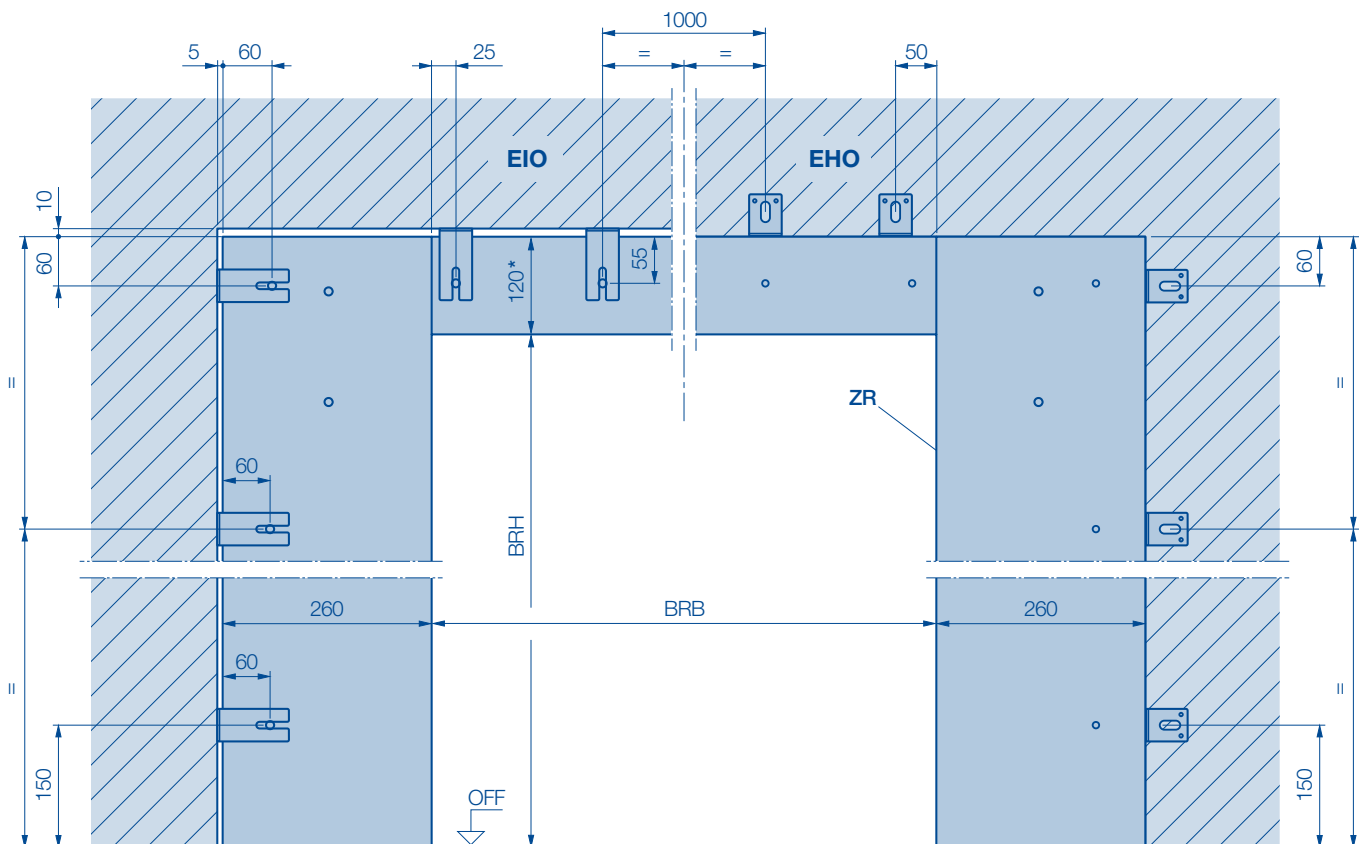
Fahrbahn-/Dachfolge

Schwere Ausführung

Befestigungspunkte Tor



Ankerplan für Zargenrahmen

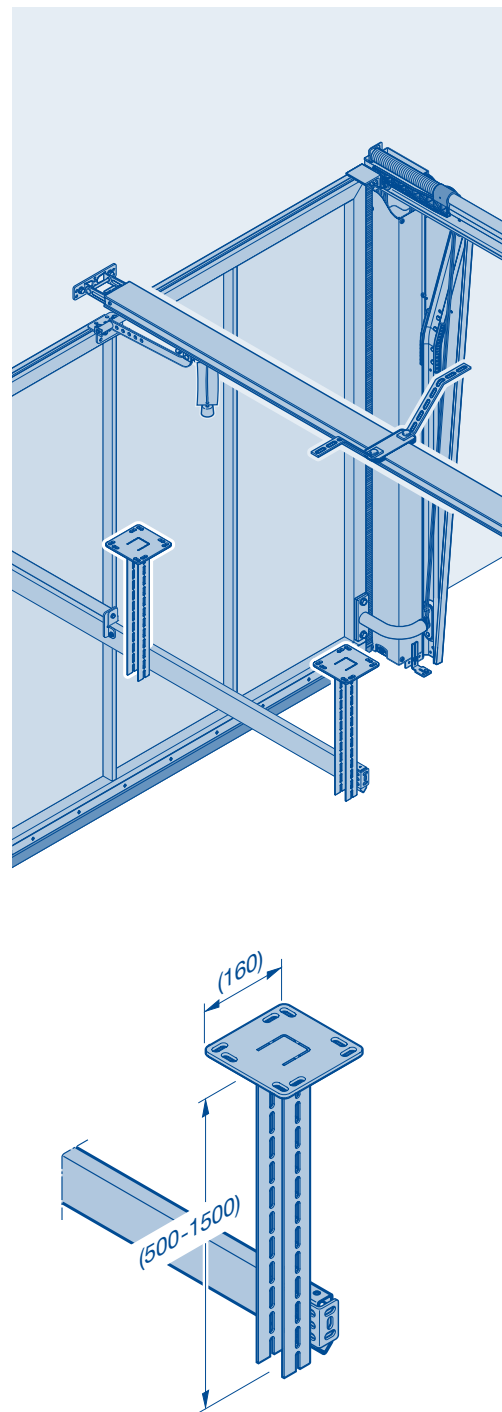
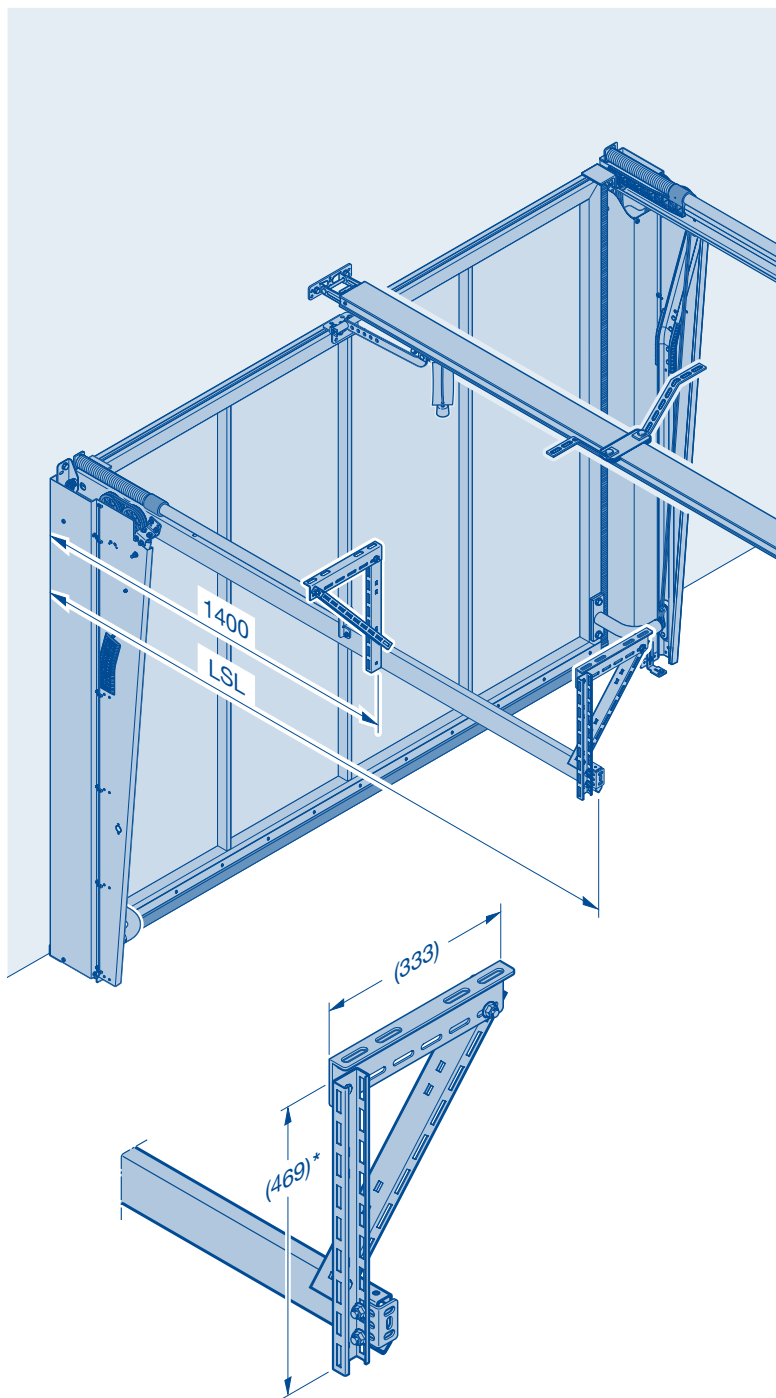


BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe (max. 2500 mm)
EHO Einbau hinter der Öffnung
EIO Einbau in der Öffnung

OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen
 * 160 mm (siehe Seite 39 / 40)

Laufschienenbefestigung

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500



LSL Laufschienenlänge
* Standard

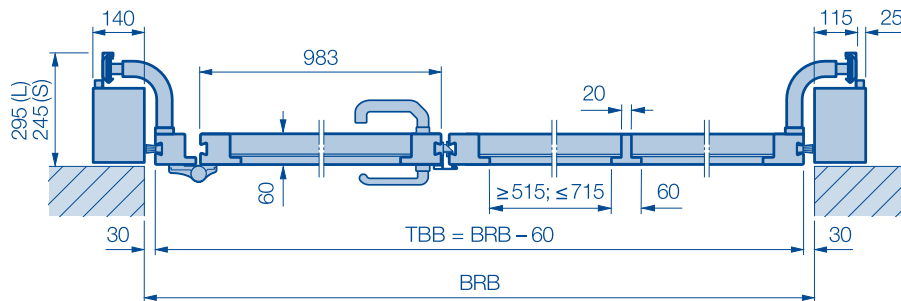
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

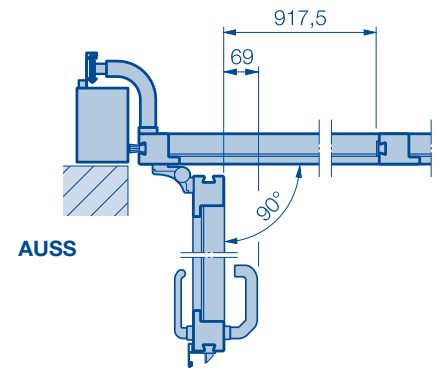
Schlupftür mit aufliegende Bänder - Standard

Einbau hinter der Öffnung

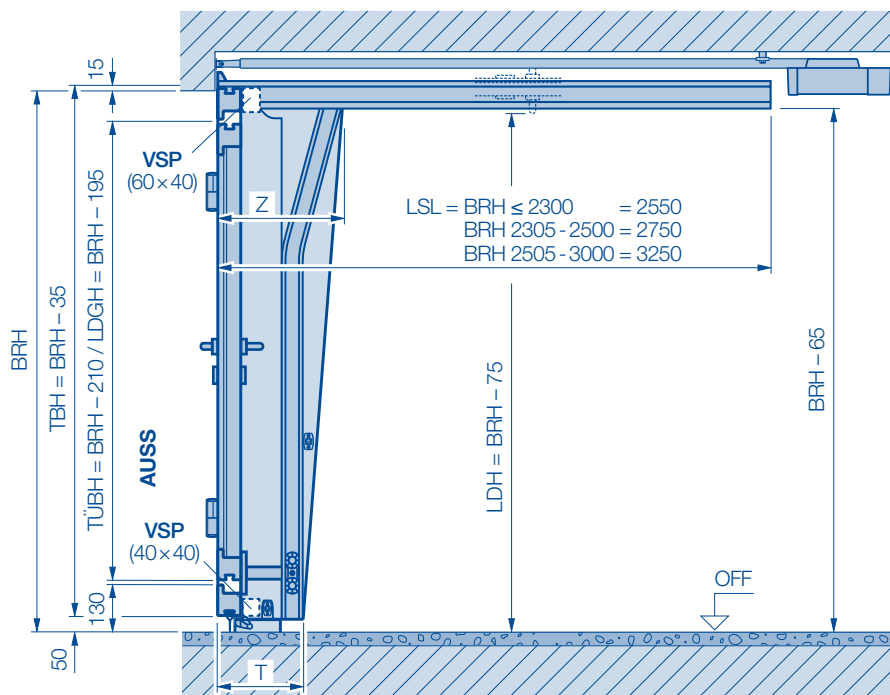
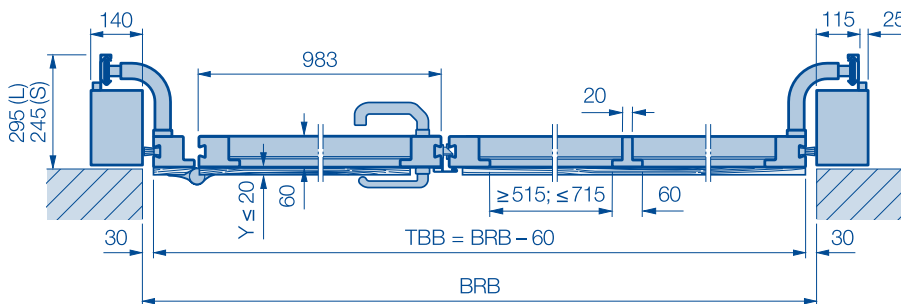
Standard mit Schlupftür



Durchgangsbreite bei einer Schlupftür mit einem Öffnungswinkel von 90°



Bauseitige aufliegende Füllung mit Schlupftür



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
LDH Lichte Durchfahrts Höhe
LDGH Lichte Durchgangshöhe
L Leichte Ausführung

LSL Laufschiene Länge
OFF Oberkante Fertigfußboden
S Schwere Ausführung
T Leichte Ausführung = 295
 Schwere Ausführung = 245
TBB Torblatt Breite

TBH Torblatt Höhe
TUBH Türblatt Höhe
VSP Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4000
Y Dicke der aufliegenden Füllung
Z Leichte Ausführung = 450
 Schwere Ausführung = 400

