



Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

Bild 1: Als einzige achsensymmetrische, poller-basierte Fahrzeugsperre erfüllt der OktaBlock TR von Hörmann die DIN SPEC 91414-1. Um die Zertifizierung nach DIN SPEC 91414-1 zu erhalten, werden die mobilen Poller zur Absicherung mit speziellen Rundschlingen miteinander verbunden.

Zufahrtskontrollsysteme von Hörmann:

Mobile Fahrzeugsperre OktaBlock TR erfüllt DIN SPEC 91414-1

Als einzige achsensymmetrische, poller-basierte Fahrzeugsperre erfüllt der OktaBlock TR von Hörmann auch die besonders hohen Anforderungen der DIN SPEC 91414-1, die neben einem Anpralltest auch einen Verschiebe- und Manipulationstest umfasst. Um die Zertifizierung nach DIN SPEC 91414-1 zu erhalten, werden die mobilen Poller zur Absicherung mit speziellen Rundschlingen miteinander verbunden. Das Verbindungsset für drei Poller besteht aus zwei Verbindungsschlaufen und zwei Anti-Rutsch-Abdeckmatten. Bereits im Einsatz befindliche mobile Poller vom Typ OktaBlock TR können einfach nachgerüstet werden. Hörmann bietet die mobile Fahrzeugsperre OktaBlock in Deutschland auf Kauf- und Mietbasis an.

Die DIN SPEC 91414-1 umfasst Anprall-, Verschiebe- und Manipulationsprüfungen für mobile Fahrzeugsicherheitsbarrieren. Bei der Anprallprüfung darf das Fahrzeug die Sicherheitsbarriere nicht überwinden, wenn es ungebremst dagegen prallt. Bei der Verschiebeprüfung steht die Widerstandsfähigkeit der Barriere gegen langsames Verschieben im Fokus. Die Manipulationsprüfung untersucht, inwieweit die Schutzwirkung der Barriere durch potenzielle Täter herabgesetzt werden kann. Die DIN SPEC 91414-1 und DIN SPEC 91414-2 bieten Entscheidern und Sicherheitsverantwortlichen beim Erstellen von Zufahrtsschutzkonzepten Orientierung, welche Systeme zur Absicherung geeignet sind.

Zuverlässige und flexible Absicherung von Städten und Veranstaltungsplätzen

Mit den mobilen Fahrzeugsperren OktaBlock von Hörmann können unterschiedliche Veranstaltungen zeitlich flexibel, ortsungebunden und kosteneffizient nahezu vollständig gegen Angriffe von Fahrzeugen abgesichert werden. Im Gegensatz zu festmontierten Sicherheitspollern und anderen Sperrvorrichtungen entfallen hierbei sämtliche bauliche Maßnahmen wie das Anbringen von Bodenverankerungen oder das Verlegen von Versorgungsleitungen.

Hörmann liefert die mobilen Fahrzeugsperren in zwei verschiedenen Ausführungen: Bereits das Standardmodell erfüllt die Crashtest-Standards der internationalen Sicherheitsnormen M30, K4, PAS68 sowie IWA-14-1 und hält einer maximalen Aufprallenergie von circa 750.000 Joule stand. Das Modell OktaBlock TR wurde für bis zu 986.000 Joule konzipiert. Es erfüllt zusätzlich die nochmals strengeren Anforderungen der technischen Richtlinien SK1B und TR Pol sowie als einzige achsensymmetrische, poller-basierte Fahrzeugsperre **auch** die DIN SPEC 91414-1. Dieses [Crashtest-Video](#) zeigt die erfolgreich absolvierte Zertifizierung des OktaBlocks TR nach DIN SPEC 91414-1.

Abwehr eines Fahrzeuganpralls aus jeder Richtung

Zu den wichtigsten und namensgebenden Merkmalen des OktaBlocks gehört die achteckige Grundplatte mit gezacktem Rand. Bei einem Fahrzeugaufprall kippt der Poller nach vorne, wobei sich die Grundplatte mit ihren Zacken zwischen Fahrzeug und Fahrbahn verkeilt. Durch die damit erzielte Bremswirkung kommt das Fahrzeug nach kurzer Zeit zum Stehen und ist fahruntüchtig. Durch seine achsensymmetrische Geometrie hat der Hörmann OktaBlock keine vordefinierte Aufprallseite und kann einen Fahrzeugaufprall somit aus jeder Richtung praktisch abwehren.

Individuelle Gestaltungsmöglichkeiten

Die Grundplatte verfügt in beiden Fällen über die Maße 800 x 800 mm. Die Poller sind 1.250 mm hoch und haben einen Durchmesser von 273 mm. In der Standardversion werden die mobilen Straßensperren in Anthrazitgrau geliefert und fügen sich unauffällig und ohne bedrohlich zu wirken in das Gesamtbild von Städten und Veranstaltungsplätzen ein. Optional können diese auch mit einer Werbebanderole versehen werden.

Einfaches Platzieren

Durch eine in den Pollerdeckel einschraubbare Transporthilfe kann die fertig montierte Einzelsperre mit einem Kran oder Stapler einfach platziert und ohne technisches Spezialwissen auf- und abgestellt werden. Ohne Kran oder Stapler kann die Fahrzeugsperre nicht bewegt oder manipuliert wer-

Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

den und erfordert deshalb vor und während der Veranstaltung auch keine Bewachung. Die Einzelelemente können im Außenbereich gelagert und äußerst platzsparend auf Standard-LKWs transportiert werden. Für das anforderungs- und normgerechte Aufstellen empfiehlt Hörmann das Erstellen eines Zufahrtsschutzkonzeptes durch einen Sachverständigen.

Der OktaBlock kann einzeln, in Reihen oder versetzt angeordnet werden. Dadurch lassen sich je nach Anforderung individuelle Schutzkonzepte umsetzen. Zudem bieten die Sperren zu jeder Zeit behinderungsfreie Fluchtwege ohne Sichtblockaden.

(4.450 Zeichen inkl. Leerschläge)

Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

Bilder und Bildunterzeilen:



Bild 2: Durch eine in den Pollerdeckel einschraubbare Transporthilfe kann der Hörmann OktaBlock ohne großen Montageaufwand mit einem Kran oder Stapler einfach platziert und ohne technisches Spezialwissen auf- und abgestellt werden.



Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

Lisa Modest-Danke

Verena Lambers

Sophie Eiling

E-Mail: pr@hoermann.com

Download Texte und Bilder:
www.hoermann.de/presse

Bild 3: Bei einem Fahrzeugaufprall kippt der OktaBlock von Hörmann nach vorne, wobei sich die Grundplatte mit ihren Zacken zwischen Fahrzeug und Straßenoberfläche verkeilt, sodass das Fahrzeug nach kurzer Zeit zum Stehen kommt und fahruntüchtig ist.



Bild 4: Die erfolgreich absolvierte Zertifizierung des Hörmann OktaBlocks TR nach DIN SPEC 91414-1 zeigt dieses [Crashtest-Video](#).

Fotos: Hörmann