

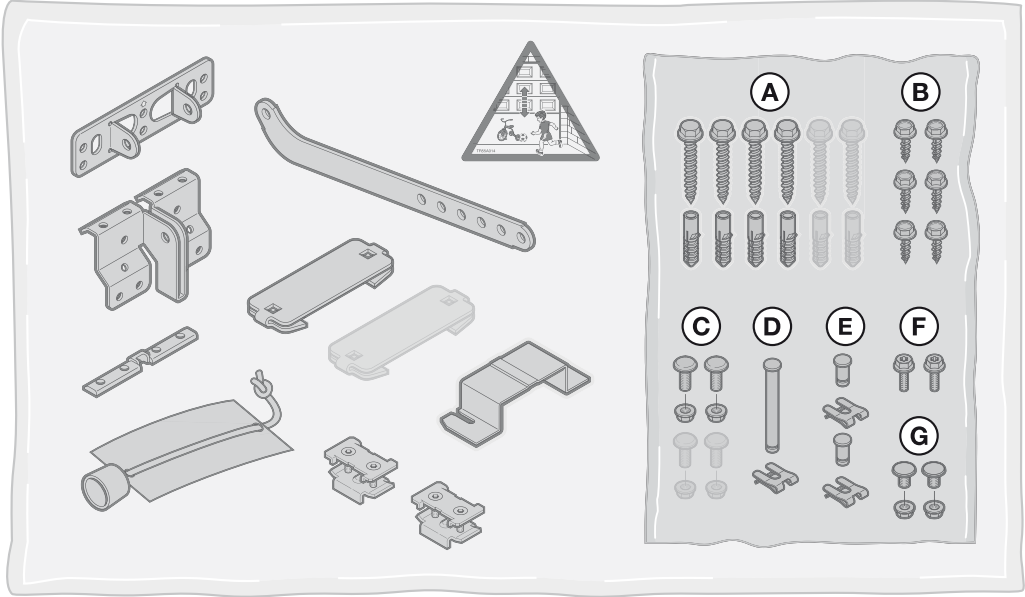
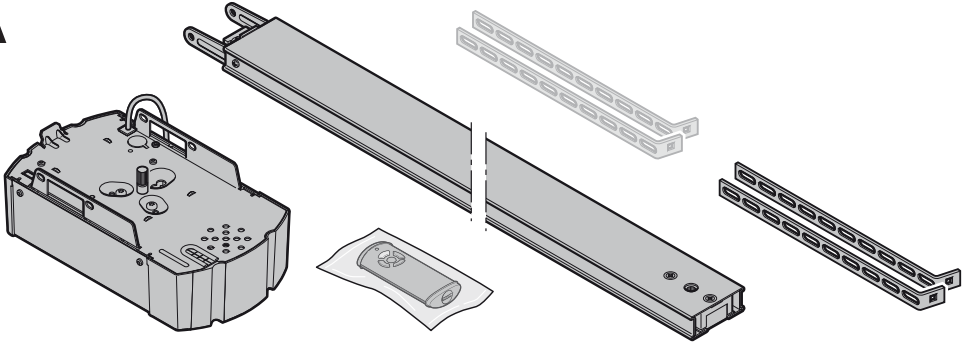
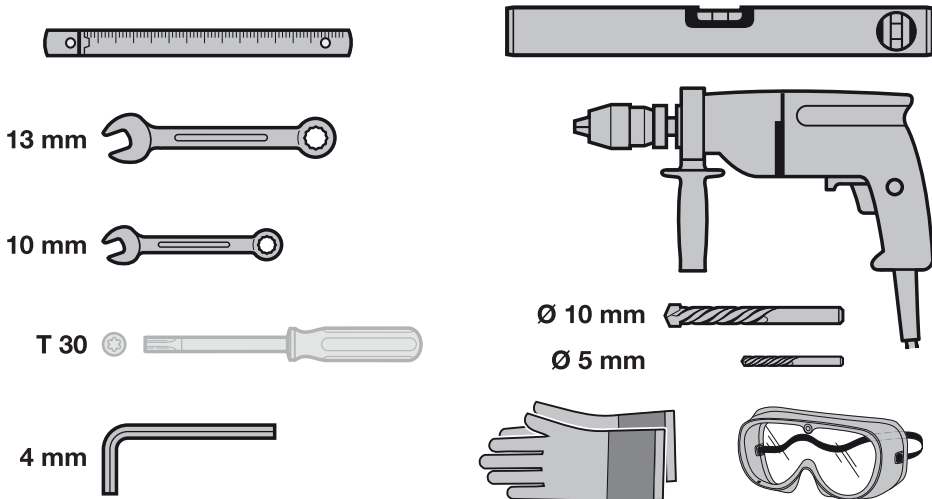
TR10A116-C RE / 12.2013

LT

Montavimo, eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcija
Garažo vartų pavara

LV

Montāžas, ekspluatācijas un apkopes instrukcija
Garāžas vārtu piedziņa

A**B**

LIETUVIŲ KALBA	4
LATVIEŠU VALODA.....	50

Turinys

A	Tiekiami komponentai	2		
B	Montavimui reikalingi įrankiai	2		
1	Apie šią instrukciją	5		
1.1	Papildomi dokumentai	5		
1.2	Naudojami įspėjamieji nurodymai	5		
1.3	Naudojamos apibrėžtys	5		
1.4	Naudojami simboliai	5		
1.5	Naudojami trumpiniai	6		
2	⚠ Saugos nurodymai	6		
2.1	Naudojimas pagal paskirtį	6		
2.2	Naudojimas ne pagal paskirtį	6		
2.3	Montuotojo kvalifikacija	6		
2.4	Vartų sistemos montavimo, techninės priežiūros, remonto ir išmontavimo saugos nurodymai	6		
2.5	Montavimo saugos nurodymai	7		
2.6	Eksploatacijos pradžios ir eksploatavimo saugos nurodymai	7		
2.7	Rankinio siūstovo naudojimo saugos nurodymai	7		
2.8	Patikrinti saugos įtaisai	7		
3	Montavimas	8		
3.1	Vartų / vartų sistemos patikrinimas	8		
3.2	Reikalinga laisvoji erdvė	8		
3.3	Garažo vartų pavaros montavimas	8		
3.4	Kreipiamojo bėgio montavimas	17		
3.5	Galinių padėčių nustatymas	22		
3.6	Įspėjamojo ženklų pritvirtinimas	24		
4	Elektros prijungimas	25		
4.1	Jungiamieji gnybtai	25		
4.2	Papildomų komponentų / priedų prijungimas	25		
5	Eksploatacijos pradžia	29		
6	Meniu	31		
6.1	Meniu aprašymas	32		
7	Pavaros programavimas	36		
8	Rankinis siūstovas HS 5 BiSecur	36		
8.1	Rankinio siūstovo aprašymas	37		
8.2	Baterijų įdėjimas / keitimas	37		
8.3	Rankinio siūstovo eksploatavimas	37		
8.4	Radio ryšio kodo perdavimas / siuntimas	37		
8.5	Vartų padėties užklausa	37		
8.6	Rankinio siūstovo atstata	38		
8.7	Šviesos diodų indikatorius	38		
8.8	Rankinio siūstovo valymas	38		
8.9	Utilizavimas	38		
8.10	Techniniai duomenys	38		
8.11	Ištrauka iš rankinio siūstovo atitikties deklaracijos	38		
9	Išorinis radijo imtuvas	38		
9.1	Rankinio siūstovo mygtukų suprogramavimas	38		
9.2	Ištrauka iš imtuvo atitikties deklaracijos	38		
10	Eksploatacija	39		
10.1	Naudotojo instruktažas	39		
10.2	Veikimo patikra	40		
10.3	Įvairių radijo ryšio kodų funkcijos	40		
10.4	Garažo vartų pavaros elgsena po dviejų vienas po kito einančių greitų atidarymų	40		
10.5	Elgsens nutūkų įtampos tiekimui (be avarinio akumulatoriaus)	40		
10.6	Elgsens atnaujinus įtampos tiekimą (be avarinio akumulatoriaus)	40		
10.7	Judėjimas į pradinę padėtį	40		
11	Tikrinimas ir techninė priežiūra	40		
11.1	Krumpliuitojo diržo įtempimas	41		
11.2	Apsauginės grįžamosios eigos / reversavimo tikrinimas	41		
11.3	Atsarginė lempa	42		
12	Gamyklinių parametrų atstata	42		
13	Išmontavimas ir utilizavimas	43		
14	Garantijos sąlygos	43		
15	Ištrauka iš montavimo deklaracijos	43		
16	Techniniai duomenys	44		
17	Klaidų / įspėjamųjų pranešimų ir darbinių būsėnų rodymas	45		
17.1	Klaidų ir įspėjimų rodymas	45		
17.2	Darbinių būsėnų rodymas	46		
18	Meniu ir programų apžvalga	46		

Be atskiro aiškaus leidimo, draudžiama šį dokumentą platinti, kopijuoti, naudoti ir perduoti jo turinį. Pažeidus šiuos reikalavimus gali būti pareikalauta atlyginti žalą. Saugomos visos teisės į patentą, modelį arba pavyzdžio ar modelio registravimą. Pasiliekiame teisę daryti pakeitimus.