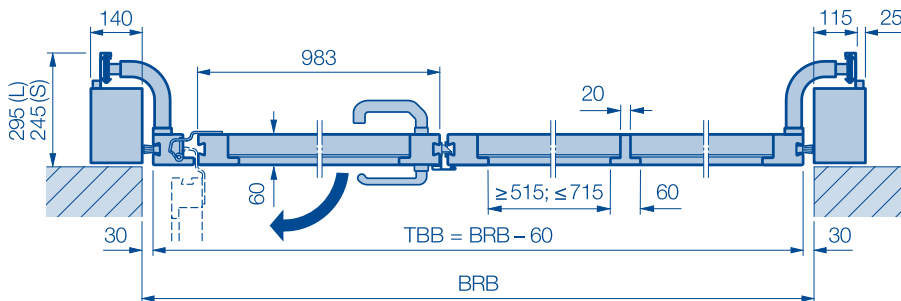
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

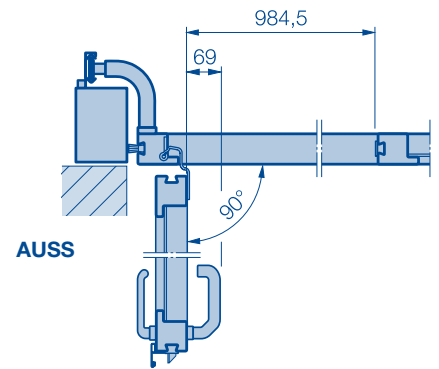
Schlupftür mit verdeckt liegende Bänder - optional

Einbau hinter der Öffnung

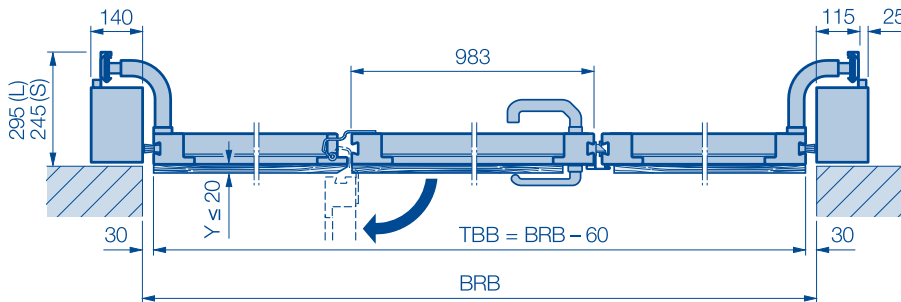
Standard mit Schlupftür



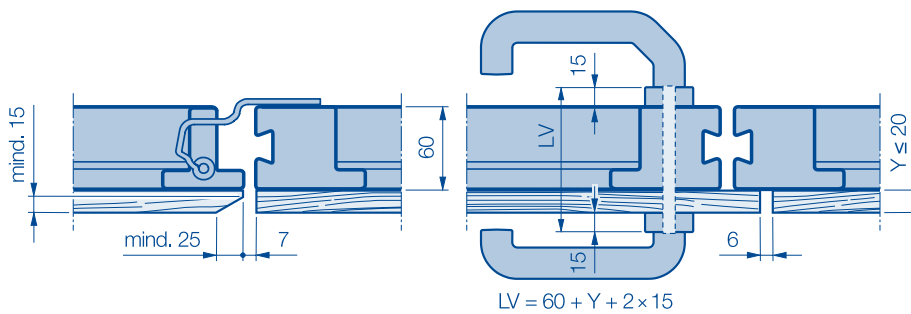
Durchgangsbreite bei einer Schlupftür mit einem Öffnungswinkel von 90°



Bauseitige aufliegende Füllung mit Schlupftür mittig



AUSS



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
LV Länge des Vierkants
L Leichte Ausführung
S Schwere Ausführung

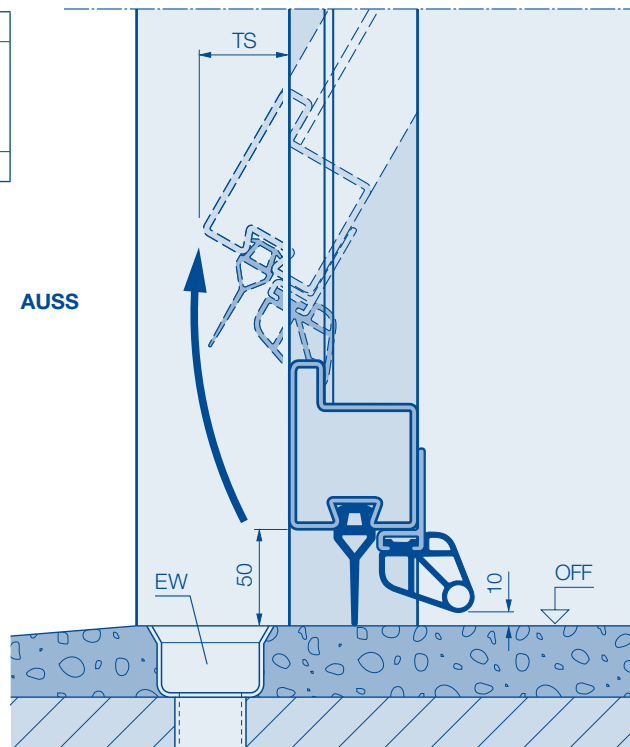
TBB Torblatt Breite
Y Dicke der aufliegenden Füllung

Bodenabschluss - Öffnungsbereich

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

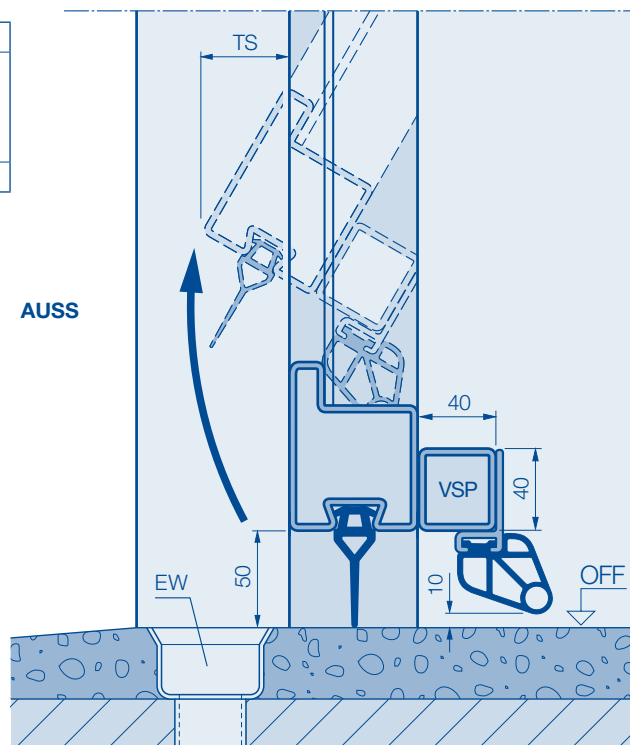
Tor bis BRB \leq 3995

| TS | L | S |
|--|----|----|
| Einbau hinter der Öffnung / Einbau in der Öffnung mit Zargenrahmen | 0 | 0 |
| Flächenbündig | 25 | 30 |



Tor ab BRB \geq 4000 mit Verstärkungsprofil

| TS | L | S |
|--|----|----|
| Einbau hinter der Öffnung / Einbau in der Öffnung mit Zargenrahmen | 0 | 0 |
| Flächenbündig | 25 | 30 |



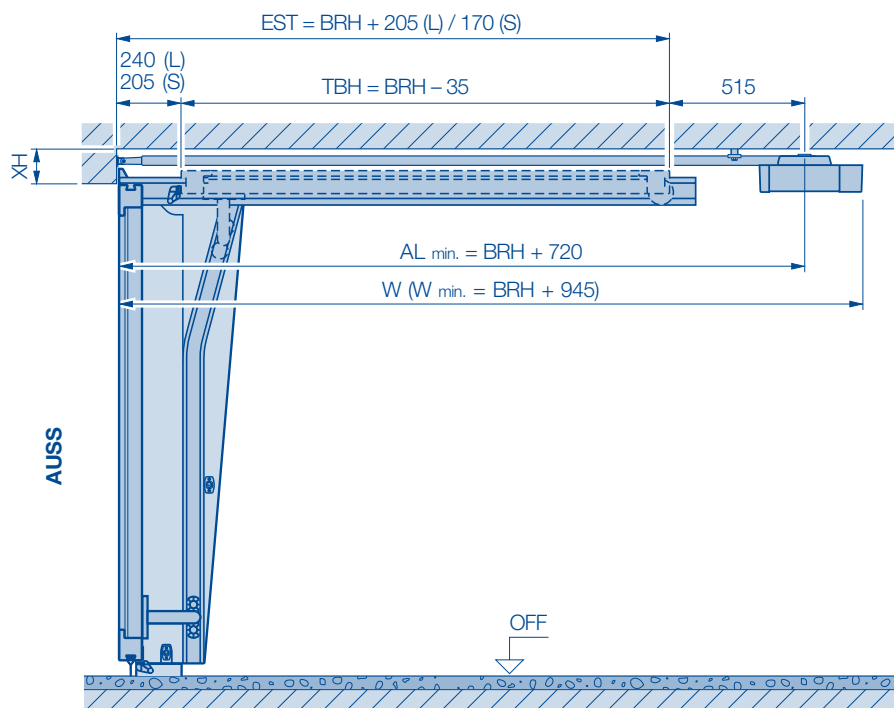
AUSS Außen
EW Entwässerung
TS Tor schwenkt aus
L Leichte Ausführung

S Schwere Ausführung
OFF Oberkante Fertigfußboden
VSP Verstärkungsprofil ab BRB \geq 4000

Garagentor-Antriebe

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

SupraMatic HT



| BRH | SupraMatic HT | ET |
|-------------|------------------|------|
| 2505 – 3000 | L-Schiene (3900) | 4125 |
| 2255 – 2500 | M-Schiene (3225) | 3450 |
| 2000 – 2250 | K-Schiene (2975) | 3200 |

| | XH Ohne Zargenrahmen | HOZ Mit Zargenrahmen | |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------|
| | | | |
| SupraMatic HT | 100 mm | 120 mm | 120 mm |
| Tore mit Schlupftür | 100 mm | 120 mm | 120 mm |
| Tore mit aufliegender Füllung | Y + 100 mm | Y ≤ 20 = 120 mm Y > 20 = 160 mm | 160 mm |

| | Ohne Zargenrahmen | Mit Zargenrahmen | |
|-------------------------------|-------------------|------------------|------------|
| | | | |
| SupraMatic HT | 100 mm | 100 mm | 120 mm |
| Tore mit Schlupftür | 100 mm | 100 mm | 120 mm |
| Tore mit aufliegender Füllung | Y + 100 mm | Y + 100 mm | Y + 120 mm |

AL Antriebschielenlänge
AUSS Außen
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EST Einschubtiefe Torblatt
HOZ Höhe Oberzarge

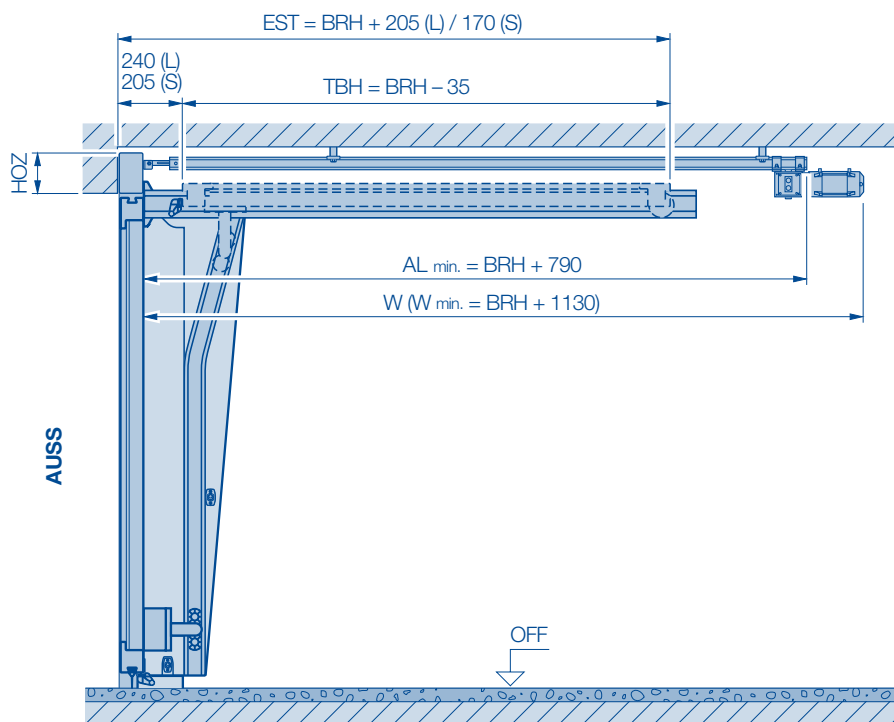
L Leichte Ausführung
OFF Oberkante Fertigfußboden
OSG Oberkante Sturzgelenk
S Schwere Ausführung
TBH Torblatt Höhe

W Einschubtiefe mit Antrieb
XH Sturzhöhe
Y Dicke der aufliegenden Füllung

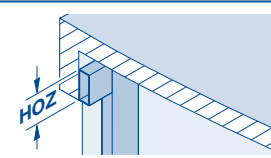

Garagentor-Antriebe

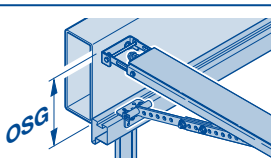

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

ITO 400



| BRH | ITO 400 | ET |
|-------------|------------------|------|
| 2705 – 3000 | M-Schiene (4605) | 4840 |
| 2000 – 2700 | K-Schiene (3605) | 3840 |

|  HOZ Mit Zargenrahmen |  | |
|---|---|----------------------------|
| | ITO 400 (immer mit Zargenrahmen) Tore mit Schlupftür Tore mit aufliegender Füllung | 120 mm 120 mm 160 mm |

