****

**Bild 1:** Hörmann erweitert das Programm der Poller für höchste Sicherheitsanforderungen: Die automatischen Poller A 275-M30-900 E und A 275-M50-900 E mit elektromechanischem Antrieb und einer optionalen EFO-Steuerung gibt es in der Kombination laut Herstellerangaben nur bei Hörmann.

**Erweiterung der High Security Line**

**Weltneuheit im Bereich der Poller**

**Nachdem Hörmann seit 2017 Zufahrtskontrollsysteme wie Poller, Durchfahrtssperren und Reifenkiller im Programm hat, präsentiert der Hersteller nun zur BAU Neuheiten im Bereich der Poller. Mit den automatischen Pollern A 275-M30-900 E und A 275-M50-900 E wird das Produktprogramm der High Security Line erweitert. Damit werden weitere Poller angeboten, die sensible Bereiche absichern und dafür höchsten Sicherheitsanforderungen entsprechen. Sie verfügen über einen bürstenlosen Motor und eine optionale EFO-Notfunktion. Diese Kombination ist laut Herstellerangaben erstmalig auf dem Markt verfügbar.**

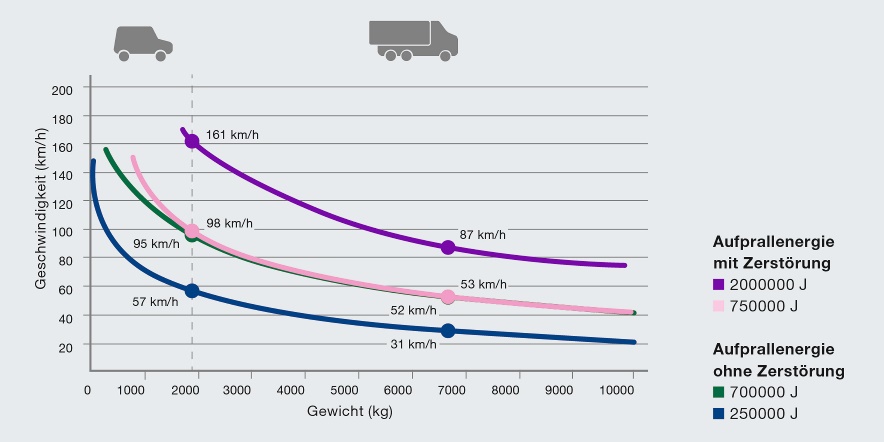
Die Produkte der High Security Line von Hörmann ermöglichen die Zufahrtskontrolle von Hochsicherheitsbereichen wie Regierungsgebäuden, Flughäfen, Veranstaltungsgeländen oder anderen sensiblen Bereichen. Die neuen automatischen Poller A 275-M30-900 E und A 275-M50-900 E erfüllen die hohen Sicherheitsanforderungen der Sicherheitsklassen M30 und M50. Die elektromechanischen Poller können automatisch gehoben und im Boden versenkt werden. So ist gleichzeitig eine Barriere zum Schutz vor unberechtigten Durchfahrten gegeben und nur bei versenktem Poller eine genehmigte Durchfahrt freigegeben.

Die neuen Poller A 275-M30-900 E und A 275-M50-900 E verfügen über einen elektromechanischen, bürstenlosen Motor, der ohne Schleifkontakte besonders verschleißarm ist. Im Vergleich zu hydraulisch betriebenen Pollern entfällt zusätzlich der Einsatz der Hydraulikkomponenten und somit auch das Prüfen des Öldrucks und Ölniveaus. Deswegen können die elektromechanischen Hörmann Poller auch bei besonders strengen Umweltschutzauflagen und bei extremen thermischen Bedingungen eingesetzt werden. Außerdem sind Prüfungen – beispielsweise der Hydraulikkomponenten und des Öldrucks – nicht notwendig und die Poller sind somit sehr wartungsarm. Durch den bürstenlosen Motor beschleunigen die neuen Poller sehr schnell. Die Soft-Start- und Soft-Stopp-Funktion ermöglicht, dass sich die Poller besonders leise und erschütterungsarm heben und senken. Werden sie zusätzlich mit der optional verfügbaren EFO-Steuerung (Emergency Fast Operation) ausgestattet, lassen sie sich innerhalb von ca. 1,5 Sekunden heben. So können Wege, die beispielsweise nur kurz für eine genehmigte Zufahrt freigegeben wurden, schnell wieder abgesperrt werden, was vor allem im Notfall wichtig ist. Diese Kombination aus EFO-Notfunktion und elektromechanischem, bürstenlosen Motor ist laut Hörmann eine Weltneuheit auf dem Markt.

Die Hochsicherheitspoller A 275-M30-900 E und A 275-M50-900 E weisen eine hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber aufprallenden Fahrzeugen auf. Die Durchfahrt wird je nach Aufprallenergie verhindert oder stark abgebremst, sodass ein Platz oder ein Gebäude praktisch sicher abgeriegelt werden kann. Dies belegen Zertifizierungen international anerkannter Crash-Tests von unabhängigen Prüfinstituten. So hält der M30 zertifizierte Poller A 275-M30-900 E einen LKW mit einem Gewicht von ca. 7,5 Tonnen und einer Geschwindigkeit von ca. 50 km/h auf und der M50 zertifizierte Poller A 275-M50-900 E einen LKW mit einem Gewicht von ca. 6,8 Tonnen und einer Geschwindigkeit von sogar ca. 80 km/h.

(3.171 Zeichen inkl. Leerschläge)

**Bilder und Bildunterzeilen:**



**Bild 2:** Die neuen elektromechanischen Hochsicherheitspoller vonHörmann verfügen über die international anerkannten M30 bzw. M50 Zertifizierungen. Damit halten sie einem LKW mit einem Gewicht von ca. 7,5 Tonnen und einer Geschwindigkeit von ca. 50 km/h (Poller A 275-M30-900 E) bzw. bei einem Gewicht von ca. 6,8 Tonnen einer Geschwindigkeit von ca. 80 km/h (Poller A 275-M50-900 E) stand.

Fotos: Hörmann