

Hörmann KG informiert

Entscheidende Zentimeter: Breitere Ein- und Ausfahrt bei Garagen mit Sectionaltor

Bei Dämmerung oder besonderer Eile ist es schnell passiert, dass der Außenspiegel am Torrahmen der Garage hängen bleibt und verkratzt oder gar abreißt. Die Folge: oft bis zu vierstellige Reparaturkosten. Durch den Tausch des alten Schwingtores (Bild links) gegen ein Garagen-Sectionaltor (Bild rechts) gewinnt man bis zu 14 Zentimeter Durchfahrtsbreite und damit den fehlenden Spielraum.



Der Platzgewinn betrifft aber auch den nutzbaren Parkraum vor der Garage. Ein Sectionaltor öffnet senkrecht nach oben und schwingt nicht nach außen aus. Damit sind entscheidende Zentimeter gewonnen, denn Zweitwagen oder Autos von Gästen können direkt vor dem Tor parken und finden auch in kurzen Einfahrten noch Platz. Nicht zuletzt wächst der nutzbare Innenraum der Garage. Während die Lamellen eines Sectionaltors platzsparend unter die Decke geführt werden, schwingt ein Tor klassischer Bauart beim Öffnen auch nach innen. Bereits 20 Zentimeter hinter der Öffnung bleiben durch die Schwingbewegung bei einem beispielsweise 2,10 Meter hohen Tor lediglich etwa 1,70 Meter nutzbare Höhe. Mit dem Heck eines ebenso langen wie hohen Vans würde das Tor in einer vergleichsweise kurzen Garage kollidieren.

Und wenn sich das Öffnen und Schließen der Garage bequem per Knopfdruck aus dem Auto heraus erledigen lässt, um so besser. Dies ist beispielsweise mit dem schnellen und leistungsstarken Torantrieb SupraMatic von Hörmann und dem dazu passenden dekorativen Handsender möglich. So wurde der HSD 2 von Hörmann sogar mit dem bekannten „red dot design award“ für das gelungene Produktdesign ausgezeichnet. Praktisch: Er lässt sich auch als Schlüsselbund einsetzen. Das Schmuckstück ist für 99 Euro (UVP) im Fachhandel erhältlich.

Na dann: Willkommen zu Hause!

Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94–98
33803 Steinhagen
Tel. 05204 9150 · Fax 05204 915277
info@hoermann.de
www.hoermann.com

HÖRMANN
Tore • Türen • Zargen • Antriebe