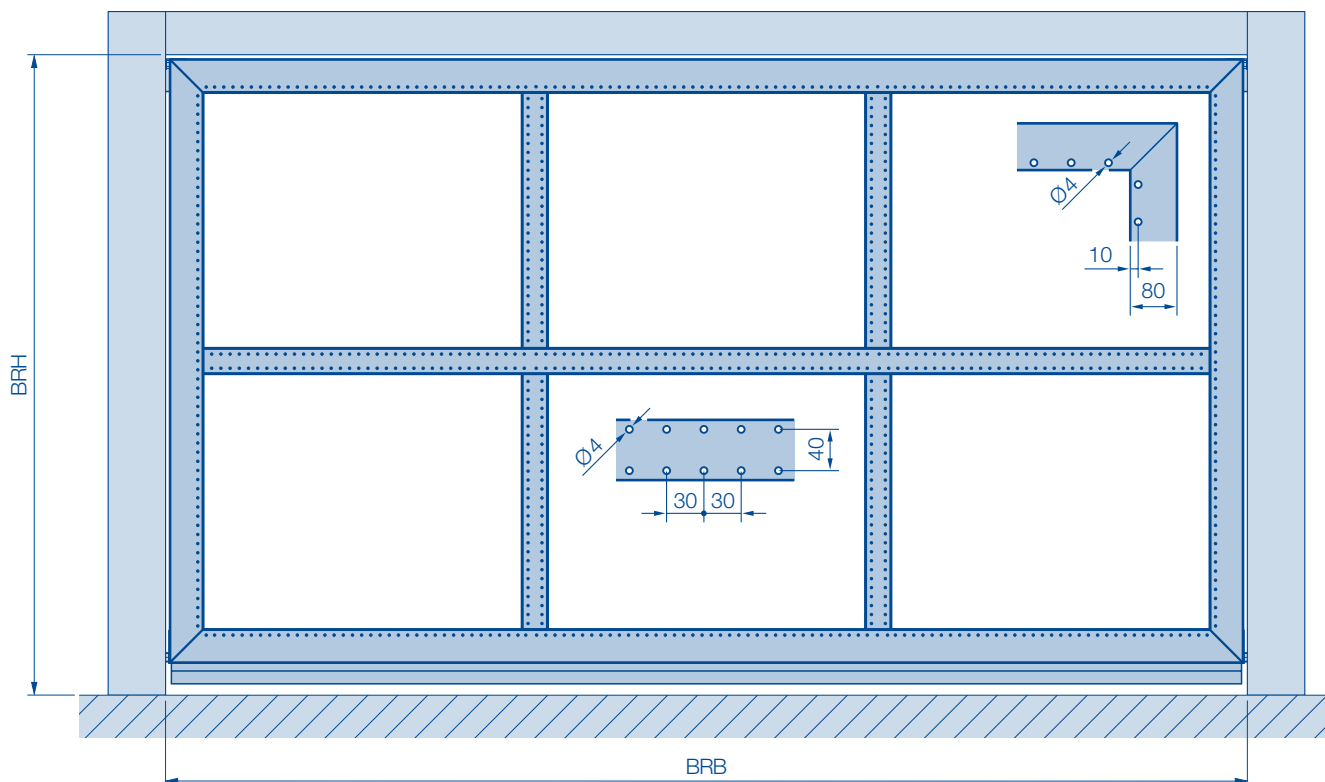
|  OSG Mit Zargenrahmen |  | |
|---|---|--------------------------------|
| | ITO 400 (immer mit Zargenrahmen) Tore mit Schlupftür Tore mit aufliegender Füllung | 110 mm 110 mm Y + 110 mm |

| | | | | | |
|-------------|-------------------------------|------------|--------------------------|----------|--------------------------------|
| AL | Antriebsschienenlänge | L | Leichte Ausführung | W | Einschubtiefe mit Antrieb |
| AUSS | Außen | OFF | Oberkante Fertigfußboden | Y | Dicke der aufliegenden Füllung |
| BRH | Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß | OSG | Oberkante Sturzgelenk | | |
| EST | Einschubtiefe Torblatt | S | Schwere Ausführung | | |
| HOZ | Höhe Oberzarge | TBH | Torblatt Höhe | | |

Bauseitig aufliegende Füllung

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 – Motiv 405

Torblattmaße für bauseitige Füllung

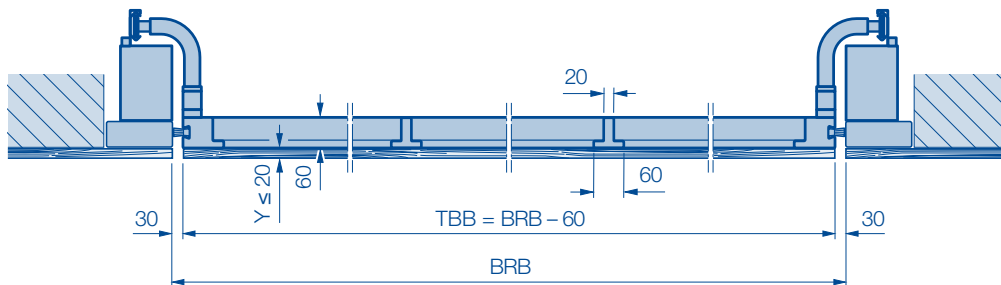
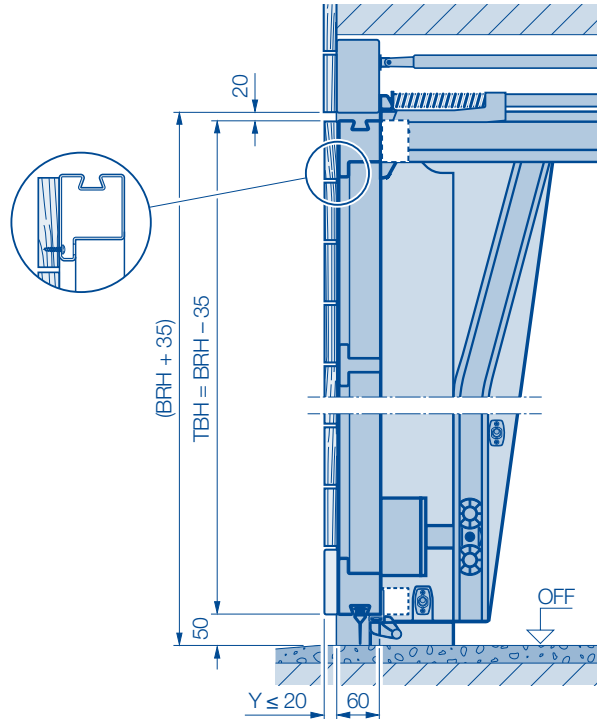
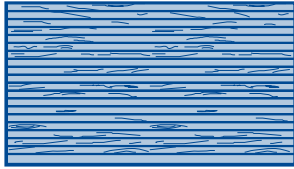


BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
FÜLB Füllungsbreite
FÜLH Füllungshöhe

Bauseitig aufliegende Füllung

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 – Motiv 405

Beispiel aufliegende Füllung



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
TBB Torblatt Breite
TBH Torblatt Höhe

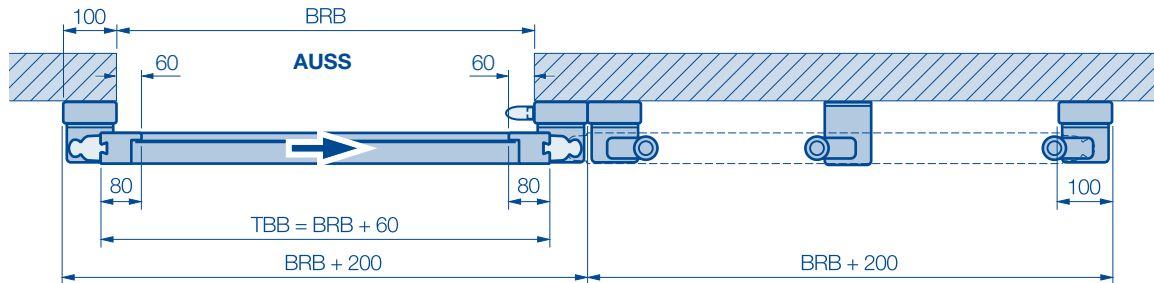
Y Dicke der aufliegenden Füllung

Einbauarten

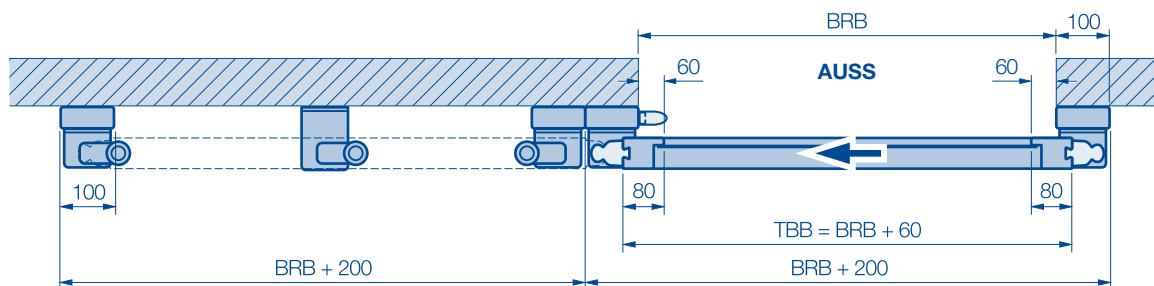
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Einbau hinter der Öffnung

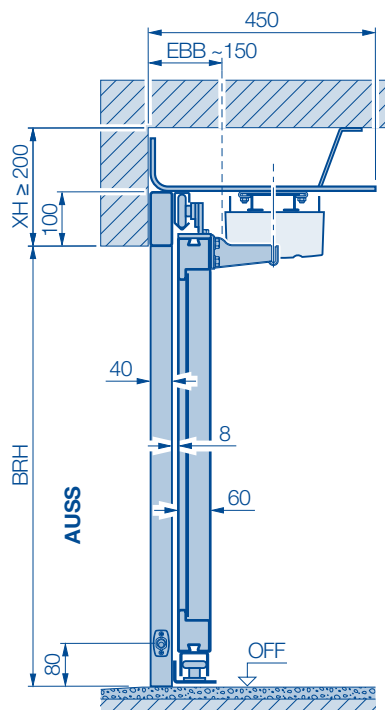
Tor nach rechts öffnend



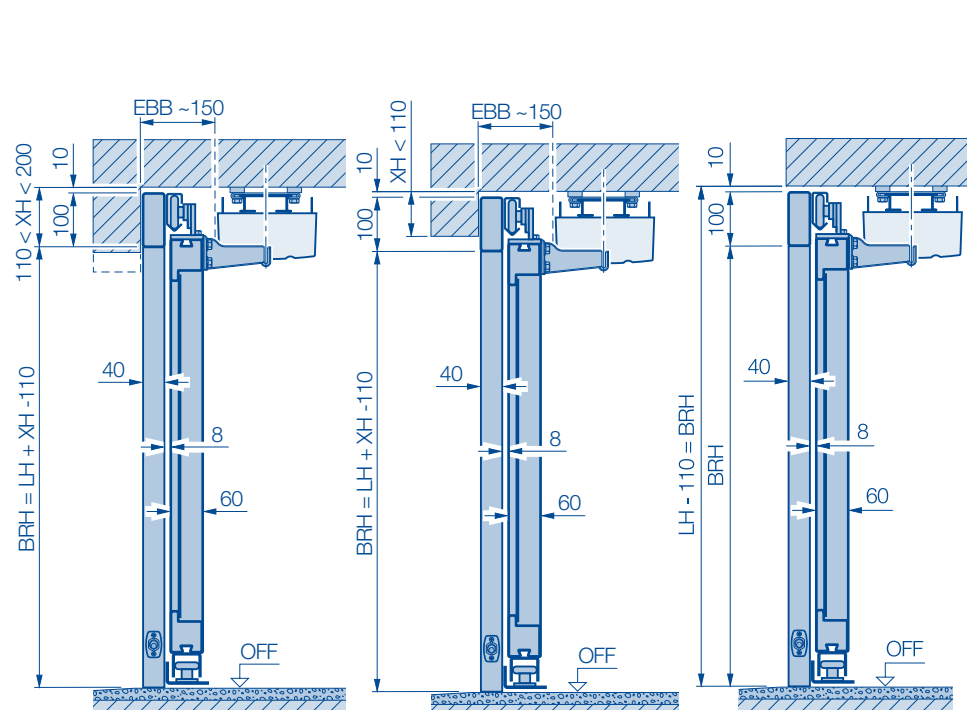
Tor nach links öffnend



Sturzbefestigung



Deckenbefestigung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

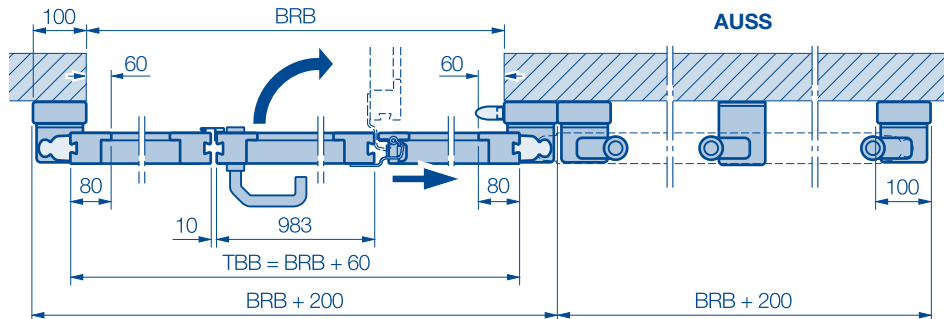
LH Lichte Höhe
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzbedarf

Einbauarten

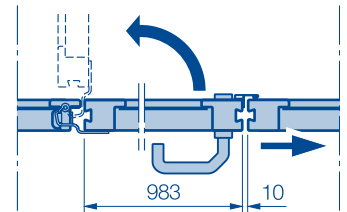
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit Schlupftür mittig

Einbau hinter der Öffnung

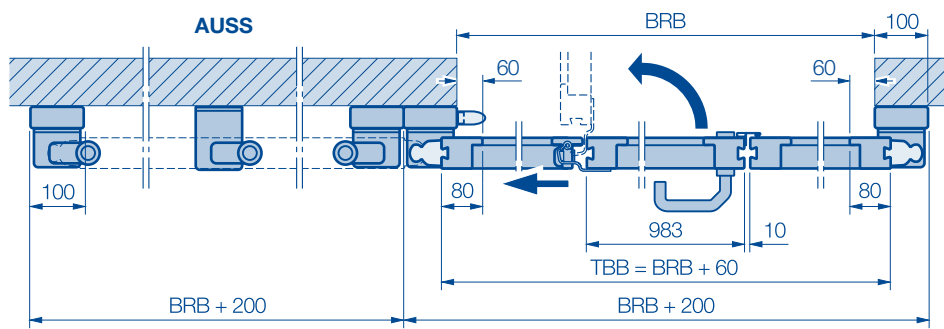
Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür mittig DIN links



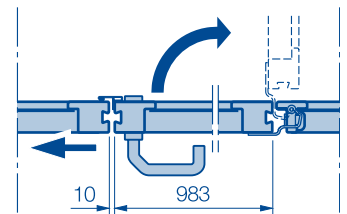
Schlupftür mittig DIN rechts



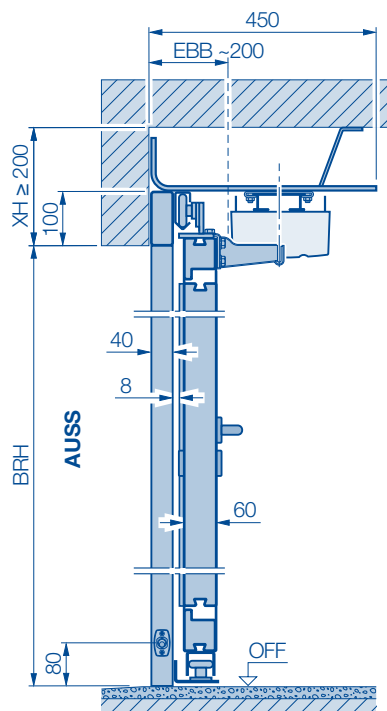
Tor nach links öffnend mit Schlupftür mittig DIN rechts