Brangus Pirkėjau,
dėkojame, kad nusprendėte pasirinkti kokybišką mūsų
bendrovėje pagamintą gaminį.

1 Apie šią instrukciją

Ši instrukcija yra **originali naudojimo instrukcija** pagal EB direktyvą 2006/42/EB. Perskaitykite šią instrukciją atidžiai ir iki galo – joje pateikiama svarbi informacija apie gaminį. Atkreipkite dėmesį į nurodymus ir ypač laikykitės saugos bei įspėjamųjų nurodymų.





Instrukciją saugokite kruopščiai ir užtikrinkite, kad gaminio naudotojas ją visada turėtų po ranka.

1.1 Papildomi dokumentai

Galutiniam vartotojui apie vartų pavaros saugų naudojimą ir priežiūrą turi būti pateikiami šie dokumentai:

- ši instrukcija;
- pridedama tikrinimų knyga;
- garažo vartų instrukcija.

1.2 Naudojami įspėjamieji nurodymai

	Bendrasis įspėjamasis ženklas žymi pavojų, dėl kurio galima patirti sužalojimų arba žūti . Tekstinėje dalyje bendrieji įspėjamieji ženklai aprašomi kartu su naudojama saugos nuo aprašomo pavojaus įranga. Paveikslėliuose nurodomi papildomi duomenys apie tekstinėje dalyje pateikiamus paaiškinimus.
 PAVOJUS!	Įspėja apie pavojų, dėl kurio tiesiogiai galima patirti sunkius sužalojimus arba žūti.
 ISPĖJIMAS!	Įspėja apie pavojų, dėl kurio galima patirti sunkius arba mirtinus sužalojimus.
 ATSARGIAI!	Žymi pavojų, dėl kurio galima patirti lengvų arba vidutinių sužalojimų.
DĖMESIO!	Žymi pavojų, dėl kurio gali būti padaryta žalos arba gaminys gali sugesti .

1.3 Naudojamos apibrėžtys

Automatinis uždarymas

Savarankiškas vartų uždarymas iš galinės padėties *Vartai atidaryti* arba dalinio atidarymo padėties, praėjus nustatytam laiko tarpui.

Impulsinis sekimo valdiklis

Kiekvieni mygtuko paspaudimu vartai arba pradeda judėti ankstesnįja kryptimi, arba judėjimas sustabdomas.

Eiga mokomuoju režimu

Vartų eiga, per kurią suprogramuojamas judėjimo kelias ir jėgos, reikalingos vartams stumti.

Normalusis režimas

Vartų eiga su suprogramuotomis atkarpomis ir jėgomis.

Apsauginės grįžtamosios eigos / reversavimo

Vartų eiga priešinga kryptimi suveikus saugos įtaisui arba jėgos ribotuvui.

Reversavimo riba

Iki reversavimo ribos prieš pat galinę padėtį *Vartai uždaryti*, suveikus saugos įtaisui, aktyvinama eiga priešinga kryptimi (grįžtamoji saugos eiga). Pervažiavus šią ribą, to nelieka, kad, nenutraukiant eigos, vartai galėtų saugiai pasiekti galinę padėtį.

Dalinis atidarymas

Individualiai nustatomas kitas atidarymo aukštis, kuriame garažą galima vėdinti.

Pertrauka

Tai yra apibrėžta laiko atkarpa, per kurią laukiama veiksmo (pvz., meniu pasirinkimo arba funkcijos aktyvinimo). Jeigu ši atkarpa praeina be veiksmo, tuomet pavara automatiškai grįžta į darbo režimą.

Judėjimo atstumas

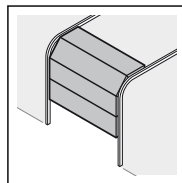
Atstumas, kurį vartai įveikia nuo galinės padėties *Vartai atidaryti* iki galinės padėties *Vartai uždaryti*.

Pirminio įspėjimo laikas

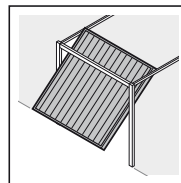
Laikas tarp nurodymo judėti (impulso) ir vartų judėjimo pradžios.

1.4 Naudojami simboliai

Iliustracijose parodyta, kaip montuoti pavarą segmentiniuose vartuose. Jei plokštuminių atverčiamų vartų montavimas skiriasi, tai parodyta papildomais paveikslėliais. Ženkliniui prie paveikslėlių numeracijos priskiriamos šios raidės:



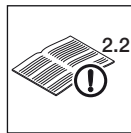
a = segmentiniai vartai



b = plokštuminiai atverčiami vartai

Visi matmenys paveikslėliuose nurodyti [mm].

Simboliai:



žr. tekstinę dalį.

Pavyzdyje **2.2:** reiškia tekstinę dalį, 2.2 skyrių



Svarbi nuoroda, norint išvengti žalos asmenims arba daiktams



Didelės jėgos sąnaudos



Atkreipkite dėmesį į eigos lengvumą



Naudokite apsaugines pirštines



Gamyklinis nustatymas

7 segmentų indikatorius



Rodmuo šviečia



Rodmuo lėtai mirksi



Rodmuo mirksi greitai



Mirksi taškas

1.5 Naudojami trumpiniai

Spalvų kodai įvadams, laidams ir konstrukcijos dalims	
Įvadų, laidų ir konstrukcijos dalių spalvų kodai atitinka tarptautinius spalvų kodus pagal IEC 757:	
WH	Balta
BN	Ruda
GN	Žalia
YE	Geltona
Prekių pavadinimai	
HE 3 BiSecur	3 kanalų imtuvas
IT 1b	Vidinis mygtukas su apšviestu impulso mygtuku
IT 3b / PB 3	Vidinis mygtukas su apšviestu impulsiniu mygtuku, papildomi šviesos jį./išj. ir pavaros jį./išj. mygtukai
EL 101 / EL 301	Vienakryptis šviesos barjeras
STK	Durų vartuose kontaktas
UBS	Uždarymo briaunų saugiklio prijungimo blokas
VL	Ankščiau suveikiančio šviesos barjero prijungimo blokas

HS 5 BiSecur	Rankinis siųstuvus su būsenos atsako funkcija
HOR 1	Papildoma relė
UAP 1	Universalus adapterio elektroninė plokštė
HNA 18	Avarinis akumuliatorius
SLK	Šviesos diodų signalinė lemputė, geltona

2 Saugos nurodymai

DĖMESIO:

SVARBŪS SAUGOS NURODYMAI. NORINT UŽTIKRINTI ASMENŲ SAUGĄ, REIKIA LAIKYTIŠ ŠIŲ NURODYMŲ. ŠIUOS NURODYMUS BŪTINA SAUGOTI.

2.1 Naudojimas pagal paskirtį

Garažo vartų pavara numatyta segmentiniams ir atverčiamiems su spyruokliniu kompensatoriumi bei išlyginto svorio atverčiamiems vartams, kurie veikia impulsiniu režimu. Priklausomai nuo pavaros tipo, pavarą galima naudoti asmeniniais / nekomerciniais tikslais arba komerciniais tikslais (pvz., požeminiuose ir bendruosiuose garažuose).

