



Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

Bild 1: Besonders wirtschaftliche Lösung für große Toröffnungen: die Rolltor-/Rollgitter-Kombination SSG DD von Hörmann – hier im Einsatz am Flugplatz Saarlouis-Düren.

Flugplatz Saarlouis-Düren setzt auf Hörmann System SSG DD

Cleverer Lösung für breite Toröffnungen

Es muss nicht immer ein Tor in Übergröße sein! Mit der Rolltor-/Rollgitter-Kombination SSG DD von Hörmann übernehmen ganz einfach Standardtore den Job – zum Beispiel im Flugzeughangar. Der Flugplatz Saarlouis-Düren hat damit gute Erfahrungen gemacht.

Der Flugplatz Saarlouis-Düren ist vor allem Heimat von Sport- und Freizeitfliegern. Bis zu 10.000-mal pro Jahr heben sie von hier aus ab – für Fallschirmsprünge, Rundflüge oder auch zu Ausbildungszwecken. Verschiedene Unternehmen nutzen den kleinen Flughafen zusätzlich als Verkehrslandeplatz.

Im Herbst 2018 steht die Betreibergesellschaft vor einer besonderen Herausforderung: Der 1970 gebaute Hangar muss modernisiert werden, neue Tore sollen die alten und renovierungsbedürftigen Vorgängermodelle ersetzen. Die Anforderungen sind klar: gute Funktionalität, hohe Wirtschaftlichkeit und vor allem eine extreme Durchfahrtsbreite für die Flugzeuge, die eine Flügelspannweite von teilweise mehr als 15 Metern haben.

Kluge Kombination spart Kosten und Aufwand

Klassische Hangartore, die bei den großen Fluggesellschaften zum Einsatz kommen, werden angefragt – und direkt verworfen. Sie sind einfach zu teuer für den kleinen Flugplatz. Was tun? Die Suche nach einer besseren Lösung führt das Projektteam um Ralf Heinrich von BHK Architekten zum Hörmann Händler Office Tor-Systeme in Saarlouis.

Gemeinsam entsteht die Idee, eine Rolltor-Kombination einzusetzen – ein System, das damals noch neu am Markt ist. Die Entscheidung fällt auf die SSG DD-Lösung von Hörmann, die nicht nur technisch überzeugt, sondern auch deutlich günstiger ist als die großdimensionalen speziellen Hangartore. Der Clou: Bei diesem System kommt nicht ein einzelnes, großes Tor zum Einsatz, sondern eine Kombination aus bis zu drei Standard-Rolltoren. Über verschiebbare Mittelstützen werden diese miteinander verbunden, sodass sich auch sehr breite Öffnungen verschließen lassen. Dabei können die Tore auch einzeln geöffnet werden. Um die gesamte Öffnung freizugeben, schiebt man die beweglichen Mittelstützen einfach über eine Leichtlaufschiene zur Seite. Bei der maximalen Breite eines Tors von 12 Metern sind so Torlösungen von bis zu 36 Metern Breite oder neun Metern Höhe realisierbar. Für Sicherheit sorgt ein Treibriegel mit Funktionsüberwachung: Er verhindert Torbewegungen bei entriegelter Mittelstütze. Robuste Bolzen am Sturz und am Boden sorgen für einen sicheren Verschluss und eine zuverlässige Übertragung der Windlasten.

Positives Resümee

Dieses Vorgehen bringt viele Vorteile mit sich: Die Tore können ganz einfach mit Standard-Transportmitteln angeliefert werden, und auch die Montage der normalgroßen Tore ist schneller, unkomplizierter und damit kostensparender als bei speziellen Hangartoren.

In Saarlouis-Düren werden insgesamt fünf Torlösungen eingebaut: vier Einheiten mit jeweils drei Rolltoren Decotherm S DD mit beweglichen Mittelstützen SSG DD sowie eine Einheit mit zwei Rolltoren vom Typ Decotherm S DD und einer beweglichen Mittelstütze SSG DD. „Die Montage verlief reibungslos“, so Oliver Puhl, Geschäftsführer der Betreibergesellschaft.

Heute ist es Zeit für einen erneuten Besuch in Saarlouis-Düren: Hat sich die Lösung bewährt? Die Antwort des Geschäftsführers ist eindeutig: „Die Entscheidung war goldrichtig. Die Tore laufen zuverlässig, die verschiebbaren Mittelstützen sind nach wie vor leichtgängig und lassen sich problemlos bedienen.“ Einmal jährlich werde gewartet – Beanstandungen gab es bisher keine. „Auch wirtschaftlich hat sich die Lösung bewährt: Im Vergleich zu konventionellen Hangartoren haben wir rund 200.000 Euro eingespart. Wir empfehlen das System auf jeden Fall weiter.“

(3.645 Zeichen inkl. Leerschläge)

Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

Bilder und Bildunterzeilen:



Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

Bild 2: Geschlossene Rolltoranlage mit beweglichen Mittelstützen SSG DD: Drei Standard-Rolltore von Hörmann bilden gemeinsam eine großflächige, wirtschaftliche Torlösung.



Bild 3: Nur eins der drei Tore ist geöffnet. Die Kombination mit den verschiebbaren Mittelstützen ermöglicht flexible Öffnungsbreiten im täglichen Betrieb.



Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

Bild 4: Komplett geöffnete Toranlage: Durch das Verschieben der Mittelstützen SSG DD wird die gesamte Breite freigegeben.



Bild 5: Großzügige Durchfahrtsbreite für Kleinflugzeuge: Die SSG DD-Lösung eignet sich ideal für Flugzeughangars mit hohen Platzanforderungen – wie hier am Flugplatz Saarlouis-Düren.



Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

Bild 6: Blick aus dem Hangar: Die Rolltor-/Rollgitter-Kombination SSG DD von Hörmann sorgt für einen sicheren Abschluss und komfortable Nutzung.



Bild 7: Detailansicht der Technik: Die bewegliche Mittelstütze gewährleistet Stabilität. Die Variante SSG DD Plus erreicht Windlastklasse 4.

Fotos: Hörmann