Schlupftür mittig DIN links



Sturzbefestigung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

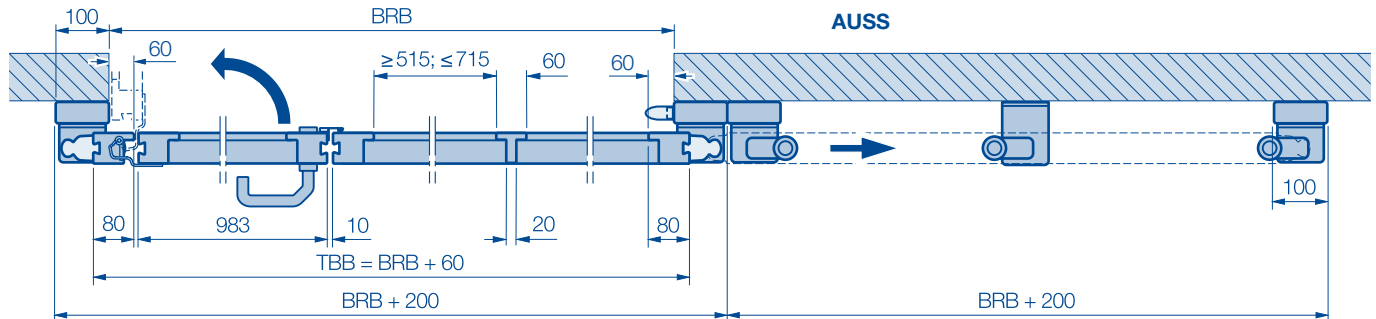
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzbedarf

Einbauarten

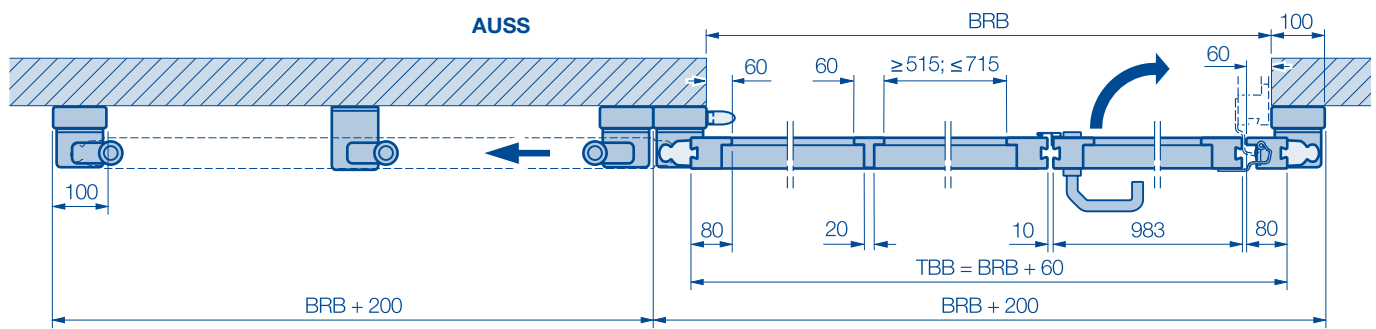
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit Schlupftür seitlich

Einbau hinter der Öffnung

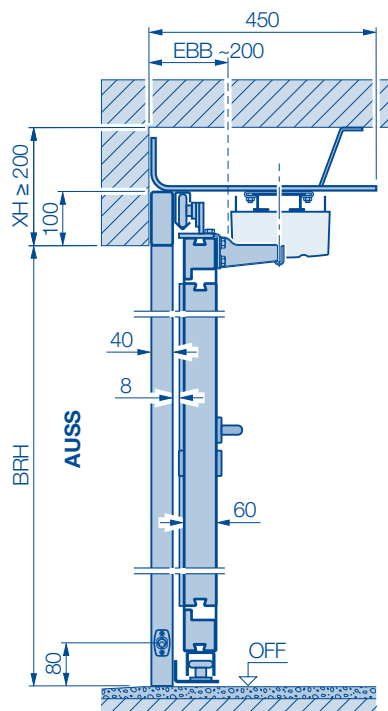
Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür seitlich DIN rechts



Tor nach links öffnend mit Schlupftür seitlich DIN links



Sturzbefestigung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

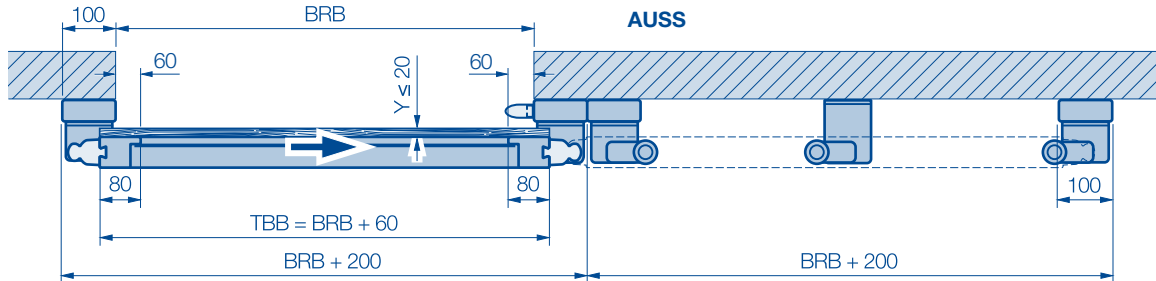
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzbedarf

Einbauarten

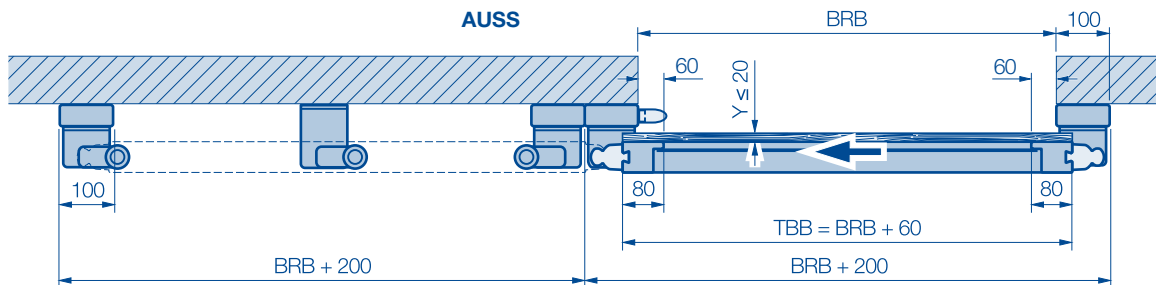
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit bauseitiger aufliegender Füllung

Einbau hinter der Öffnung

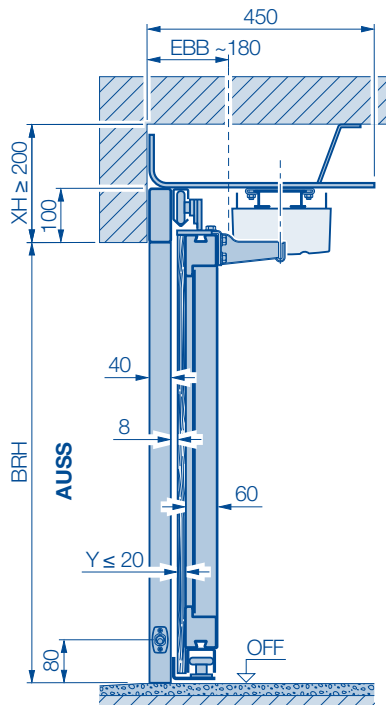
Tor nach rechts öffnend



Tor nach links öffnend



Sturzbefestigung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzbedarf
Y Dicke der aufliegenden Füllung

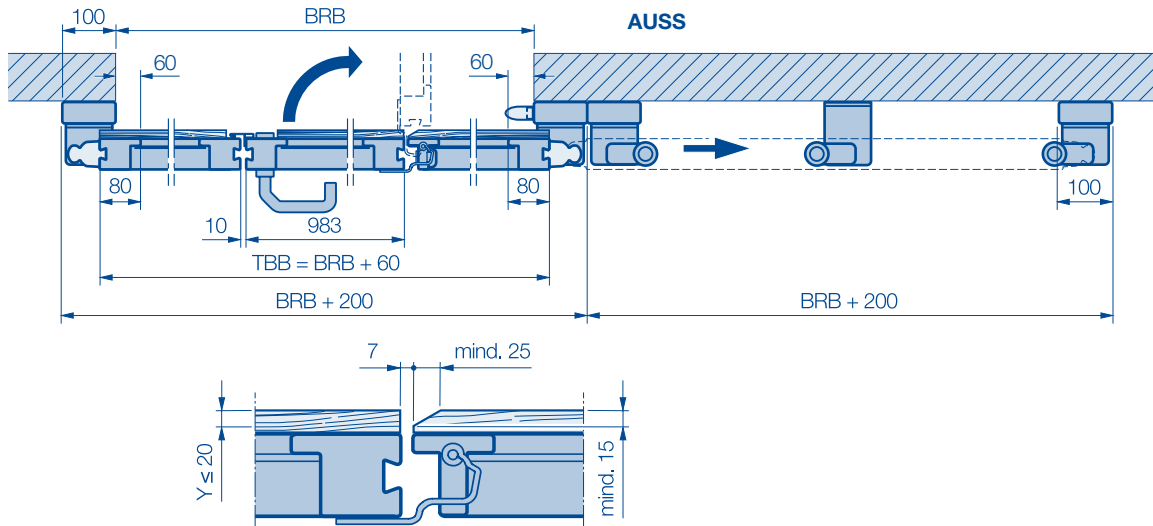
Einbauarten

für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

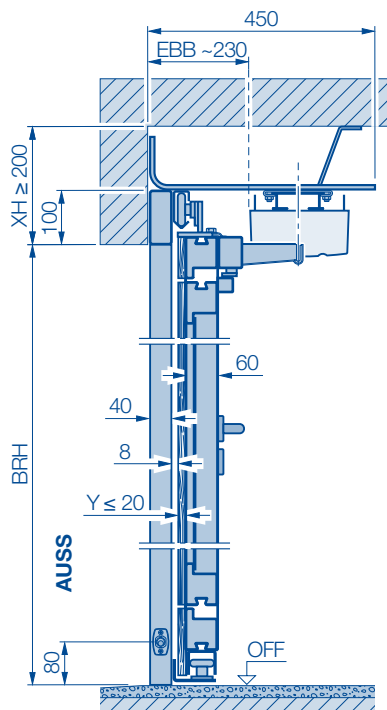
mit bauseitiger aufliegender Füllung und Schlupftür

Einbau hinter der Öffnung

Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür mittig DIN links



Sturzbefestigung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzbedarf
Y Dicke der aufliegenden Füllung

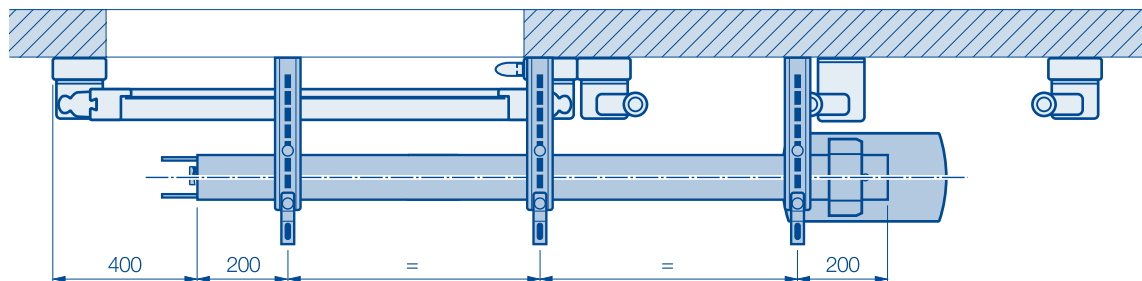
Garagentor-Antriebe

für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

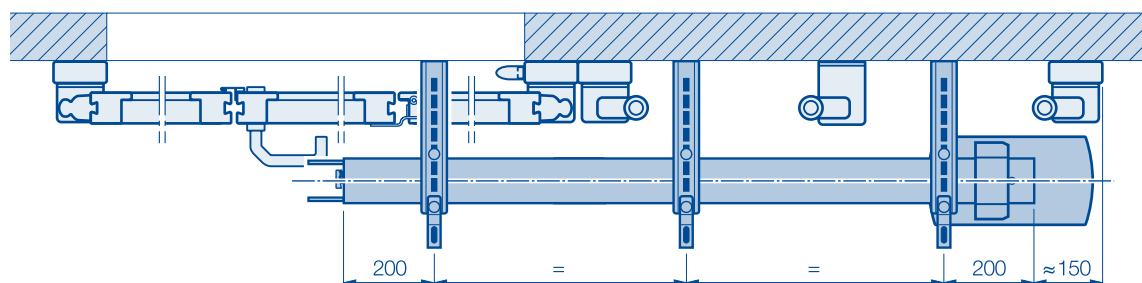
SupraMatic HT / ITO 400

Antrieb SupraMatic HT

Standard



Antrieb bei Tor mit Schlupftür mittig

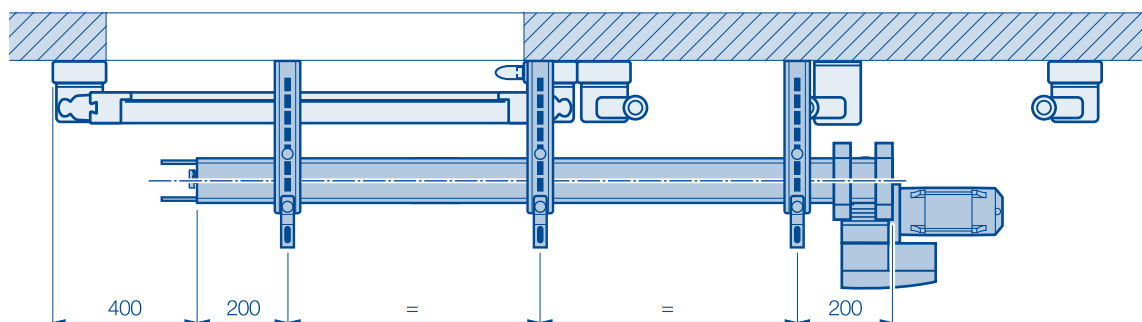


Antriebsschiene Länge SupraMatic

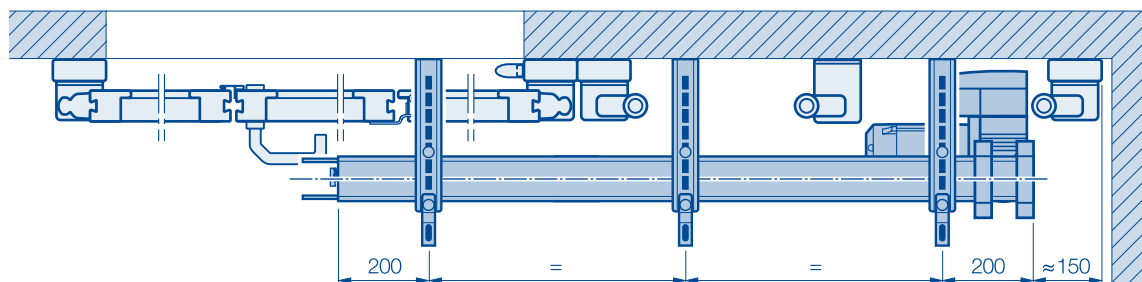
| | |
|--------------|----------------------|
| bis BRB 3100 | Schiene FS 60 L |
| bis BRB 4700 | Schiene FS 60 - 5500 |
| bis BRB 6000 | Schiene FS 60 - 7000 |

Antrieb ITO 400

Standard



Antrieb bei Tor mit Schlupftür mittig - gedreht (bei Platzmangel)



Nebentüren

für Sammelgaragentore

Motive 403, 412, 413, 420, 422, 480, 405 und 400

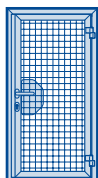
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 1000 x 2125 mm. Bei anderen Größen bestehen Abweichungen.)