Prašome laikytis gamintojo pateikiamų duomenų dėl vartų ir pavaros suderinimo. Kaip reikalaujama DIN EN 13241-1, galimų pavojų išvengiama konstruojant ir montuojant pagal mūsų pateiktus nurodymus. Vartai, esantys viešojoje vietoje ir eksploatuojami tik su saugos įranga, pvz., galios ribotuviu, turi būti eksploatuojami tik su priežiūra.

Garažo vartų pavara yra sukonstruota eksploatuoti sausose patalpose, todėl negali būti montuojama atvirame lauke.

2.2 Naudojimas ne pagal paskirtį

Pavaros negalima naudoti, jei vartuose nėra apsaugos nuo nukritimo.

2.3 Montuotojo kvalifikacija

Saugų ir numatytą įrenginio veikimą gali užtikrinti tik tinkamas įrangos montavimas ir techninė priežiūra, kurią pagal instrukciją atlieka kvalifikuota tarnyba arba kvalifikuotas asmuo. Kaip nurodyta EN 12635, kvalifikuotas asmuo yra asmuo, kuris buvo tinkamai išmokytas, jam suteiktos kvalifikuotos žinios ir praktinė patirtis apie tai, kaip vartai turi būti teisingai ir saugiai sumontuojami, tikrinami ir kaip turi būti atliekama jų techninė priežiūra.

2.4 Vartų sistemos montavimo, techninės priežiūros, remonto ir išmontavimo saugos nurodymai

 **PAVOJUS!**

Kompensacinės spyruoklės stipriai įtemptos.

▶ Žr. įspėjamąjį nurodymą 3.1 skyriuje.

 **ĮSPĖJIMAS!**

Pavojus susižaloti netikėtai pradėjus judėti vartams!

▶ Žr. įspėjamąjį nurodymą 11 skyriuje.

Vartų sistemą ir garažo vartų pavarą montuoti, techniškai prižiūrėti, remontuoti bei išmontuoti privalo specialistas.

▶ Atsiradus garažo vartų pavaros veikimo sutrikimui, patikrinimą arba remontą patikėkite specialistui.

2.5 Montavimo saugos nurodymai

Kvalifikuotas asmuo turi užtikrinti, kad vykdant montavimo darbus būtų laikomasi galiojančių nurodymų dėl darbų saugos ir elektros prietaisų eksploatavimo. Atliekant šiuos darbus, reikia laikytis nacionalinių taisyklių. Kaip reikalaujama DIN EN 13241-1, galimų pavojų išvengiama konstruojant ir montuojant pagal mūsų pateiktus nurodymus.

Garažo lubos turi būti sukonstruotos taip, kad prie jų būtų galima saugiai pritvirtinti pavarą. Jei lubos per aukštos arba per lengvos, pavarą būtina montuoti prie papildomos atramos.

ĮSPĖJIMAS!

Netinkamos tvirtinimo priemonės

- ▶ Žr. įspėjamąjį nuorodą 3.3 skyriuje.

Pavojus gyvybei dėl rankinio lyno!

- ▶ Žr. įspėjamąjį nuorodą 3.3 skyriuje

Pavojus susižaloti dėl nepageidaujamo vartų judėjimo!

- ▶ Žr. įspėjamąjį nuorodą 3.3 skyriuje.

2.6 Eksploatacijos pradžios ir eksploatavimo saugos nurodymai



PAVOJUS!

Tinklo įtampa

Kontakto su tinklo įtampa metu kyla mirtino srovės smūgio pavojus.

Todėl laikykitės šių nurodymų:

- ▶ elektros prijungimo darbus turi atlikti tik kvalifikuoti elektrikai;
- ▶ montavimo vietoje elektra turi būti įrengiama pagal visus saugos reikalavimus (230 / 240 V kintamoji srovė, 50/60 Hz);
- ▶ jei prijungimo prie tinklo laidas pažeistas, jį privalo pakeisti kvalifikuotas elektrikas, kad būtų išvengta pavojų.
- ▶ prieš bet kokius darbus prie pavaros, ištraukite tinklo kištuką.

ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti judant vartams!

- ▶ Žr. įspėjamąjį nuorodą 10 skyriuje

ATSARGIAI!

Pavojus susižeisti dėl netinkamai pasirinkto vartų tipo.

- ▶ Žr. įspėjamąjį nuorodą 7 skyriuje.

ATSARGIAI!

Suspaudimo pavojus kreipiamajame bėgelyje!

- ▶ Žr. įspėjamąjį nuorodą 10 skyriuje

Pavojus susižaloti lyno bumbulu!

- ▶ Žr. įspėjamąjį nuorodą 10 skyriuje

Pavojus susižaloti karšta lempa!

- ▶ Žr. įspėjamąjį nuorodą 10 skyriuje.

Pavojus susižaloti dėl nevaldomo vartų judėjimo kryptimi *Vartus uždaryti*, lūžus esamai svorio išlyginimo spyruoklei ir atsisklendus kreipiamajam slankikliui.

- ▶ Žr. įspėjamąjį nuorodą 10 skyriuje.

DĖMESIO!

Išorinė įtampa jungiamuosiuose gnybtuose.

Išorinė įtampa jungiamuosiuose valdiklio gnybtuose gali sugadinti elektroniką.

- ▶ Prie jungiamųjų valdiklio gnybtų nejunkite tinklo įtampos (230 / 240 V AC).

2.7 Rankinio siūstuvo naudojimo saugos nurodymai

ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti judant vartams!

- ▶ Žr. įspėjamąjį nuorodą 8 skyriuje

ATSARGIAI!

Pavojus susižaloti netikėtai pradėjus judėti vartams!

- ▶ Žr. įspėjamąjį nuorodą 8 skyriuje.

ATSARGIAI!

Pavojus nudegti prisilietus prie rankinio siūstuvo.

- ▶ Žr. įspėjamąjį nuorodą 8 skyriuje.

2.8 Patikrinti saugos įtaisai

Saugai svarbios funkcijos ir valdiklio komponentai, pvz., jėgos ribotuvas, išoriniai šviesos barjerai / jungimo juostelės iš mūsų prekybos namų, jei yra, buvo sukonstruoti ir patikrinti pagal EN ISO 13849-1:2008 PL „c“, 2 kategoriją.

ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti dėl neveikiančių saugos įtaisų!

- ▶ Žr. įspėjamąjį nuorodą 7 skyriuje.

3 Montavimas

DĖMESIO:

SVARBŪS SAUGAUS MONTAVIMO NURODYMAI. LAIKYKITĖS VISŲ NURODYMŲ. NETINKAMAI SUMONTAVUS, GALIMA STIPRIAI SUSIŽALOTI.

3.1 Vartų / vartų sistemos patikrinimas

PAVOJUS!

Kompensacinės spyruoklės stipriai įtemptos.

Sureguliuavus arba atlaisvinus kompensacines spyruokles, galima patirti rimtas traumas!

- ▶ Prieš montuodami pavarą, savo pačių saugai leiskite darbus su vartų kompensacinėmis spyruoklėmis ir, jei būtina, techninės priežiūros bei remonto darbus atlikti tik kvalifikuotiems asmenims!
- ▶ Niekada nebandykite patys keisti, reguliuoti, remontuoti ar įstatyti vartų svorių išlyginimo kompensacinių spyruoklių ar jų laikiklių.
- ▶ Be to, patikrinkite visą vartų sistemą (lankstus, vartų guolius, lynus, spyruokles ir tvirtinimo dalis), ar ji nesusedėvėjo ir nėra pažeidimų.
- ▶ Patikrinkite, ar nėra rūdžių, korozijos požymių ir įtrūkimų.

Vartų sistemos klaidos arba netinkamai išlygiuoti vartai gali sukelti sunkius sužeidimus!

- ▶ Nenaudokite vartų sistemos, jei ją būtina remontuoti arba reguliuoti!

Šios pavaros konstrukcija nėra apskaičiuota sunkiai atsidarantiems vartams, t. y., netinka vartams, kurių negalima atidaryti ar uždaryti rankomis, arba jie atidaromi ar uždaromi labai sunkiai.

Vartai turi būti mechanškai nepriekaištingos būklės ir išlaikyti pusiausvyrą, kad juos būtų lengva valdyti rankomis (EN 12604).

