



Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

Bild 1: Das automatische Radblockiersystem AWB von Hörmann schützt alle Lkw-Typen vor dem Wegrollen während der Be- und Entladung von der Verladestation.

Sicherheit an der Verladestelle

Automatisches Radblockiersystem AWB von Hörmann

Hörmann stellt eine neue, intelligente Lösung für Verladestellen vor, die Unfallgefahren reduziert: Das automatische Radblockiersystem AWB verhindert das Wegrollen von Lkw ganz einfach per Tastendruck. Damit sorgt es für mehr Arbeitssicherheit bei höchstem Bedienkomfort.

Ein hektischer Arbeitstag in der Logistikhalle. Der Gabelstapler nähert sich schwungvoll der Laderampe. Jedes Mal, wenn er über die Überladebrücke in den angedockten Lkw fährt, muss er bremsen und anschließend wieder anfahren. Dabei kriecht der Lkw unbemerkt einige Millimeter von der Verladestelle fort. Nach wenigen Minuten kommt es zum Unglück: Die Vorschublippe findet keinen Halt mehr. Sie rutscht von der Lkw-Ladefläche ab, Stapler und Fahrer stürzen in die Tiefe.

Um dieses Horrorszenerario zu vermeiden, verlangt die Unfallverhütungsvorschrift der DGUV in Paragraf 55 nicht nur das Betätigen der Feststellbremse, sondern auch die Nutzung von Unterlegkeilen beim Be- und Entladen von Fahrzeugen, wenn „gefahrbringende Kräfte in Längsrichtung“ auftreten können. In der Praxis zeigt sich jedoch immer wieder: Die Keile werden häufig schlichtweg vergessen. Und selbst wenn sie eingesetzt werden, verhindern sie das Kriechen nicht immer zuverlässig, sondern bewegen sich mit dem Lkw mit.

Sicherheit per Tastendruck

Mit dem automatischen Radblockiersystem AWB („Automatic Wheel Blocker“) bietet Hörmann für dieses Problem eine neue und besonders zuverlässige Lösung. Vorteil: Das System wird ganz einfach per Tastendruck aus dem Gebäudeinneren heraus aktiviert und kann nach Verriegelung die Funktion der Überladebrücke freigeben. Denn für die Steuerung kann nicht nur eine Stand-alone-Lösung, sondern auch ein Anschluss an die Hörmann Ladebrückensteuerung 560 S/T/V gewählt werden.

Die Funktionsweise ist einfach und effizient: Sobald ein Lkw korrekt vor der Laderampe positioniert ist, kann der AWB aktiviert werden. Der Blockierarm fährt sensorgesteuert automatisch in die richtige Position und drückt gegen das hintere Rad des Lkw. Nun kann dieser nicht mehr unkontrolliert wegrollen. Für die Kommunikation mit dem Fahrer sorgt eine Signalleuchte. Sobald diese nach dem Verladen und dem Entriegeln des AWB auf grün schaltet, hat der Lkw freie Fahrt.

Für alle Lkw-Typen geeignet

Dank eines Arbeitsbereichs von 2.825 mm kann das Fahrzeug-Rückhaltesystem bei jedem Radstand eingesetzt werden. Mit einer Blockierhöhe von 300 mm ist sichergestellt, dass Kotflügel oder Verkleidungen nicht touchiert werden. Damit ist das System für alle Lkw-Typen geeignet. Für die Bewegung der Blockiereinheit in und gegen Fahrtrichtung sorgt ein hydraulischer Zylinder. Er ist komplett in ein stabiles Stahl-Hohlprofil integriert und so wirksam vor Verschmutzung und Witterungseinflüssen geschützt. Das System benötigt nur wenige Ankerpunkte im Boden und lässt sich damit leicht installieren. Durch eine Höhenverstellbarkeit von bis zu 50 mm kann es leichte Bodenunebenheiten ausgleichen. Auch die Elektroinstallation ist komfortabel: Das schlanke Datenkabel ersetzt den aufwändigen Anschluss herkömmlicher mehradriger Ein- und Ausgänge.

Das AWB ist als Version für die rechte oder linke Seite der Verladestelle lieferbar. Die geringe Anzahl von Verschleißteilen macht es besonders wartungsfreundlich. Die kompakte Steuerung gewährleistet eine intuitive Bedienung: Nur die jeweils gerade bedienbare Taste leuchtet auf. Sie ist mit einer LED-Kontrollleuchte, einem Schlüsselschalter zur eventuellen Überbrückung sowie einem Piezo-Signalgeber für die akustische Warnung bei Störungen ausgestattet. Eine für mobile Geräte optimierte Webseite, die über eine WLAN-Verbindung zugänglich ist, unterstützt das Servicepersonal bei Einstellungen, Systemaktualisierungen und dem Auslesen von Serviceinformationen.

Das System ergänzt das bestehende Hörmann Portfolio perfekt: Die manuell bedienbare Variante des

Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

Radblockiersystems – MWB2 – hat sich bereits vielfach bewährt, und auch Radkeile mit und ohne Sensor hat das Unternehmen im Angebot.

(3.982 Zeichen inkl. Leerschläge)

Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

Bilder und Bildunterzeilen:



Bild 2: Die kompakte Steuerung des Hörmann AWB ist intuitiv bedienbar.

Fotos: Hörmann