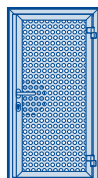
Motiv 402
Sickenblech



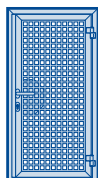
Motiv 403
Schweißgitter



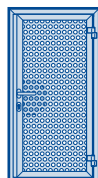
Motiv 412
Stahl-Lochblech
Lochung rund



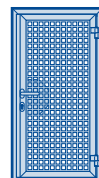
Motiv 413
Stahl-Lochblech
Lochung quadratisch



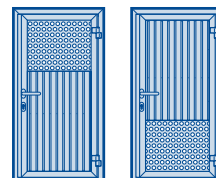
Motiv 432
Aluminium-
Lochblech
Lochung rund



Motiv 433
Aluminium-
Lochblech
Lochung quadratisch



Motiv 414
Stahl-Lochblech



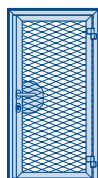
Motiv 420
innenliegendes
glattes
Aluminiumblech



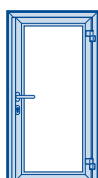
Motiv 422
aufliegendes
glattes
Aluminiumblech



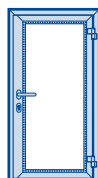
Motiv 440
Stahl-Streckgitter



Motiv 400
bauseitige
innenliegende
Füllung



Motiv 405
bauseitige
aufliegende
Füllung

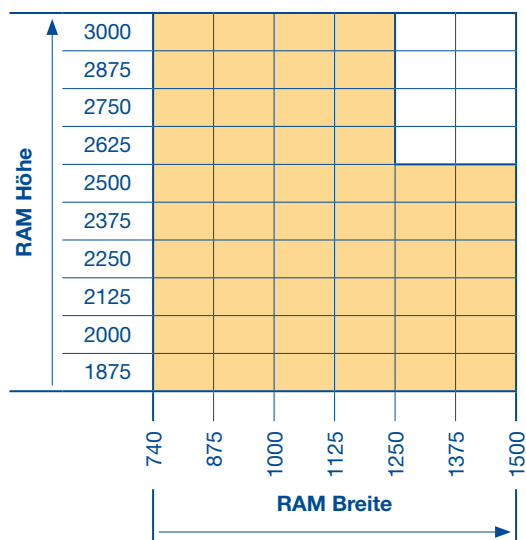


Motiv 480
PU-Lamellen
(Alternativ mit Alu-
Rahmen Typ N)



Größenbereich

Türelemente 1-flügelig, max. Breite RAM 1500 mm, max. Höhe RAM 3000 mm.



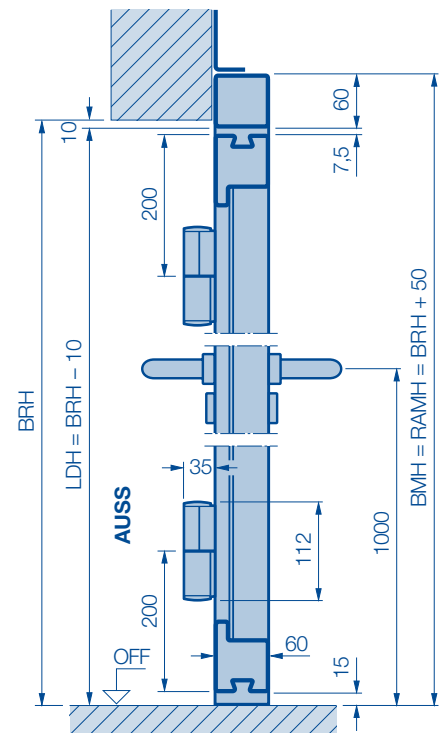
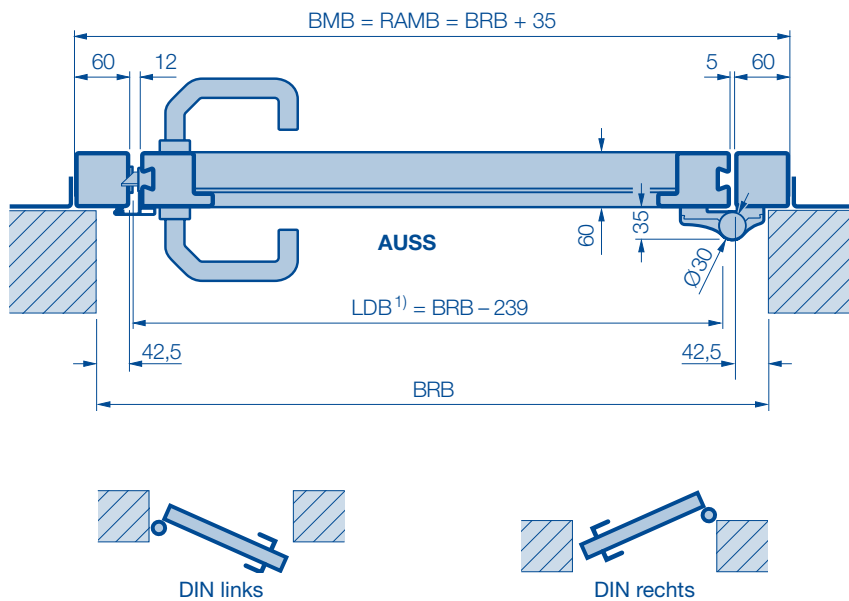
Verfügbare Abmessungen
RAM Rahmenaußenmaß

Nebentüren

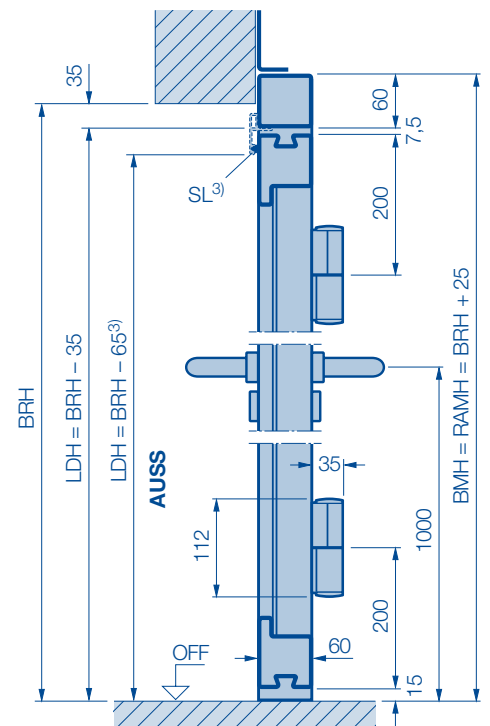
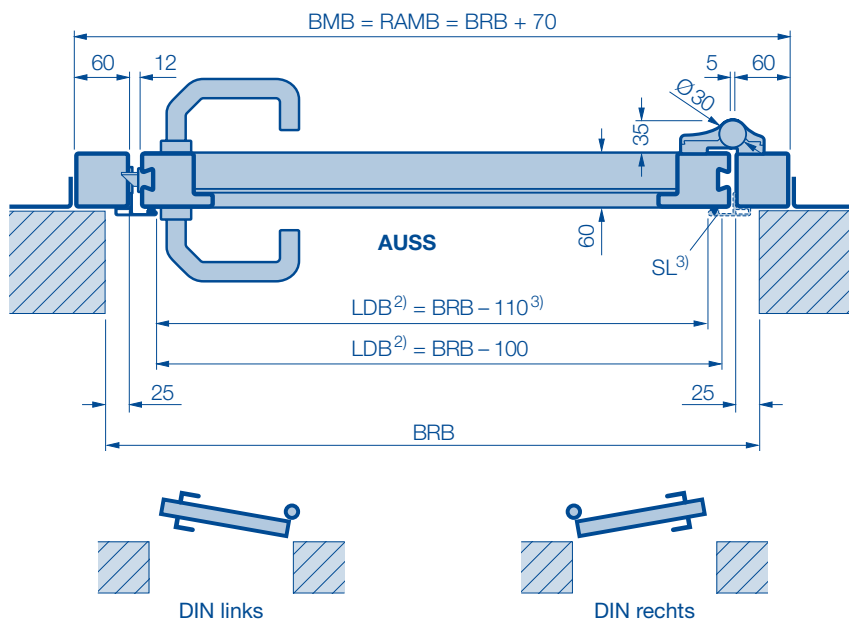
für Sammelgaragentore

Einbaumaße

Einbau hinter der Öffnung, nach außen öffnend



Einbau hinter der Öffnung, nach innen öffnend



AUSS Außen
BMB Bestellmaß Breite
BMH Bestellmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe

LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe
OFF Oberkante Fertigfußboden
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

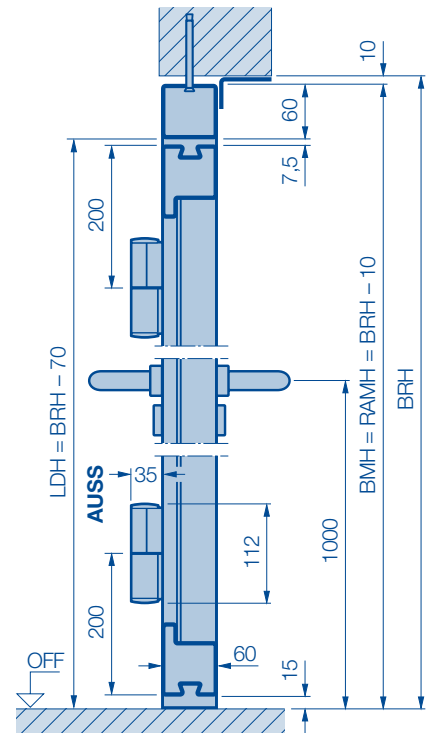
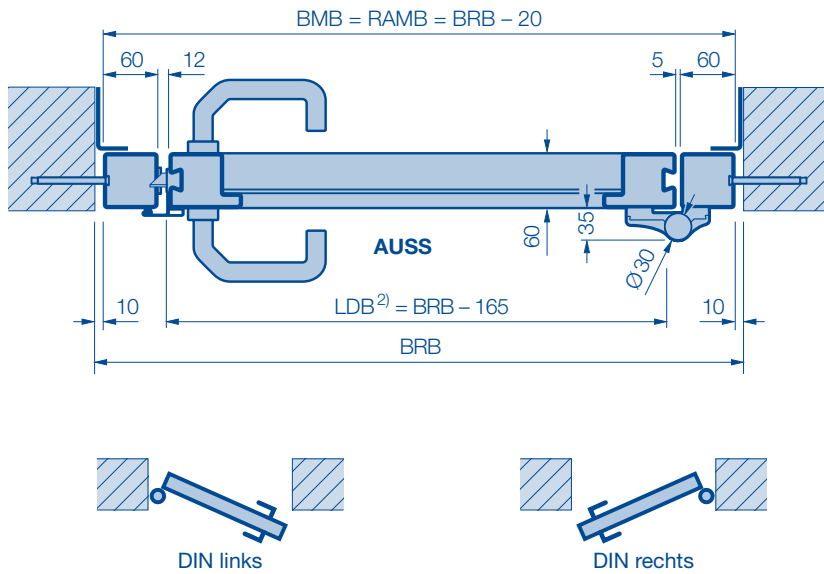
1) LDB mit einem Öffnungswinkel von 90°
 2) LDB mit einem Öffnungswinkel von 180°
 3) SL Schlagleiste 3-seitig umlaufend Standard bei Motiv 420, 422 und 480

Nebentüren

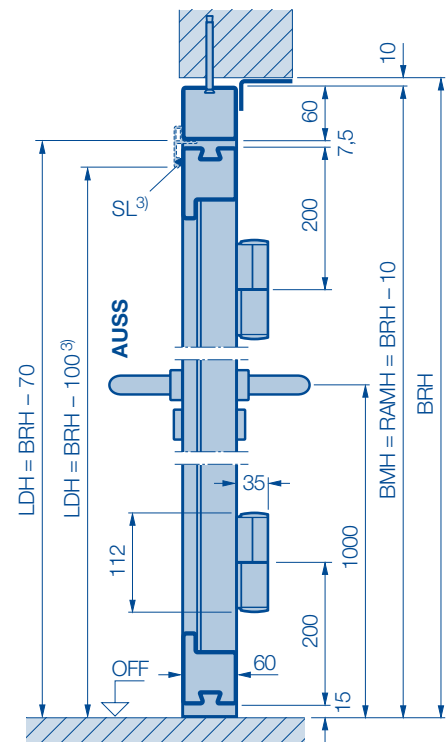
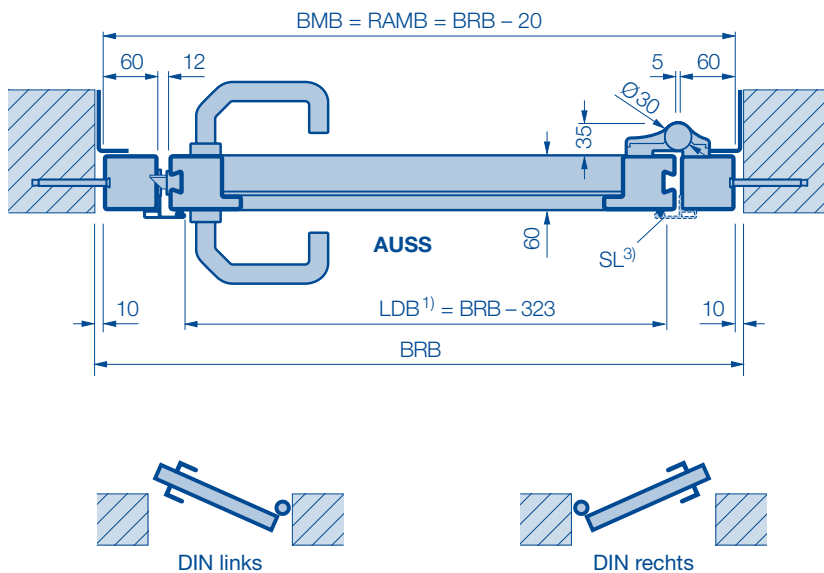
für Sammelgaragentore