- ▶ Pakelkite vartus maždaug vieną metrą ir paleiskite. Vartai turi šioje padėtyje likti ir nejudėti **nei** žemyn, **nei** aukštyn. Jei vartai juda kuria nors kryptimi, reiškia kyla pavojus, kad kompensacinės spyruoklės / svarmenys nėra tinkamai sureguliuoti arba su defektais. Tokiu atveju vartų sistemą reikia apskaičiuoti didesniu dėvėjimuisi ir didesnei funkcinių sutrikimų rizikai.
- ▶ Patikrinkite, ar vartai teisingai atsidaro ir užsidaro.

3.2 Reikalinga laisvoji erdvė

Erdvė tarp vartų eigos aukščiausiojo taško ir lubų (taip pat ir atidarant vartus) turi būti **ne mažesnė nei 30 mm**.

Trūkstant laisvosios erdvės, pavarą galima, jei yra pakankamai vietos, montuoti už atidarytų vartų. Tokiu atveju reikia naudoti pailgintą varų griebtuvą, kurį reikia užsakyti atskirai.

Garažo vartų pvara gali būti ne daugiau kaip 500 cm nutolusi nuo vidurio. Išimtis yra segmentiniai vartai su aukštesniaja kreipiamąja (H tipo tvirtinimo elementu), tačiau reikalingas specialus tvirtinimo elementas.

Elektros energijos tiekimui prijungti skirtas kištukinis lizdas turi būti montuojamas apie 500 cm atstumu nuo pavaros galvutės.

- ▶ Patikrinkite šiuos matmenis!

3.3 Garažo vartų pavaros montavimas

ĮSPĖJIMAS!

Netinkamos tvirtinimo priemonės

Naudojant netinkamas tvirtinimo priemones, pvara netinkamai pritvirtinama ir gali atsilaisvinti.

- ▶ Komplektacijoje esančių tvirtinimo elementų (mūrvinių) tinkamumą numatyta montavimo vietai privalo patikrinti įmontuojantis asmuo; prireikus būtina naudoti kitus tvirtinimo elementus, nes, nors komplektacijoje esantys tvirtinimo elementai tinka betonui (≥ B15), tačiau jų neleidžia naudoti statybų priežiūros tarnyba (žr. **1.6a / 1.8b / 2.4** pav.).

ĮSPĖJIMAS!

Pavojus gyvybei dėl rankinio lyno!

Rankiniu lynu galima pasismaugti.

- ▶ Montuodami pavarą, rankinį lyną nuimkite (žr. **1.3a** pav.).

ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti dėl nepageidaujamo vartų judėjimo!

Jei pvara netinkamai sumontuojama arba naudojama, vartai gali nepageidaujamai pradėti judėti ir tuo metu prispausti žmones arba daiktus.

- ▶ Prašome laikytis visų šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Netinkamai sumontavus valdymo prietaisus (pvz., mygtukus), vartai gali neplanuotai pradėti judėti ir tuo metu prispausti žmones arba daiktus.



- ▶ Valdymo įtaisus sumontuokite ne mažesniame kaip 1,5 m aukštyje (kad nepasiektų vaikai).
- ▶ Sumontuokite stacionariai įrengtus valdymo prietaisus (pvz., mygtukus) taip, kad matytųsi vartai, tačiau toliau nuo judančių dalių.

DĖMESIO!

Žala dėl nešvarumų!

Gręžiant, dėl dulkių ir drožlių gali atsirasti veikimo sutrikimai.

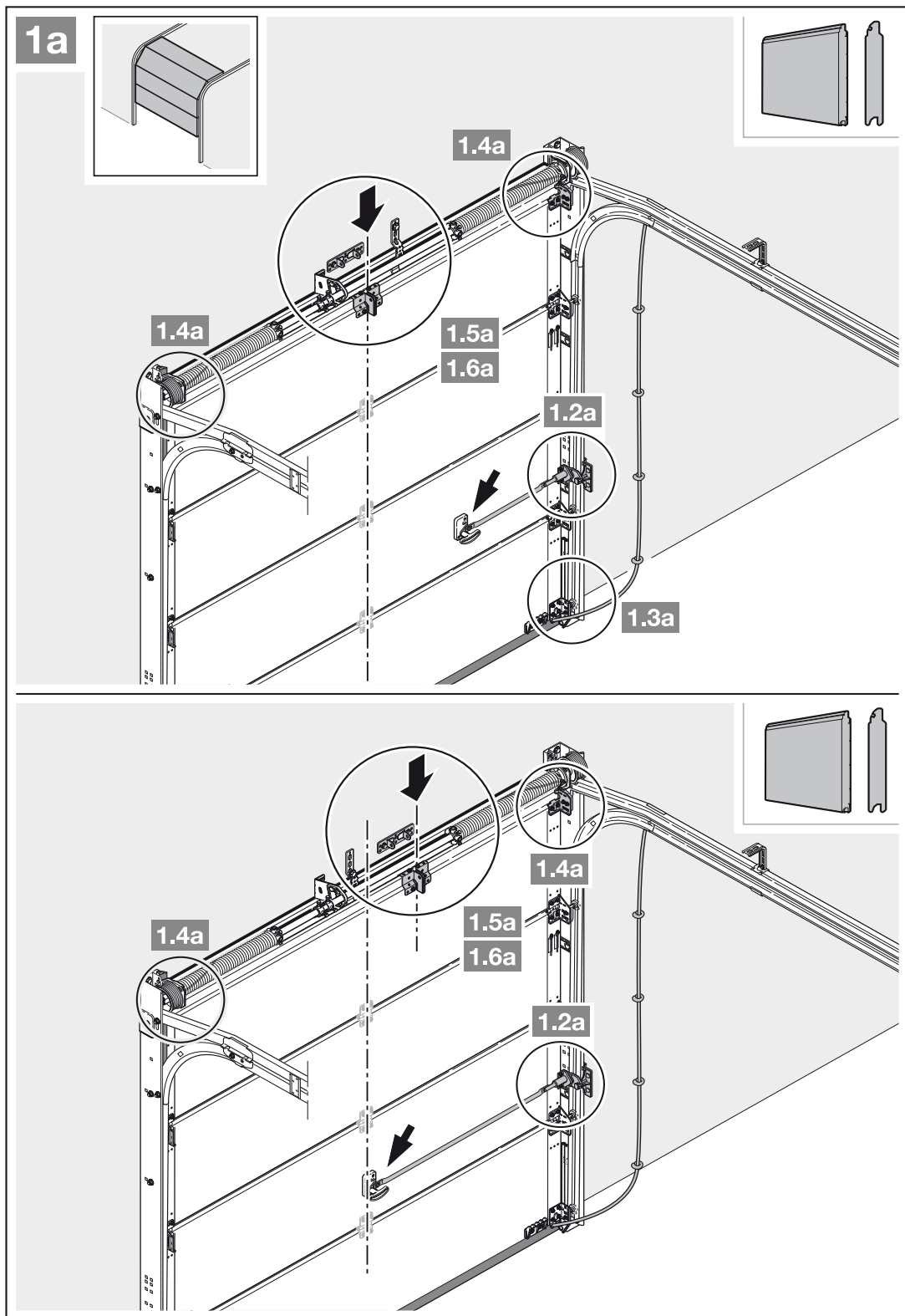
- ▶ Gręždami uždenkite pavarą.

NURODYMAI

Garažams be antrojo įėjimo reikalingas avarinio atrakinimo įtaisas, padedantis išvengti galimo blokavimo nutrūkusi maitinimo įtampos tiekimui, tačiau jį reikia užsisakyti atskirai.

- ▶ Kas mėnesį patikrinkite avarinio atrakinimo įtaiso funkcionalumą.

