



Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

Bild 1: Die Hörmann Universal-Verladebühne UDD ist für alle Fahrzeugtypen einsetzbar – inklusive Doppelstock-Lkw.

Doppelstocklogistik und mehr Modulare Lösung für alle Fälle: Verladebühnen von Hörmann

Mit ihren beweglichen Plattformen transportieren Verladebühnen schwere Lasten zuverlässig, sicher und über große Höhenunterschiede hinweg. Hörmann bietet für viele Anforderungen und Einsatzorte das passende Modell – und damit auch interessante Lösungen für Logistiker, die Doppelstock-Lkw einsetzen.

Allzu oft sieht man sie (noch) nicht an Deutschlands Verladestellen, doch sie gewinnen immer mehr Fans: Verladebühnen. „Sie sind die Plug-and-Play-Einheiten der Logistik“, sagt Hörmann Produktexperte Marco Vianden. „Die Module werden fix und fertig ausgestattet direkt auf dem Hof aufgestellt und sind dann sofort einsatzfähig.“ Höhenunterschiede von bis zu 2280 mm überwinden sie mühelos und deutlich schneller als zum Beispiel Scherenhubtische. „Und auch im Vergleich zur Ladebordwand eines Doppelstock-Lkw liegt die Verladebühne in Sachen Geschwindigkeit deutlich vorn“, so Vianden.

Ein Fach für die Ladebordwand

„Nehmen wir zum Beispiel die Hörmann Universal-Verladebühne UDD. In einem Staufach unter der Liftplattform nimmt sie die Ladebordwand des Lkw auf, sodass der schnellere Lift der Verladebühne beim Be- und Entladen zum Einsatz kommen kann. Ein kompletter Doppelstock-Auflieger lässt

sich so in nur 30 bis 45 Minuten abfertigen.“ Neben dem signifikanten Zeitgewinn bringt das auch wirtschaftliche Vorteile mit sich, zum Beispiel, wenn die Lkw-eigene Ladebordwand des Lkw zugunsten von mehr Ladefläche und geringerem Fahrzeuggewicht eingespart werden kann.

Dank ihrer verstellbaren hydraulischen Lippe ist die UDD auch für alle anderen Nutzfahrzeugtypen vom 3,5 t Kastenwagen bis zum großen Doppelstock-Lkw geeignet – universell eben. Vianden: „Vergleichbare Produkte gibt es unseres Wissens nicht am Markt. Besonders für Unternehmen, deren Flotte aus sehr unterschiedlichen Fahrzeugen besteht oder die den Einsatz von Doppelstock-Lkw stärken wollen, ist die Verladebühne attraktiv. Die Liste unserer Kunden reicht von produzierenden Unternehmen, die den Werk-zu-Werk-Transport effizienter machen wollen, über Logistiker bis hin zu Drogerien und vielen weiteren mehr.“

Einfach versetzbar

Neben der Universal-Verladebühne UDD bietet Hörmann weitere Typen an: **V2G** („Vehicle to Ground“) für das Be- und Entladen auf Hofniveau, die **Doppelstock-Verladebühne DDL**, die bei Doppelstock-Lkw zum Einsatz kommt, den **Standard Dock Lift SDL** für den Transport von Gütern zwischen verschiedenen Ebenen zum Beispiel in einem Lager, und den **Vehicle Dock Lift VDL**, der Höhenunterschiede zwischen Fahrzeug und Laderampe überbrückt. Damit hat Hörmann insgesamt drei Modelle im Angebot, die für das Be- und Entladen von Doppelstock-Lkw geeignet sind: V2G, UDD und DDL. Bei ihnen und allen anderen Verladebühnen gilt: Für die Montage auf fertigem Bodenbelag sind keine Erdarbeiten notwendig. Nivellierende Füße sorgen für einen geraden Stand auch auf unebenem Untergrund. Wird die Verladebühne an einem anderen Ort gebraucht, kann sie problemlos ab- und wieder aufgebaut werden. Damit ist sie auch eine ideale Renovierungs- oder Nachrüstungslösung. Hörmann bietet Versionen der UDD für 6 bis 10 Paletten und eine Arbeitslast von 5,8 t bis 6,5 t, Sondergrößen sind auf Anfrage erhältlich. Marco Vianden weist auf die weiteren Produkttypen hin: „Ein Blick auf unsere Produktpalette lohnt sich für alle, die auf schnelle Einsetzbarkeit und Modularität an der Verladestelle setzen. Mit den Verladebühnen, aber auch unserem Lastenaufzug und unserem Scherenhubtisch decken wir den gesamten Bereich der Sonderlösungen für die Verladetechnik zuverlässig ab.“

Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

(3.535 Zeichen inkl. Leerschläge)

Bilder und Bildunterzeilen:



Bild 2: Ein Staufach unter der Liftplattform der Hörmann Universal-Verladebühne UDD nimmt die Ladebordwand des andockenden Fahrzeugs auf.

Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

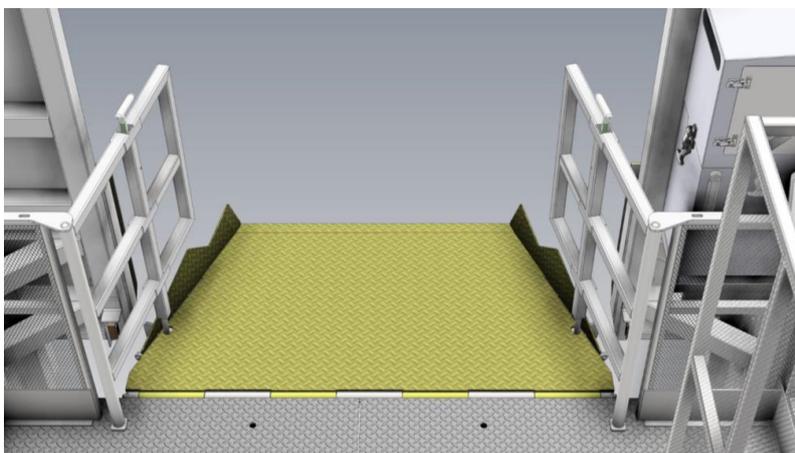


Bild 3: Verstellbare Lippe der Universal-Verladebühne UDD: Die Seitenteile lassen sich hochklappen und damit an alle Fahrzeugtypen anpassen.



Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

Bild 4: Die Hörmann Doppelstock-Verladebühne DDL ist ideal für das Be- und Entladen von Doppelstock-Lkw, aber auch für andere Fahrzeugtypen geeignet.



Bild 5: Ideal, um Halb- oder Zwischengeschosse zu erschließen: Lastenaufzüge ML von Hörmann.

Fotos: Hörmann