Einbaumaße

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend



Einbau in der Öffnung, nach innen öffnend



AUSS Außen
BMB Bestellmaß Breite
BMH Bestellmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe

LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe
OFF Oberkante Fertigfußboden
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

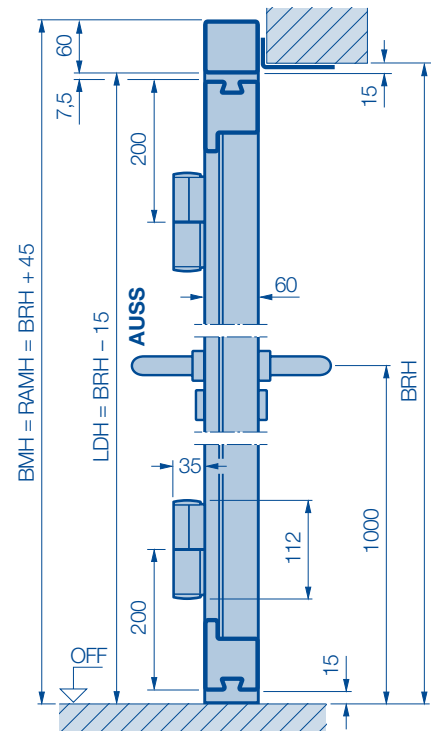
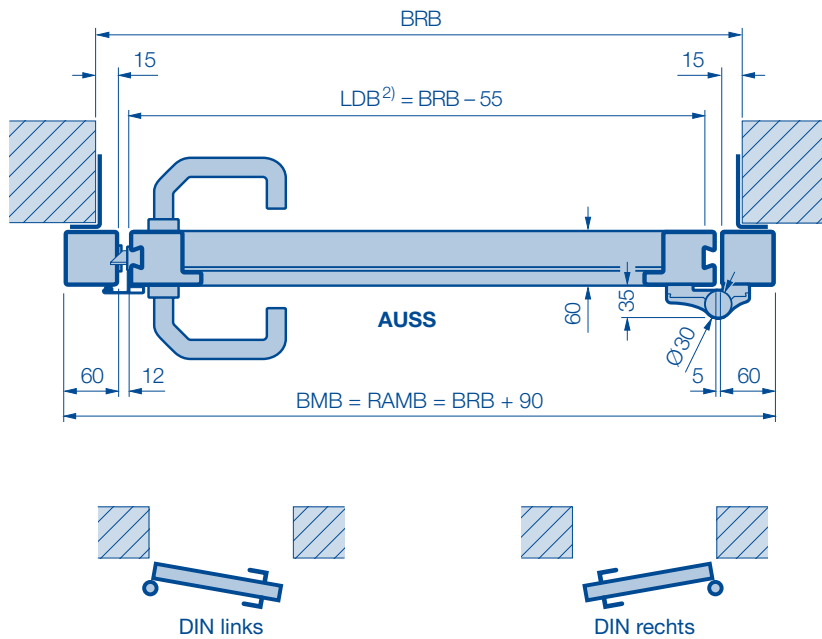
1) LDB mit einem Öffnungswinkel von 90°
2) LDB mit einem Öffnungswinkel von 180°
3) **SL** Schlagsleiste 3-seitig umlaufend Standard bei Motiv 420, 422 und 480

Nebentüren

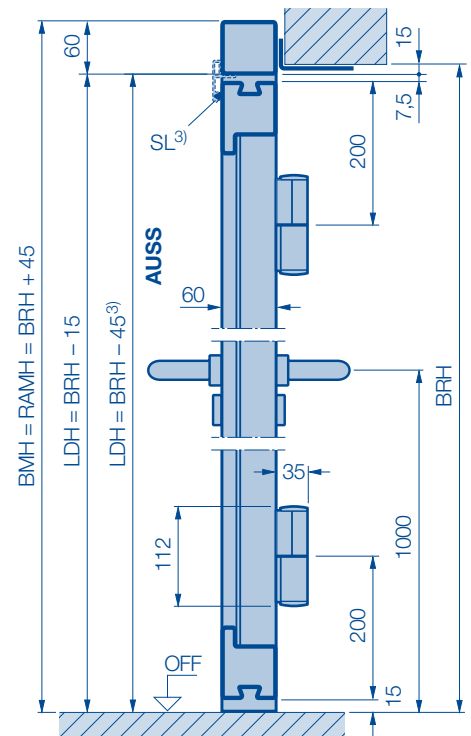
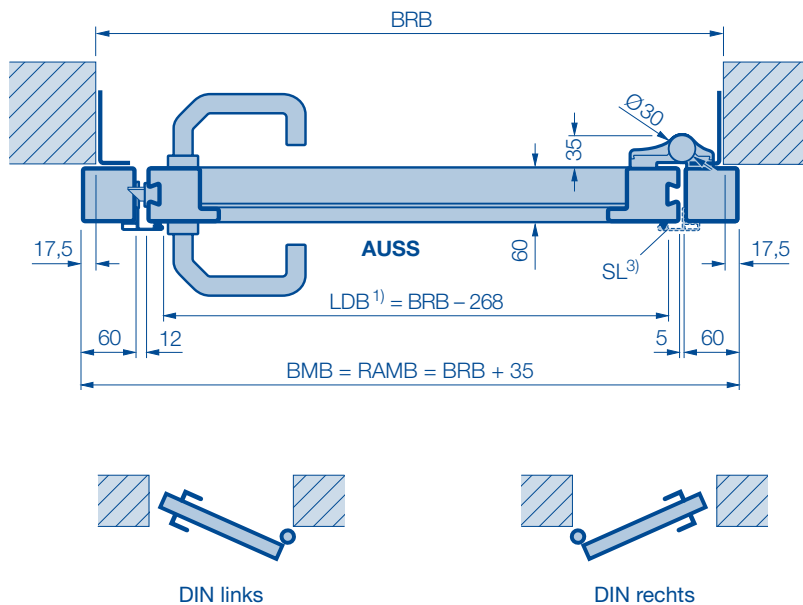
für Sammelgaragentore

Einbaumaße

Einbau vor der Öffnung, nach außen öffnend



Einbau vor der Öffnung, nach innen öffnend



AUSS Außen
BMB Bestellmaß Breite
BMH Bestellmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe

LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe
OFF Oberkante Fertigfußboden
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

1) LDB mit einem Öffnungswinkel von 90°
 2) LDB mit einem Öffnungswinkel von 180°
 3) SL Schlägeleiste 3-seitig umlaufend Standard bei Motiv 420, 422 und 480

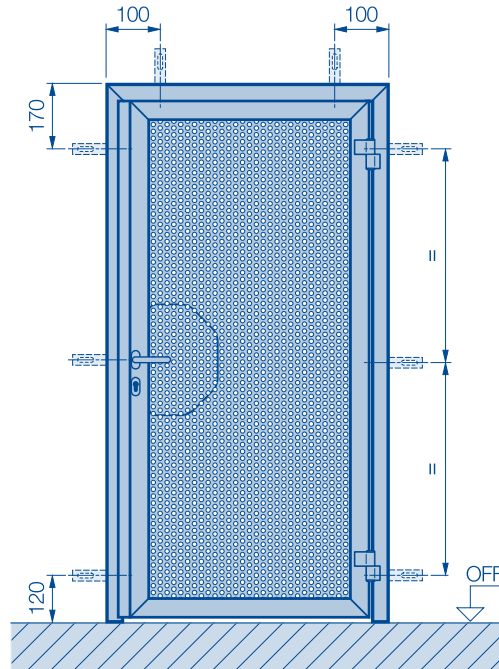
Nebentüren

für Sammelgaragentore

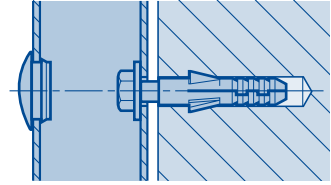
Optimale Anordnung der Anker

Durchgangsbreite

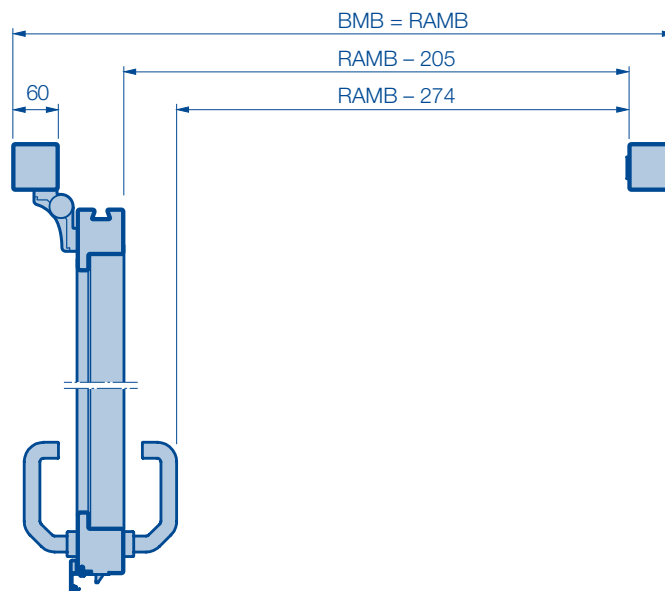
Optimale Anordnung der Anker / Befestigungspunkte



Verschraubung durch die Zarge



Durchgangsbreite bei einer Nebentür mit einem Öffnungswinkel von 90°



BMB Bestellmaß Breite
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
OFF Oberkante Fertigfußboden

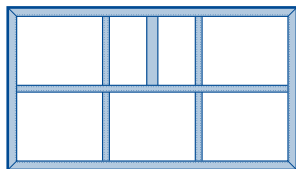
RAMB Rahmenaußenmaß Breite

Sporthallentor SP 500

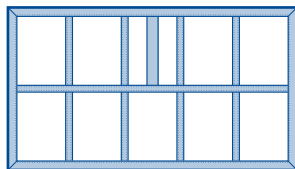
für bauseitige aufliegende Füllung

Außenansichten

BR Breite 1500 - 4000 mm



BR Breite ≥ 4005 mm



- BR Höhe bis 2595 mm: 1 waagerechte Strebe
- BR Höhe von 2600 bis 2750 mm: 2 waagerechte Streben
- BR Breite bis 1495 mm: keine senkrechte Strebe
- BR Breite von 1500 bis 4000 mm: 2 senkrechte Streben
- BR Breite von 4005 bis 5000 mm: 4 senkrechte Streben
- BR Breite ab 4000 mm: Verstärkungsprofil 60 × 40 mm unten

Hinweis:

Bei Toren mit einem Bestellmaß BRH kleiner als 2300 mm kann die nach DIN 18032 geforderte mind. Durchgangshöhe von 2200 mm nicht eingehalten werden!

Größenbereich

| | | Maximale Füllungsgewichte in kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| BRH | 2750 | 36 | 30 | 26 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 8 | 7 | 6 | 6 | |
| | 2625 | 36 | 32 | 28 | 24 | 20 | 18 | 16 | 14 | 14 | 12 | 10 | 8 | 8 | 7 | 6 | |
| | 2500 | 36 | 36 | 30 | 26 | 24 | 20 | 18 | 16 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 7 | |
| | 2375 | 36 | 36 | 32 | 28 | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 14 | 12 | 10 | 9 | 8 | |
| | 2250 | 36 | 36 | 36 | 30 | 26 | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 8 | |
| | 2125 | 36 | 36 | 36 | 32 | 28 | 26 | 22 | 20 | 18 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | |
| | 2000 | 36 | 36 | 36 | 36 | 30 | 28 | 24 | 22 | 20 | 18 | 18 | 14 | 14 | 12 | 10 | |
| | | BRB | 1200 | 1500 | 1750 | 2000 | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 |

- Größenbereich für den Maximale Durchfahrt-Beschlag
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

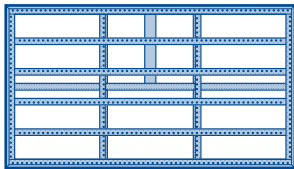
Sporthallentor SP 500

für bauseitige aufliegende Füllung

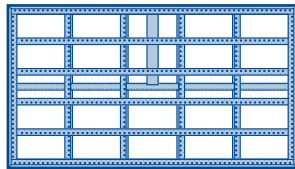
mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand

Außenansichten

BR Breite 1500 - 4000 mm



BR Breite ≥ 4005 mm



BR Höhe bis 2595 mm:

1 waagerechte Strebe

BR Höhe von 2600 bis 2750 mm:

2 waagerechte Streben

BR Breite bis 1495 mm:

keine senkrechte Strebe

BR Breite von 1500 bis 4000 mm:

2 senkrechte Streben

BR Breite von 4005 bis 5000 mm:

4 senkrechte Streben

BR Breite ab 4000 mm:

Verstärkungsprofil

60 × 40 mm unten

Hinweis:

Bei Toren mit einem Bestellmaß BRH kleiner als 2300 mm kann die nach DIN 18032 geforderte mind. Durchgangshöhe von 2200 mm nicht eingehalten werden!