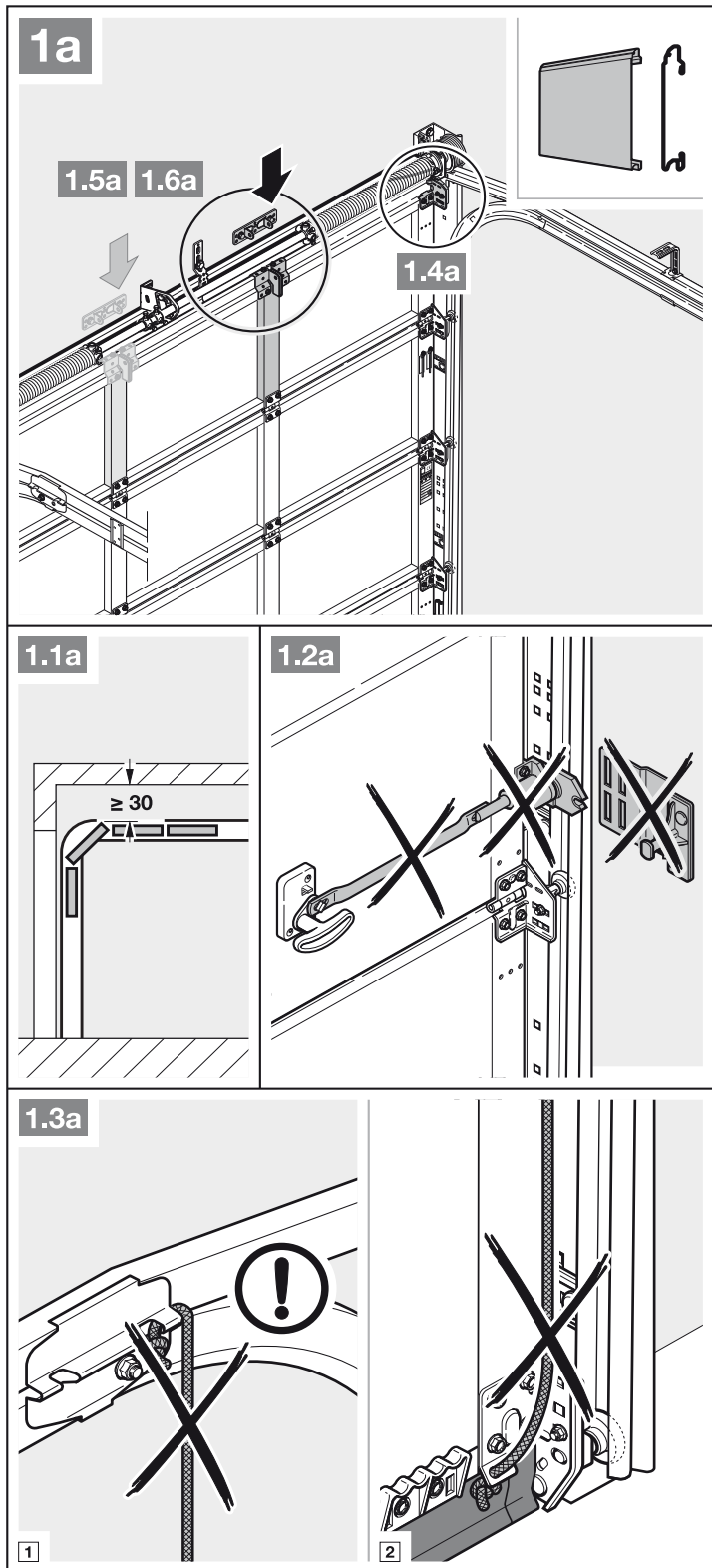
Norint iki galo įvykdyti **TTZ direktyvos dėl garažų vartų apsaugos nuo įsilaužimo** reikalavimus, nuo kreipiamąjo slankiklio reikia numontuoti lyno bumbulą.

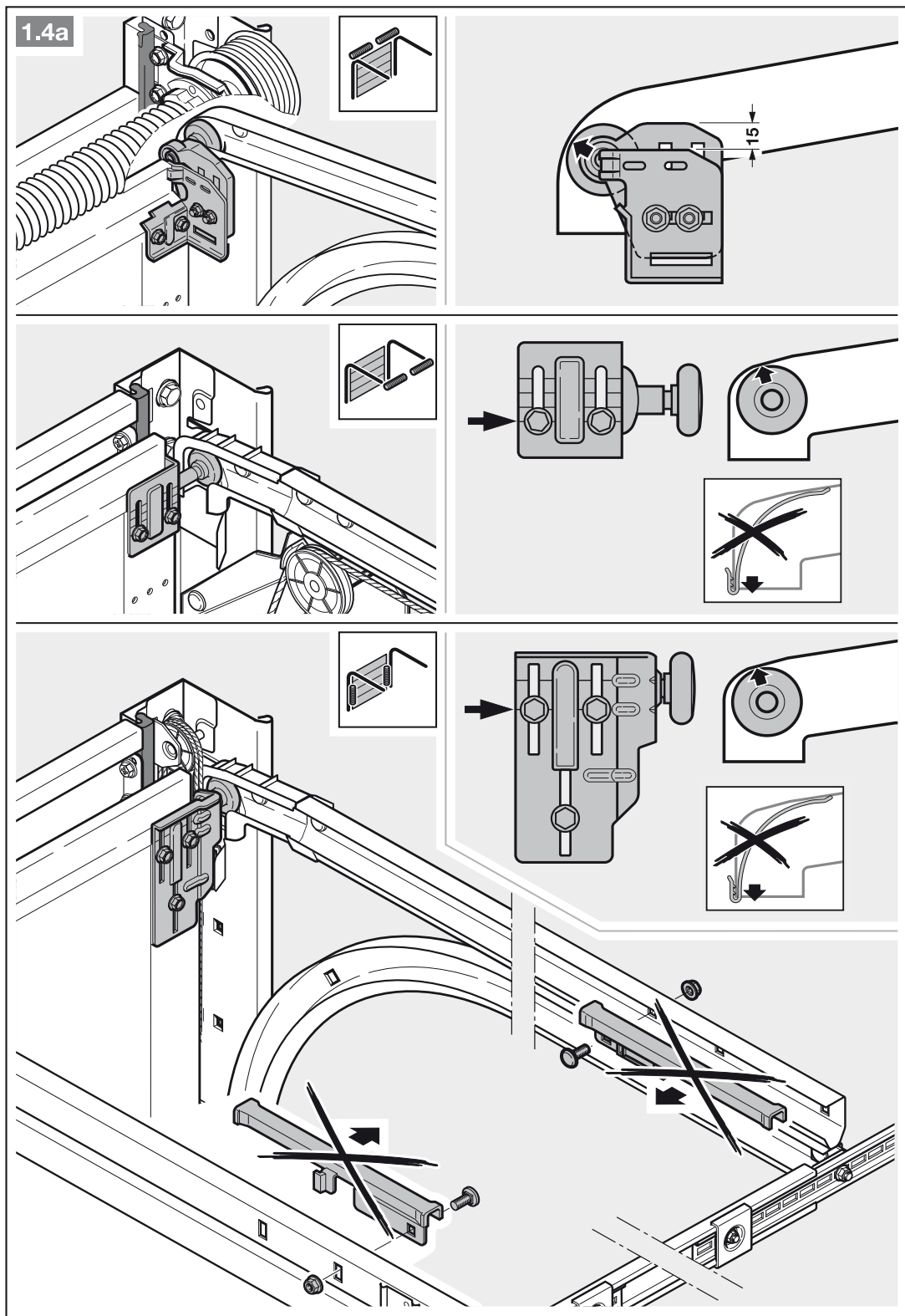


► Atkreipkite dėmesį į 3.2 skyrių.

– Reikalinga laisvoji erdvė

1. Visiškai išmontuokite mechaninį vartų užraktą. Išaktyvinkite mechaninius užraktus.
2. Jei sustiprinimo profilis yra sumontuotas ne per vidurį, tuomet griebtuvu kampuotą montuokite prie artimiausio sustiprinimo profilio kairėje arba dešinėje pusėje (žr. 1a pav.).

