

# Der Sicherheits-Check für Ihr altes Garagentor

Wie sicher ist Ihr Garagen-Sektionaltor?

<b>?</b>	Ist das Torblatt gegen Abstürzen geschützt?	<b>1</b> oder <b>2</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Sind die Federn im Falle eines Bruchs gegen Wegspringen gesichert?	<b>1</b> oder <b>2</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Sind Torblatt, Zarge, Laufschienen, Stahlseilen und Federn noch frei von Rost?	<b>1</b> <b>2</b> <b>3</b> <b>5</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Bewegen sich die Laufrollen rund und leichtgängig? Laufen die Laufrollen noch geräuscharm, also z. B. ohne „Quietschen“?	<b>3</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Reagiert Ihr automatisches Tor auf Hindernisse, das heißt fährt Ihr Tor nach Hinderniserkennung wieder hoch?		Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Hat Ihr Garagen-Sektionaltor zwischen den Lamellen innen und außen Fingerklemmschutz (Spalt kleiner als 4 mm)?	<b>4</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Besteht auch an den Torblattscharnieren Schutz vor Einklemmen der Finger?	<b>4</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Bietet Ihr Tor rundum Schutz gegen Quetschen, Schneiden, Scheren und Erfassen?	<b>4</b> <b>5</b> <b>6</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Werden Stahlseile innen zwischen Torblatt und Zarge geführt, um Verletzungen zu vermeiden?	<b>6</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Ist der Antrieb bei der Torbewegung leise? Ist das Kabel oder der Stecker intakt?		Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

Wenn Sie **mindestens 1 Frage mit Nein** beantworten, kann ein **echtes Risiko** bei der Nutzung Ihres Garagen-Sektionaltores bestehen. Bitte wenden Sie sich in diesem Fall an **Ihren teilnehmenden Hörmann Partner**. Er berät Sie bei Bedarf auch gerne zu allen Fragen **rund um ein neues Hörmann Garagentor**.

Anmerkungen zum Sicherheits-Check

**HÖRMANN**

# Mehr Sicherheit für Sie und Ihre Familie

Hörmann Garagen-Sektionaltore erfüllen alle Anforderungen der Europa-Sicherheitsnorm DIN EN 13241



## 1 Torsionsfedertechnik

Torsionsfedertechnik mit integrierter Federbruchsicherung: damit stürzt auch bei Federbruch das Tor nicht ab.

## 2 Zugfedersystem

Absturzsicher durch Zugfedersystem: das einfache bzw. doppelte Feder- in- Feder-System hält das Torblatt sicher in seiner Position.

## 3 Geführte Laufrollen

Sicher geführte Laufrollen verhindern ein Entgleisen.

## 4 Fingerklemmschutz

Fingerklemmschutz außen und innen, auch im Bereich der Schlupftür: die Torglieder sind so geformt, dass der Spalt zwischen ihnen immer kleiner als 4 mm ist. So gibt es keine Quetschstellen, weder zwischen den Lamellen noch an den Schanieren.

## 5 Seitlicher Eingreifschutz

Die seitlichen Zargen sind vollständig geschlossen. Damit ist kein Eingreifen möglich.

## 6 Verdeckte Seilführung

Schutz vor Verletzungen durch die innenliegende Seilführung zwischen Torblatt und Zarge.



1 Torsionsfedertechnik



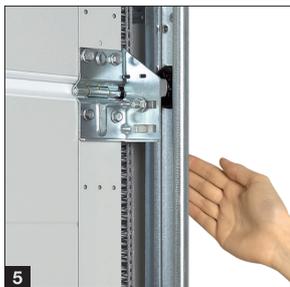
2 Zugfedersystem



3 Geführte Laufrollen



4 Fingerklemmschutz



5 Seitlicher Eingreifschutz



6 Verdeckte Seilführung

**Möchten Sie mehr Sicherheit? Dann wenden Sie sich an Ihren teilnehmenden Hörmann Partner.**

**HÖRMANN**