Größenbereich

| | | Maximale Füllungsgewichte in kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| BRH | 2750 | 32 | 26 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 8 | 6 | | | | | |
| | 2625 | 34 | 28 | 22 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 8 | | | | | |
| | 2500 | 36 | 30 | 26 | 22 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | 6 | | | |
| | 2375 | 36 | 32 | 26 | 24 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | | | |
| | 2250 | 36 | 34 | 30 | 26 | 22 | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 8 | 8 | 6 | 6 | |
| | 2125 | 36 | 36 | 32 | 28 | 24 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 8 | 8 | 6 | 6 | |
| | 2000 | 36 | 36 | 34 | 30 | 26 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 10 | 8 | 6 | |
| | | BRB | 1200 | 1500 | 1750 | 2000 | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 |

 Größenbereich für den Maximale Durchfahrt-Beschlag

BRH Baurichtmaß Höhe

BRB Baurichtmaß Breite

Achtung:

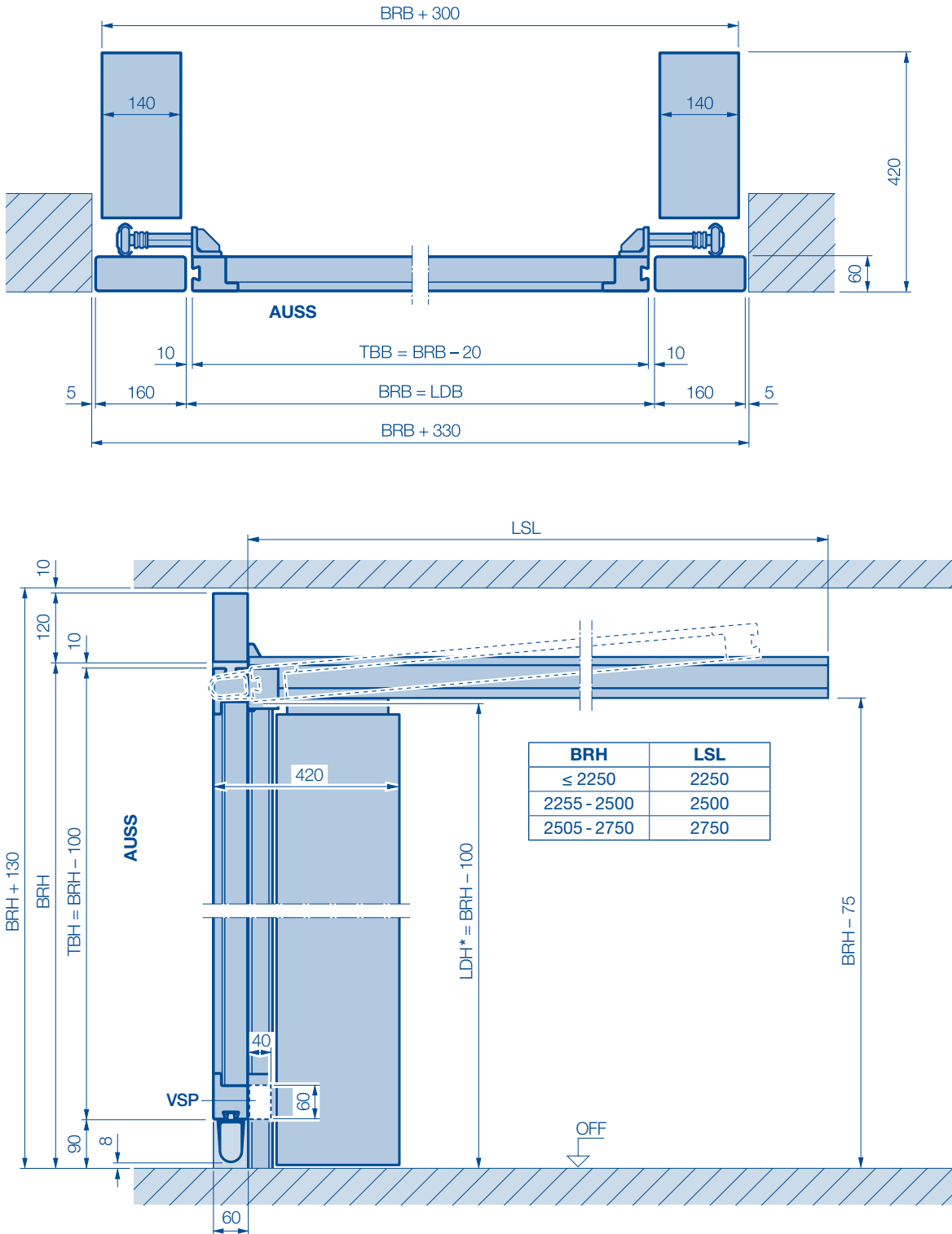
Der Aufbau der Prallwand-Unterkonstruktion ist abhängig von der Füllung und muss vor Bestellung technisch klargestellt sein!

Einbauarten

für Sporthallentor SP 500

Standard

Einbau in der Öffnung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
LDB Lichte Durchfahrtsbreite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LSL Laufschielenlänge
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
TBH Torblatt Höhe
VSP Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4000

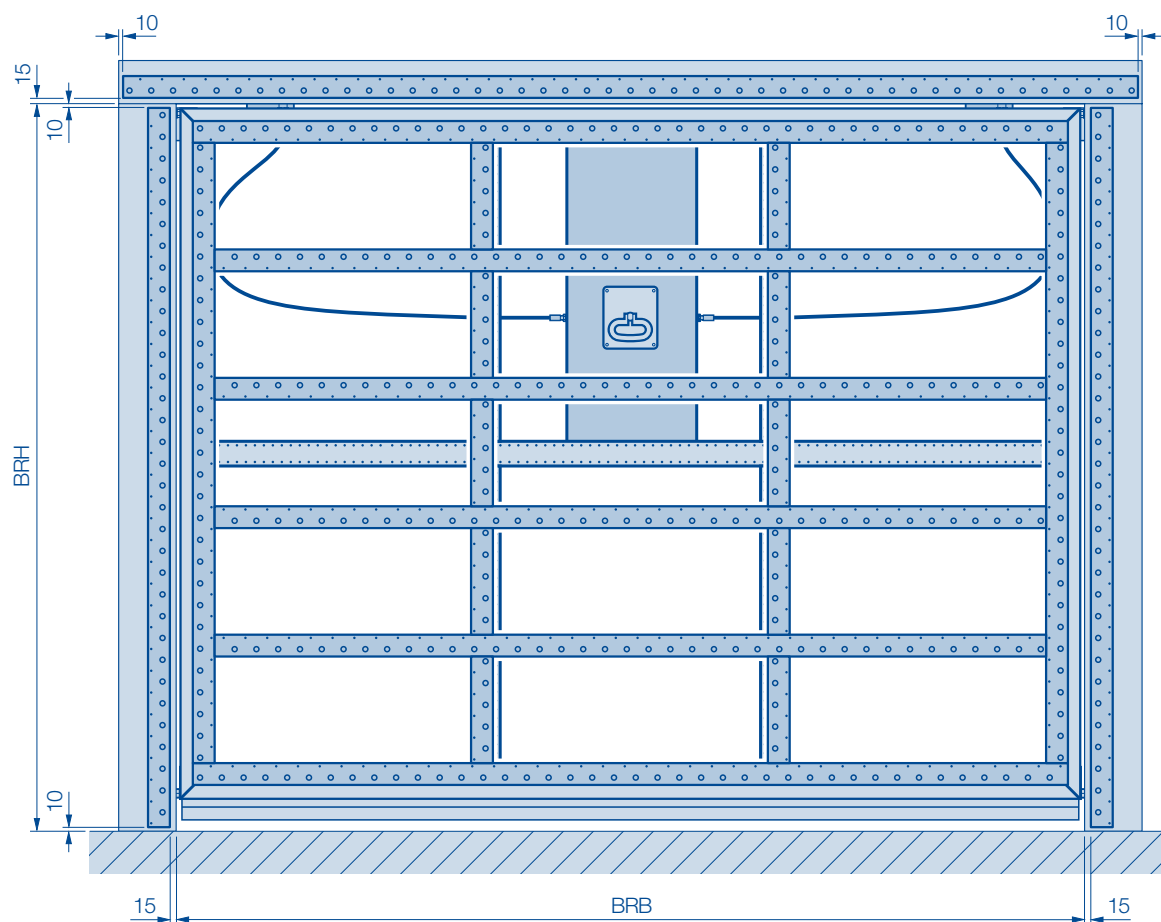
* LDH mit VSP = BRH - 140

Einbauarten

für Sporthallentor SP 500

mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand

Vorderansicht



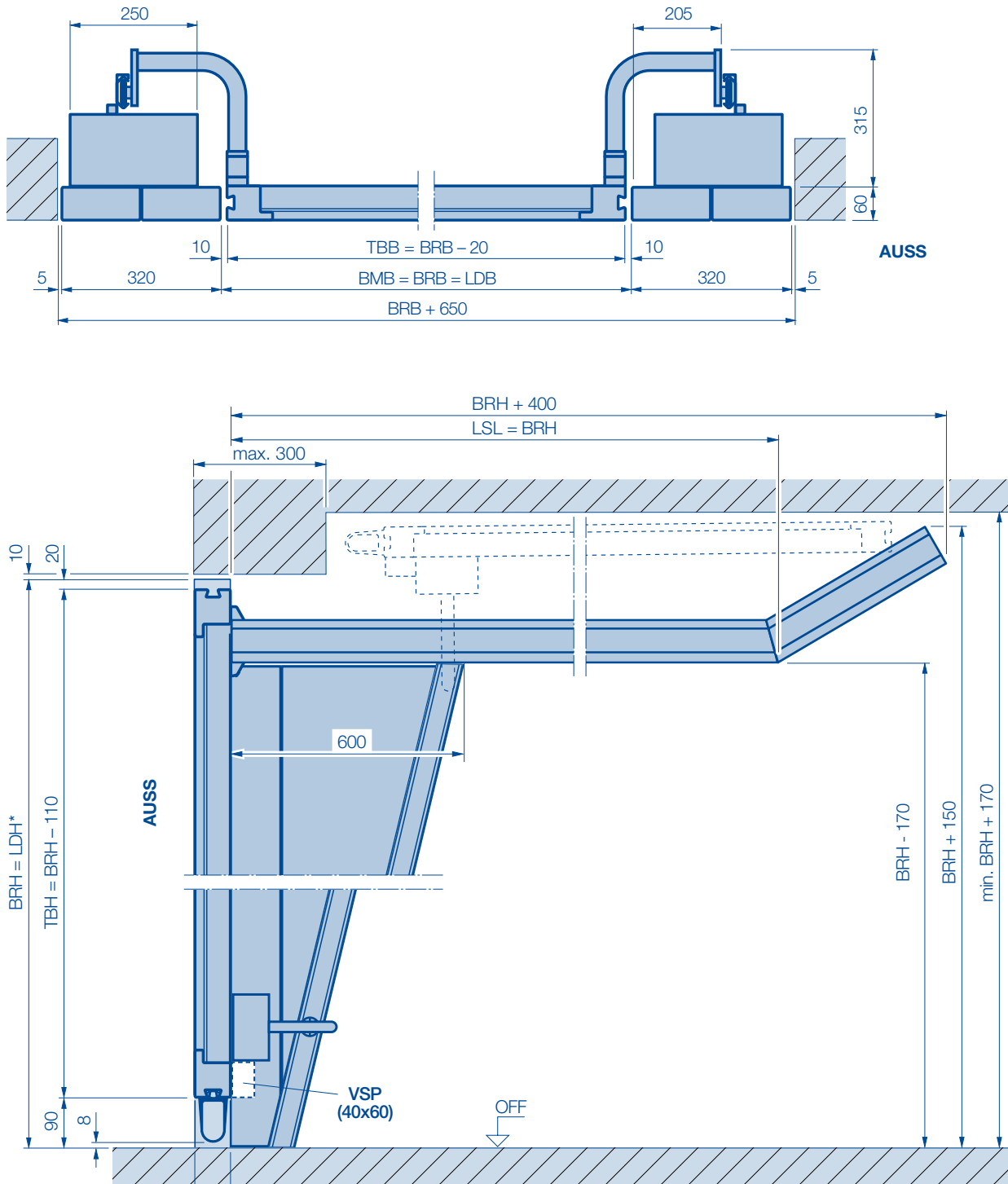
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß

Einbauarten

für Sporthallentor SP 500

Maximale Durchfahrt-Beschlag

Einbau in der Öffnung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
LDB Lichte Durchfahrtsbreite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LSL Laufschiene Länge
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
TBH Torblatt Höhe
VSP Verstärkungsprofil ab $BRB \geq 4000$

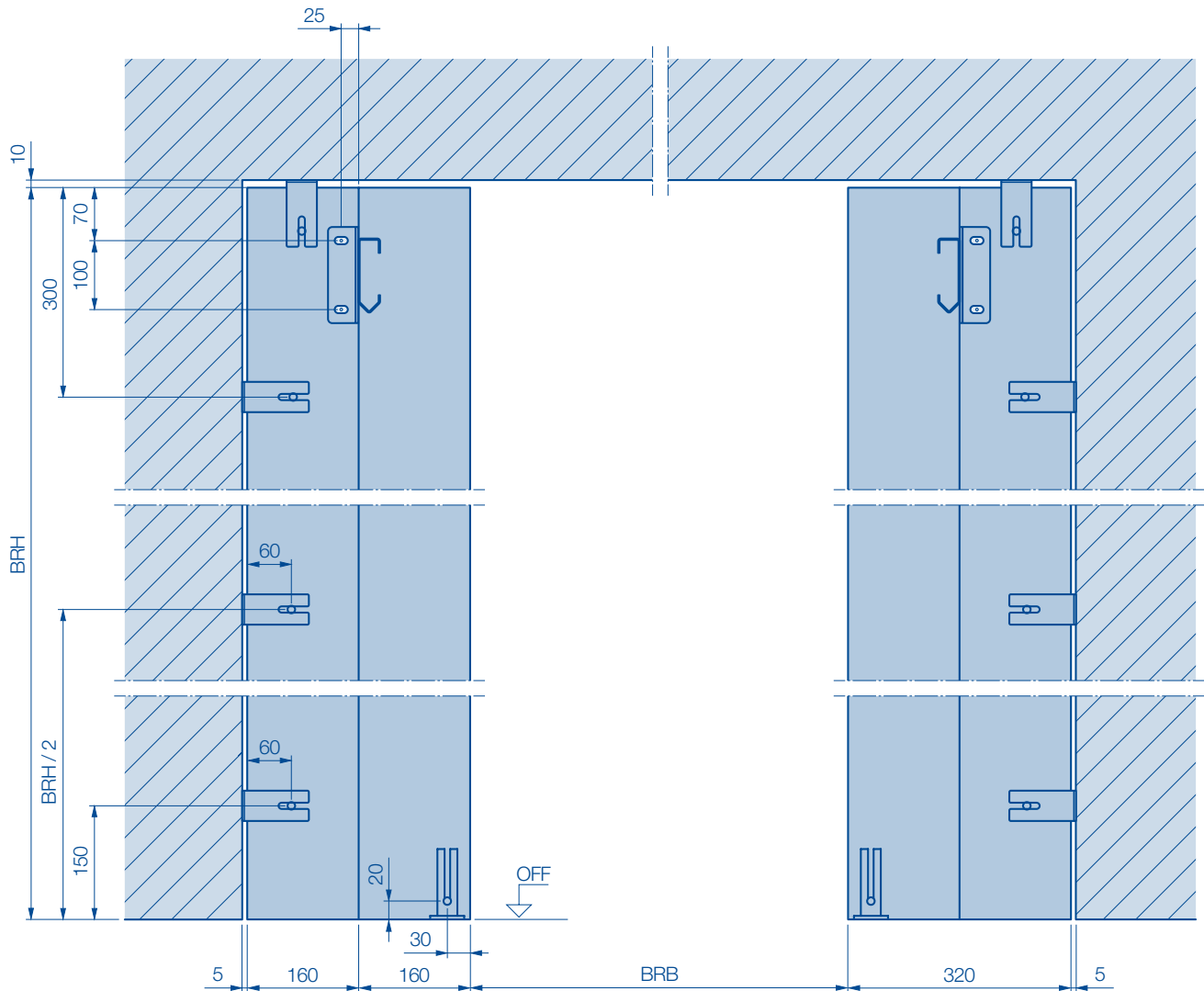
* LDH mit VSP = $BRH - 20$
Hinweis
 BRH max. 2375