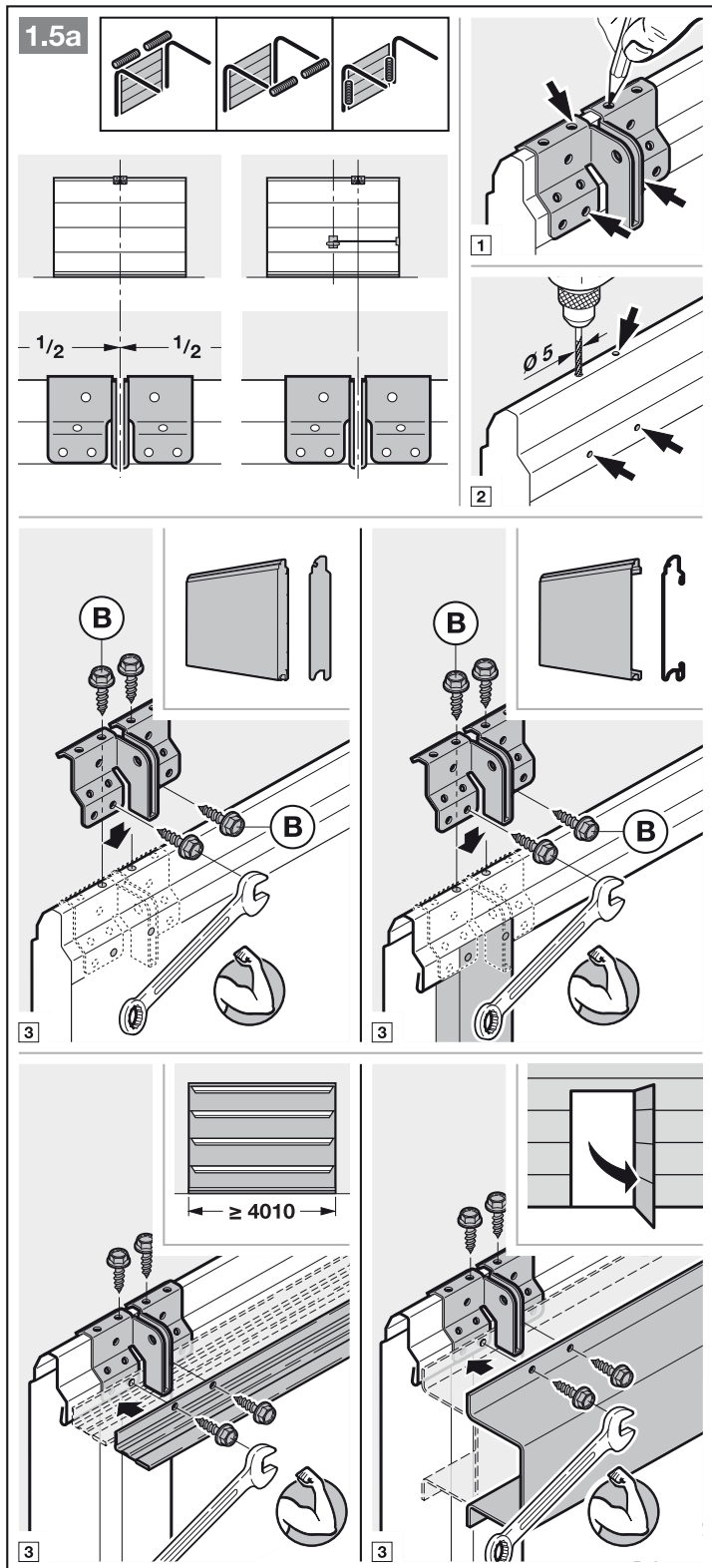


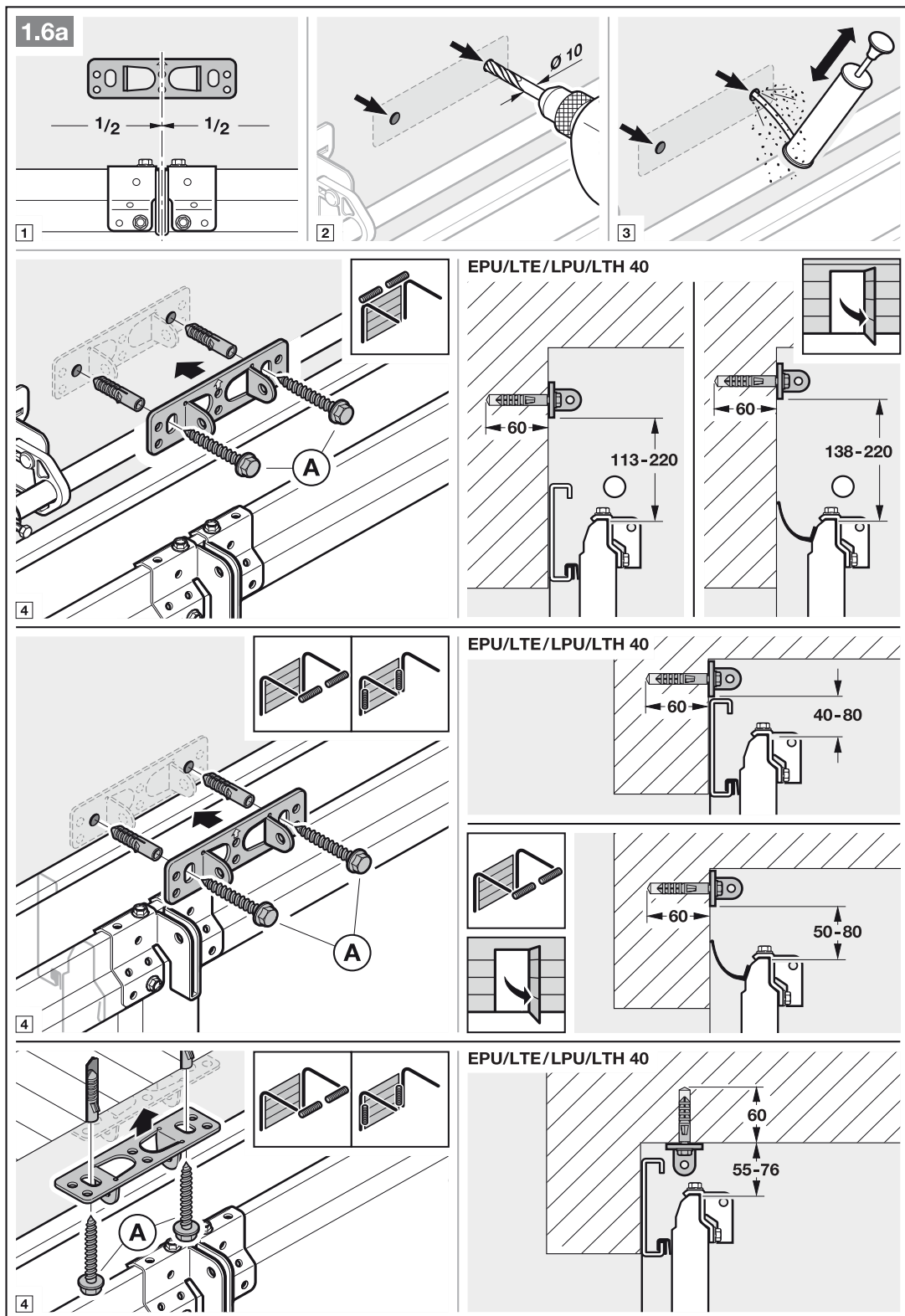


3. Segmentiniuose vartuose su viduriniuoju užraktu sąramos lankstą ir griebtuvą kampuotą montuokite ne toliau nei 500 cm nuo vidurio.

