



# Der Sicherheits-Check für Ihr altes Garagentor

## Wie sicher ist Ihr Schwingtor?

<b>?</b>	Schützen flexible Kunststoffleisten an Zarge und Torblatt vor dem Einklemmen der Finger?	<b>1</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Besteht ein Sicherheitsabstand von 25 mm zwischen Hebelarm und Zarge?	<b>1</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Ist der Lagerbock durch Schutzkappen vor unbeabsichtigtem Eingriff geschützt?	<b>1</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Wird Ihr Tor sicher geführt und ist gegen ungesteuerte Bewegungen geschützt?	<b>2</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Sind die Laufschielen so beschaffen, dass die Laufrollen nicht entgleisen?	<b>2</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Ist das Torblatt gegen Abstürzen geschützt?	<b>3</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Ist gewährleistet, dass auch bei Federbruch kein Ungleichgewicht von mehr als 200 N entsteht?	<b>3</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Sind die Federn gegen Wegspringen gesichert?	<b>3</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Ist das Federsystem so konstruiert, dass ein Einklemmen der Finger verhindert wird?	<b>3</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Kommt Ihr Tor nach dem Öffnen sicher zum Stillstand?	<b>4</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Bei Schwingtoren mit Antrieb: Werden die max. Schließkräfte nach EN 13241-1 eingehalten?		Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>



# Mehr Sicherheit für Sie und Ihre Familie

Hörmann Berry-Schwingtore erfüllen alle Anforderungen der Europa-Sicherheitsnorm 13241-1!



## 1 Fingerklemmschutz

Die flexible Kunststoffleiste an Torblatt und Zarge schützt vor dem Einklemmen der Finger. Zwischen Hebelarm und Seitenzarge bleiben mind. 25 mm Sicherheitsabstand. Der Lagerbock ist zusätzlich mit einer Schutzkappe versehen.

## 2 Deckenlaufschiene

Die präzise Schienenführung verhindert das Entgleisen des Torblattes.

## 3 Federsystem

Durch das Mehrfach-Federsystem mit Fingerklemmschutz wird das Torblattgewicht auf mehrere Federn verteilt; jede Feder ist gegen Wegschleudern gesichert. Durch den geringen Windungsabstand sind die Finger vor dem Einklemmen geschützt.

## 4 Absetzmulde für Laufrolle

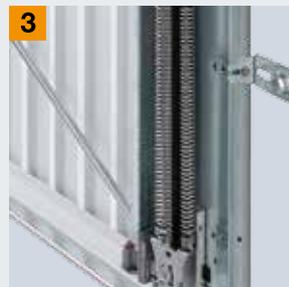
In der Schienenmulde kommt das Tor sicher zum Stillstand.



Fingerklemmschutz



Deckenlaufschiene



Federsystem



Absetzmulde für Laufrolle

**Möchten Sie mehr Sicherheit?  
Dann wenden Sie sich an Ihren Hörmann Fachhändler!**

**HÖRMANN**



# Der Sicherheits-Check für Ihr altes Garagentor

## Wie sicher ist Ihr Sectionaltor?

<b>?</b>	Hat Ihr Sectionaltor zwischen den Lamellen innen und außen Fingerklemmschutz (Spalt kleiner als 4 mm)?	<b>4</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Besteht auch an den Torblattscharnieren Schutz vor Einklemmen der Finger?	<b>4</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Bietet Ihr Tor rundum Schutz gegen Quetschen, Schneiden, Scheren und Erfassen?	<b>4 5 6</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Sind die Laufschiene so beschaffen, dass die Laufrollen nicht entgleisen?	<b>3</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Ist das Torblatt gegen Abstürzen geschützt?	<b>1</b> oder <b>2</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Sind die Federn im Falle eines Bruchs gegen Wegspringen gesichert?	<b>1</b> oder <b>2</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Kommt Ihr Tor mit Torsionsfedertechnik bei Federbruch nach maximal 300 mm zum Stillstand?	<b>1</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Ist Ihr Tor mit Zugfedertechnik gewährleistet, dass auch bei Feder- oder Seilbruch kein Ungleichgewicht von mehr als 200 N entsteht?	<b>2</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Werden Stahlseile innen zwischen Torblatt und Zarge geführt, um Verletzungen zu vermeiden?	<b>6</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Besitzen die Stahlseile den Sicherheitsfaktor 6?	<b>6</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Bei Garagen-Sectionaltoren mit Antrieb: Werden die Schließkräfte nach EN 13241-1 eingehalten?		Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>



# Mehr Sicherheit für Sie und Ihre Familie

Hörmann Sectionaltore erfüllen alle Anforderungen der Europa-Sicherheitsnorm 13241-1!



## 1 Torsionsfedertechnik

Torsionsfedertechnik mit integrierter Federbruchsicherung: damit stürzt auch bei Federbruch das Tor nicht ab.

## 2 Zugfedersystem

Absturzsicher durch Zugfedersystem: das einfache bzw. doppelte Feder-in-Feder-System hält das Torblatt sicher in seiner Position.

## 3 Geführte Laufrollen

Sicher geführte Laufrollen verhindern ein Entgleisen.

## 4 Fingerklemmschutz

Fingerklemmschutz außen und innen, auch im Bereich der Schlupftür: die Torglieder sind so geformt, dass der Spalt zwischen ihnen immer kleiner als 4 mm ist. So gibt es keine Quetschstellen, weder zwischen den Lamellen noch an den Scharnieren.

## 5 Seitlicher Eingreifschutz

Die seitlichen Zargen sind vollständig geschlossen. Damit ist kein Eingreifen möglich.

## 6 Verdeckte Seilführung

Schutz vor Verletzungen durch die innenliegende Seilführung zwischen Torblatt und Zarge.

oder



Torsionsfedertechnik



Zugfedersystem



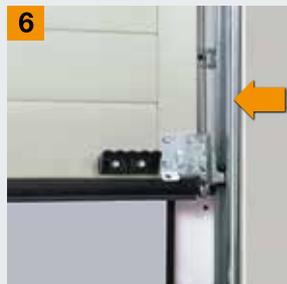
Geführte Laufrollen



Fingerklemmschutz



Seitlicher Eingreifschutz



Verdeckte Seilführung

**Möchten Sie mehr Sicherheit?  
Dann wenden Sie sich an Ihren Hörmann Fachhändler!**