Befestigungspunkte

für Sporthallentor SP 500

Maximale Duchfahrt-Beschlag

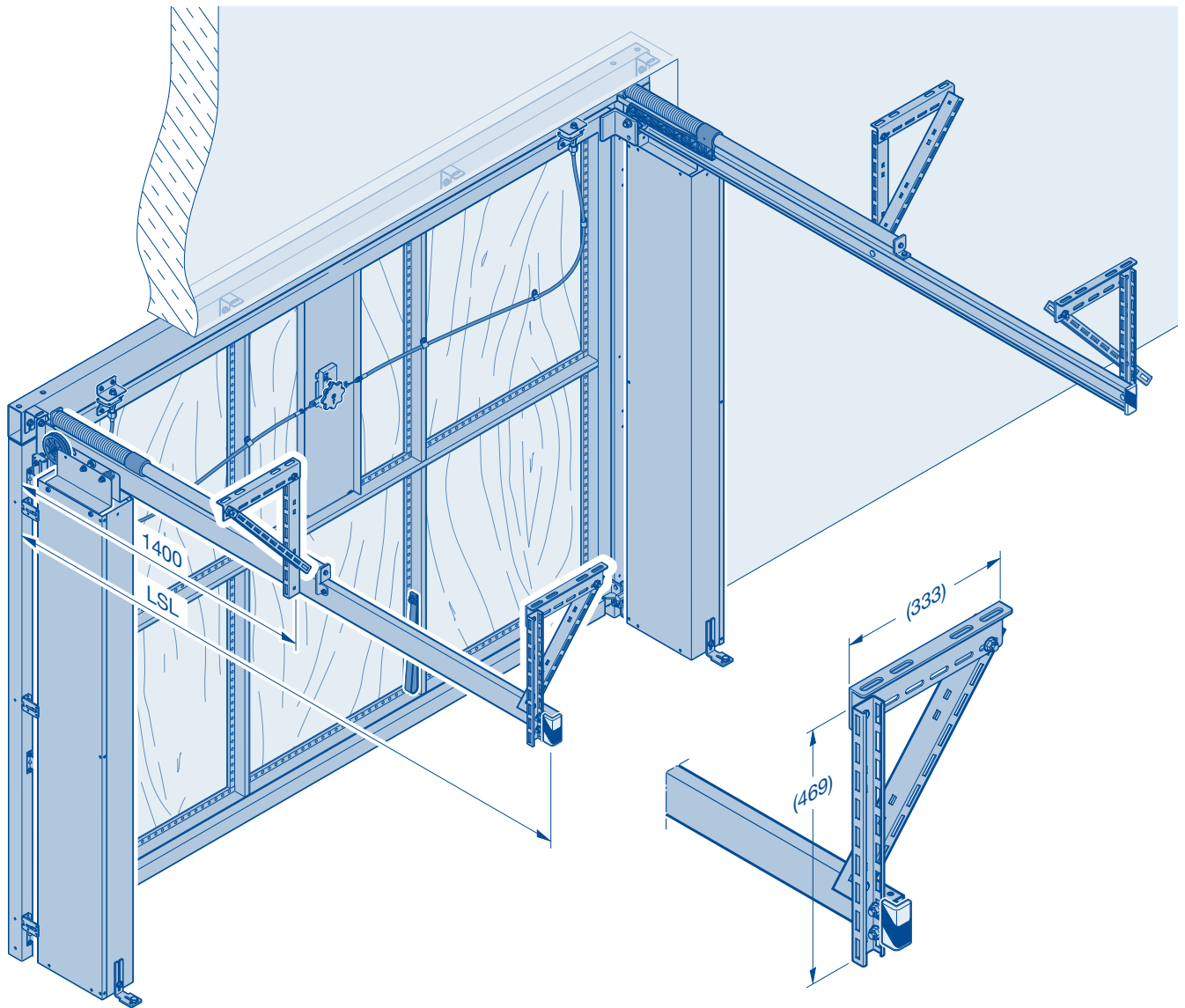
Befestigungspunkte und Ankerplan für Seitenzargen



- BRB** Baurichtmaß Breite
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- OFF** Oberkante Fertigfußboden

Laufschienenbefestigung

für Sporthallentor SP 500

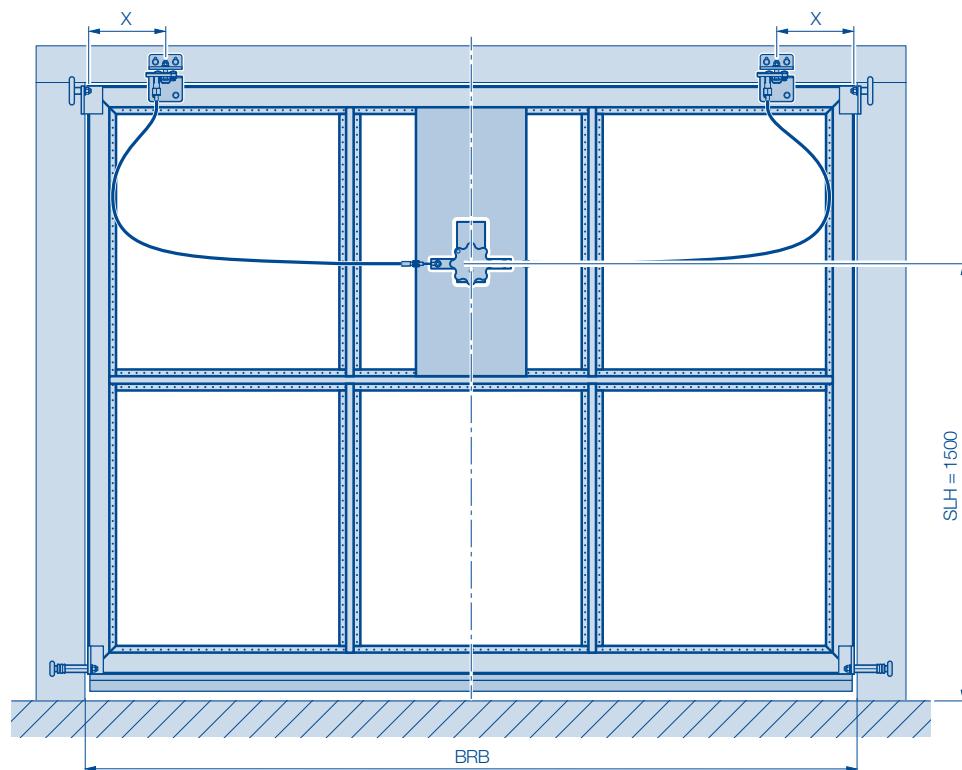


LSL Laufschienelänge

Verschlüsse

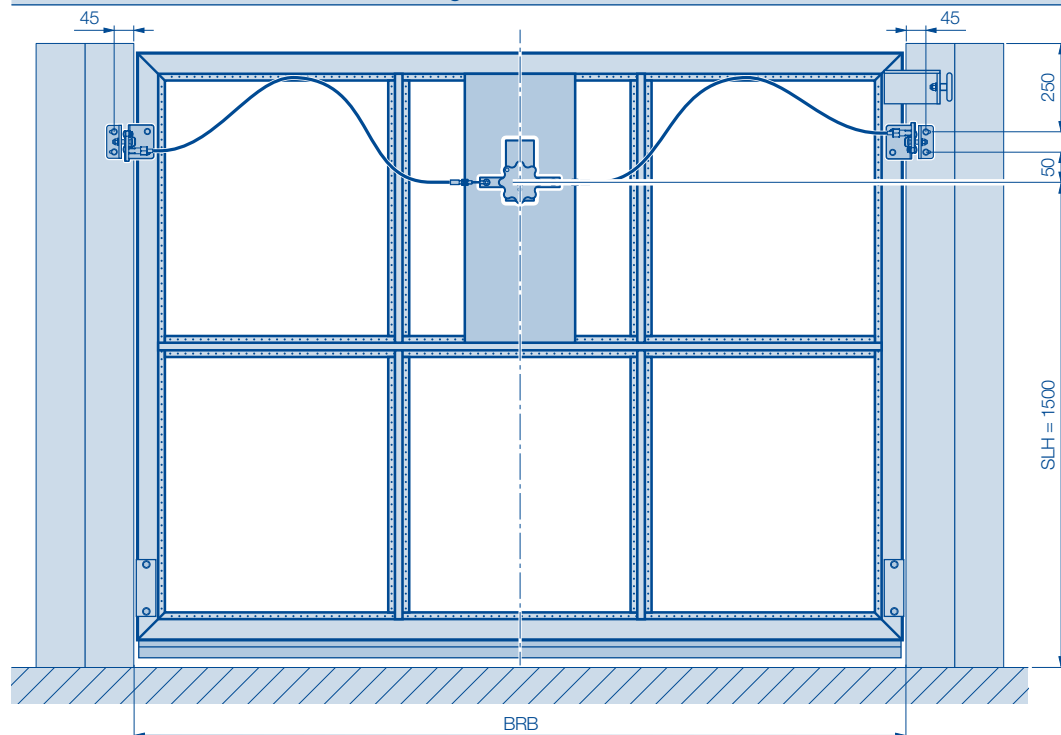
für Sporthallentor SP 500

Standard und Hinter-Sturz-Beschlag



| BRB | X |
|--------|-----|
| ≤ 4000 | 200 |
| > 4005 | 600 |

Verschlüsse Maximale Durchfahrt-Beschlag

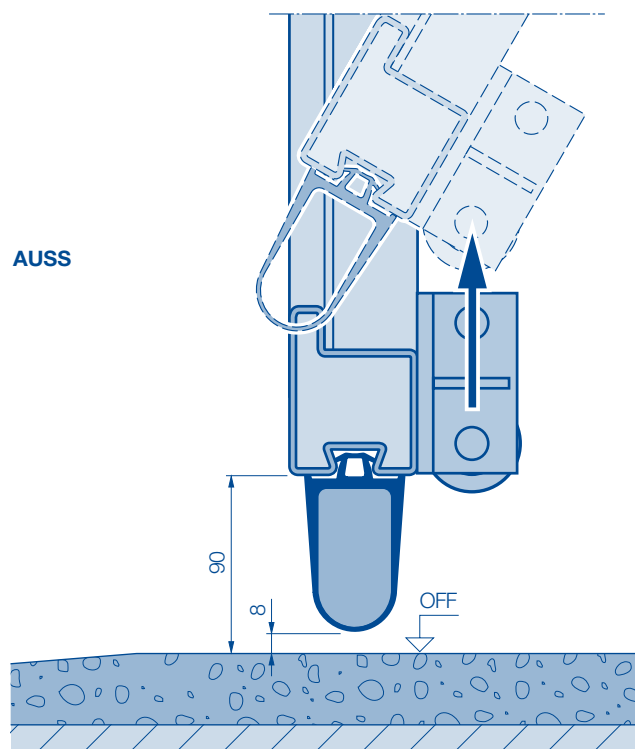


BRB Baurichtmaß Breite
SLH Schlosshöhe

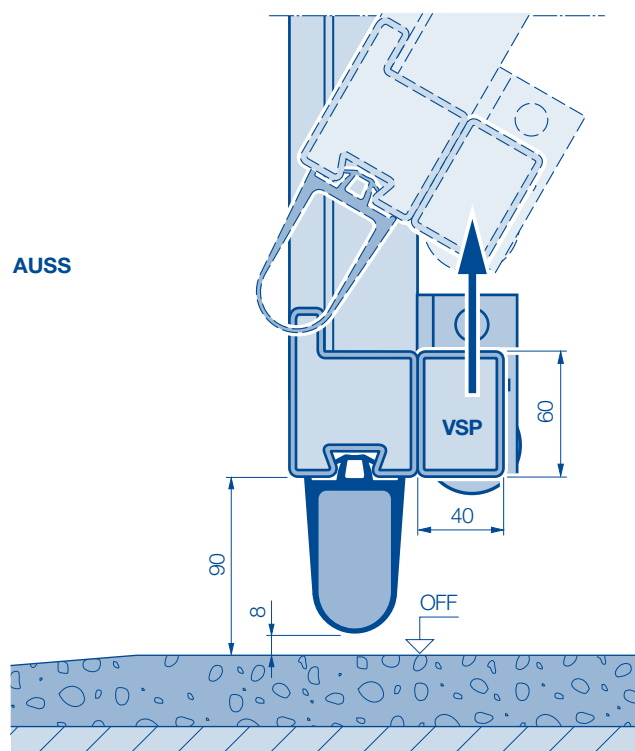
Bodenabschluss

für Sporthallentor SP 500

Tor bis BRB < 3995



Tor ab BRB \geq 4000 mit Verstärkungsprofil

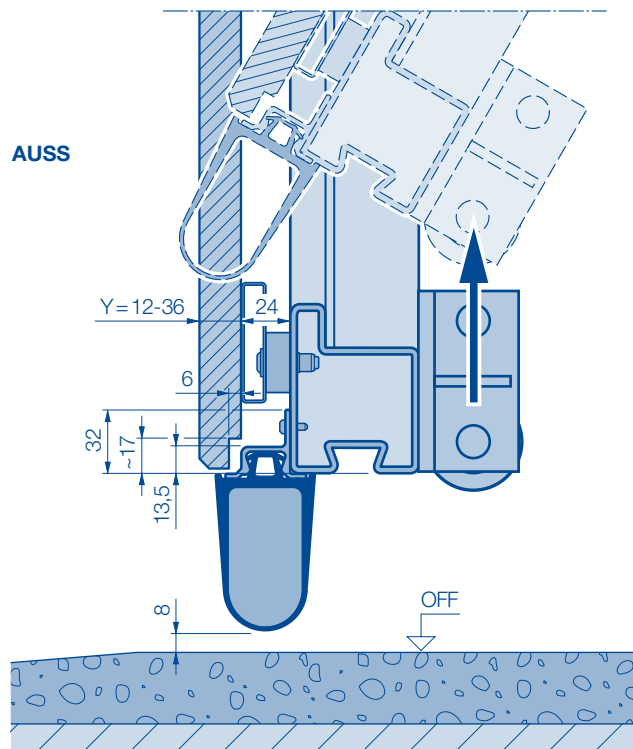


| | |
|------|---------------------------------------|
| AUSS | Außen |
| BRB | Baurichtmaß Breite = Bestellmaß |
| OFF | Oberkante Fertigfußboden |
| VSP | Verstärkungsprofil ab BRB \geq 4000 |

Alternativer Bodenabschluss

für Sporthallentor SP 500

Bodenabschluss mit Aluprofil – Standard bei Prallwand



AUSS Außen
OFF Oberkante Fertigfußboden
Y Dicke der aufliegenden Füllung

Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen, Deutschland



Hörmann KG Antriebstechnik, Deutschland



Hörmann KG Brandis, Deutschland



Hörmann KG Brockhagen, Deutschland



Hörmann KG Dissen, Deutschland



Hörmann KG Eckelhausen, Deutschland



Hörmann KG Freisen, Deutschland



Hörmann KG Ichtershausen, Deutschland



Hörmann KG Werne, Deutschland



Hörmann Alkmaar B.V., Niederlande



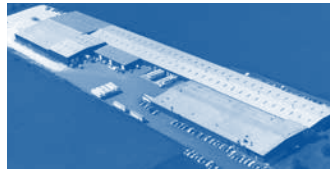
Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Ltd., Indien

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und Asien ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE

ANTRIEBE

INDUSTRIETORE

VERLADETECHNIK

TÜREN

ZARGEN

HÖRMANN