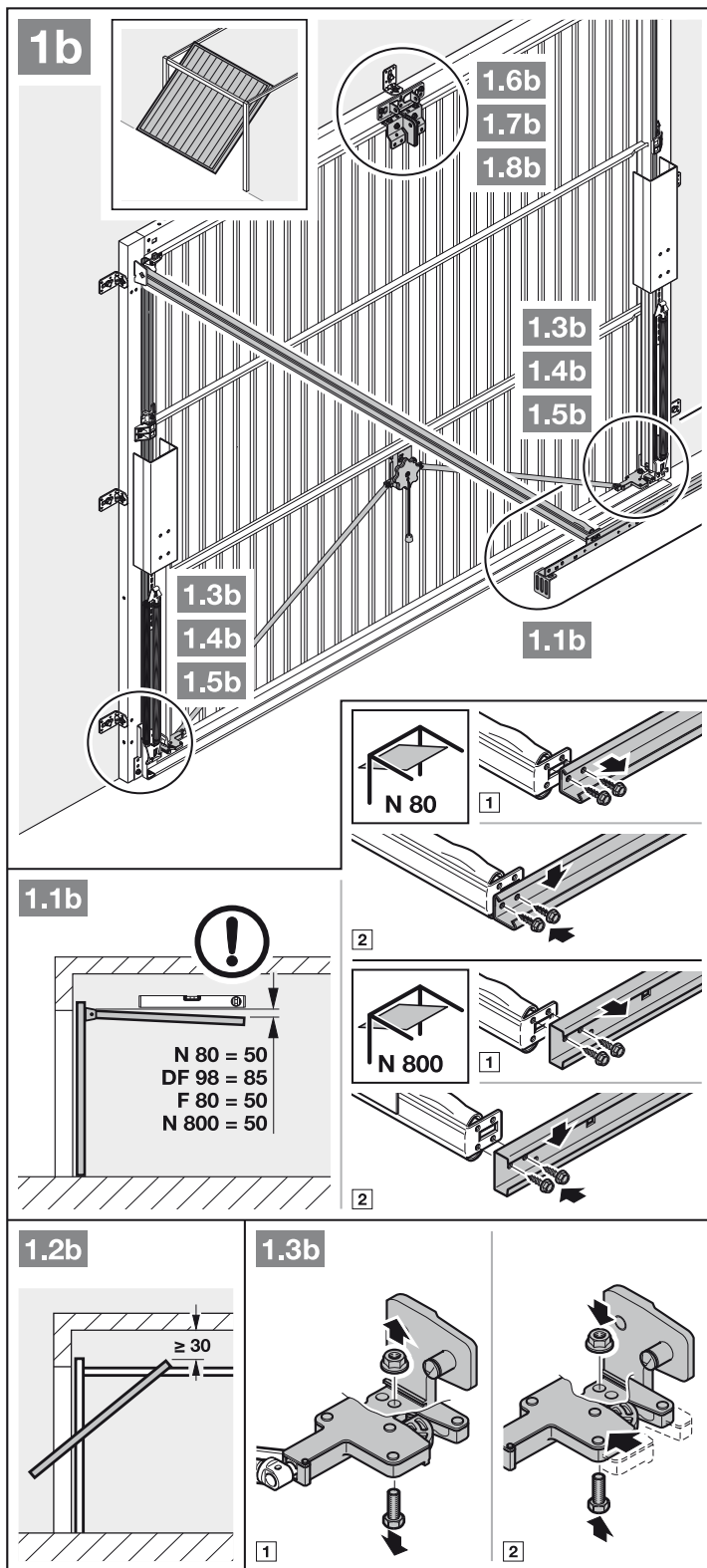
NURODYMAS

Kitaip, nei vaizduojama 1.5 pav., mediniams vartams naudokite 5 x 35 dydžio medvaržčius, esančius vartų priedų rinkinyje (angos Ø 3 mm).

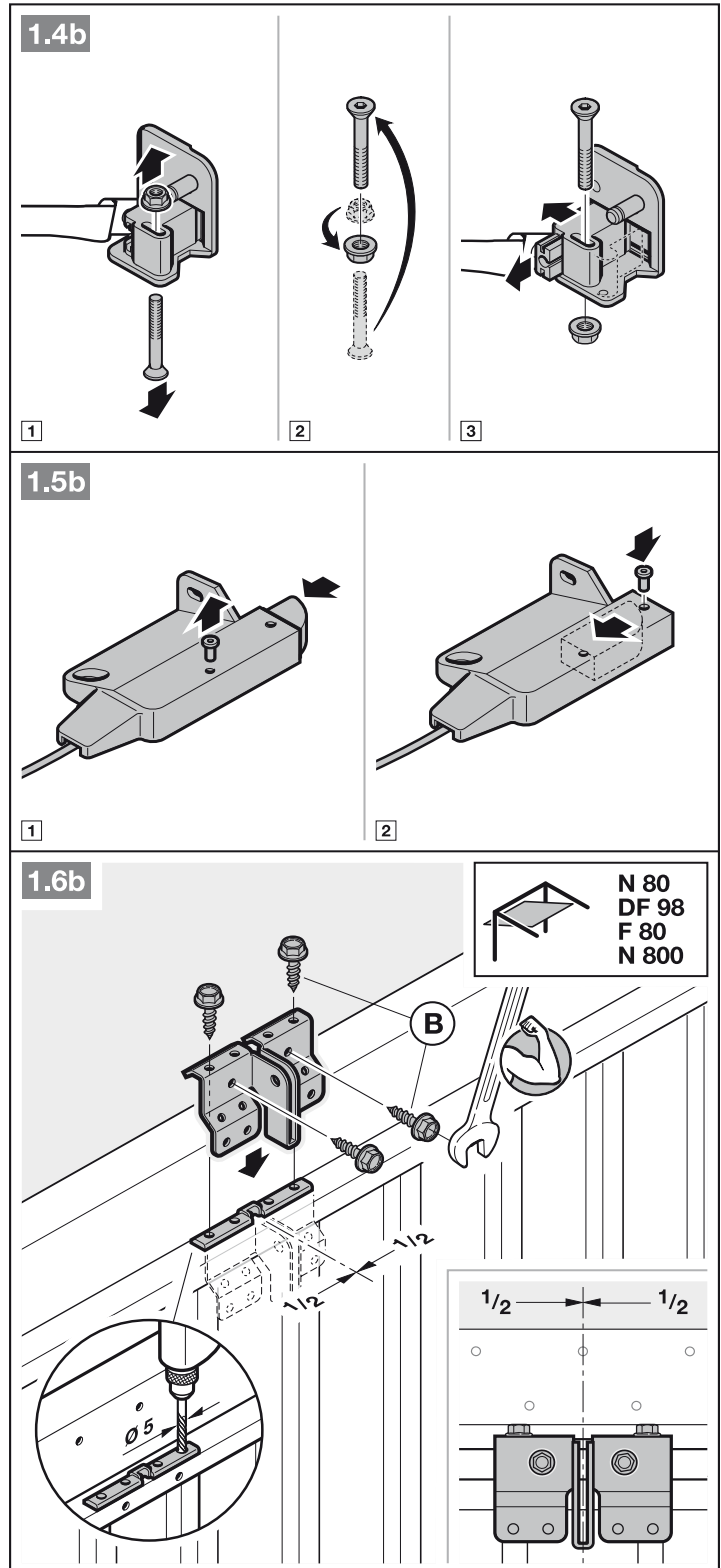




- Atkreipkite dėmesį į 3.2 skyrių.
– Reikalinga laisvoji erdvė
- 4. Išsakyvinkite mechaninius vartų užraktus (žr. 1.3b pav.).

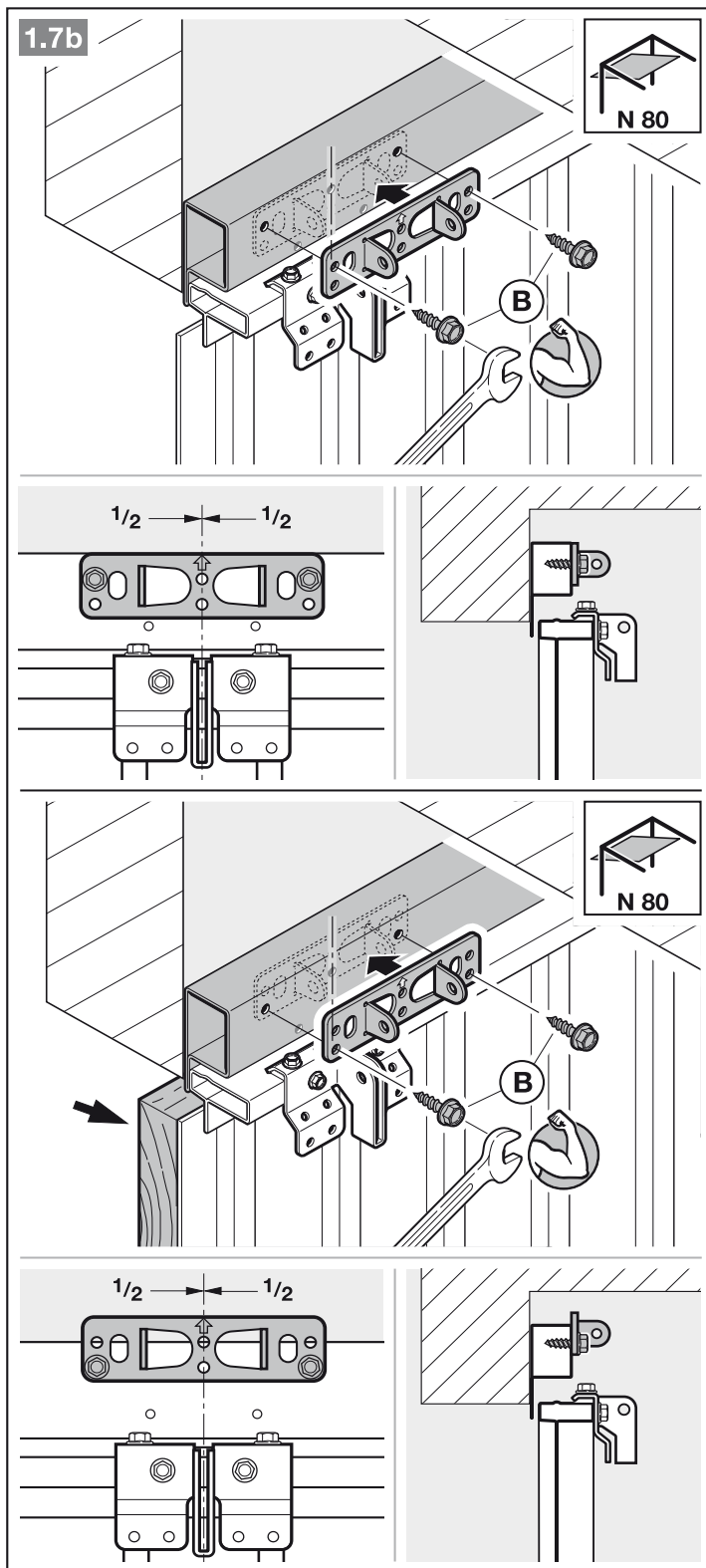


5. Išaktyvinkite mechaninius vartų užraktus (žr. **1.4b** / **1.5b** pav.). Čia nenurodytuose vartų modeliuose montavimo vietoje užfiksuokite fikساتorius.
6. Kitaip, nei parodyta **1.6b** / **1.7b** pav.: jei vartai yra atverčiami su dekoratyvinės kaltinės geležies rankena, sąramos lankstą ir griebtuvą kampuotą tvirtinkite ne per vidurį.



NURODYMAS

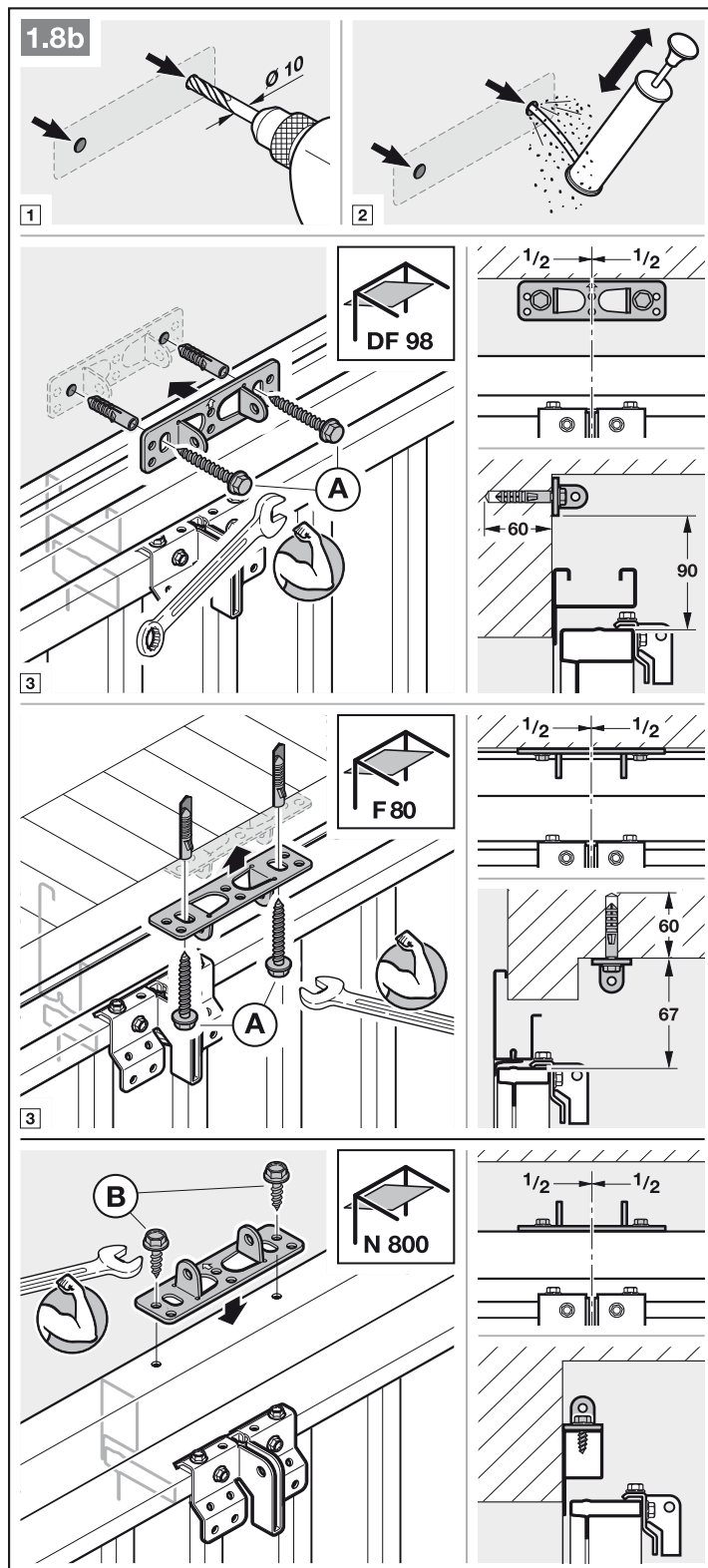
Montuodami N80 vartus su medžio užpildu, naudokite apatines sąramos lanksto angas.



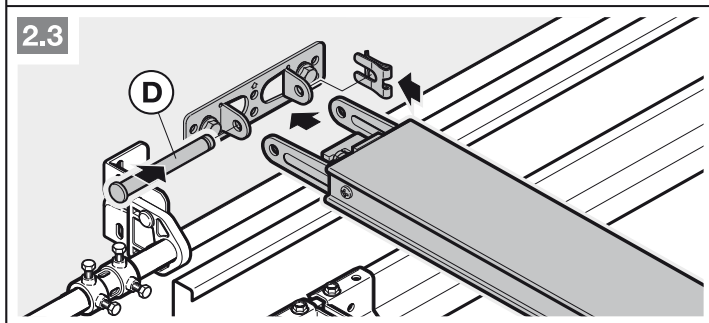
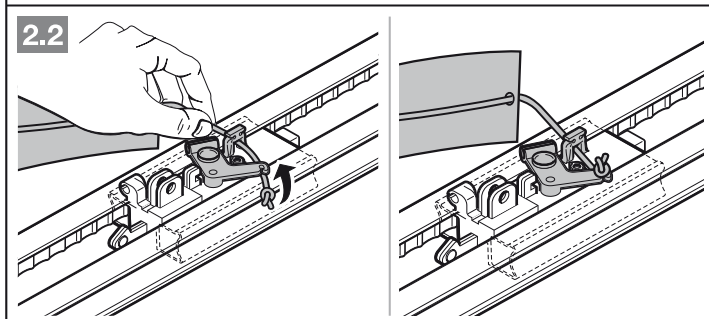
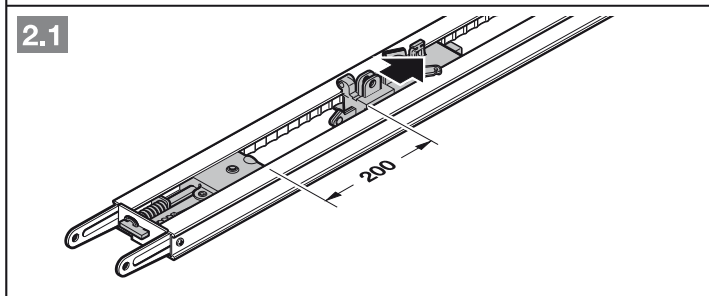
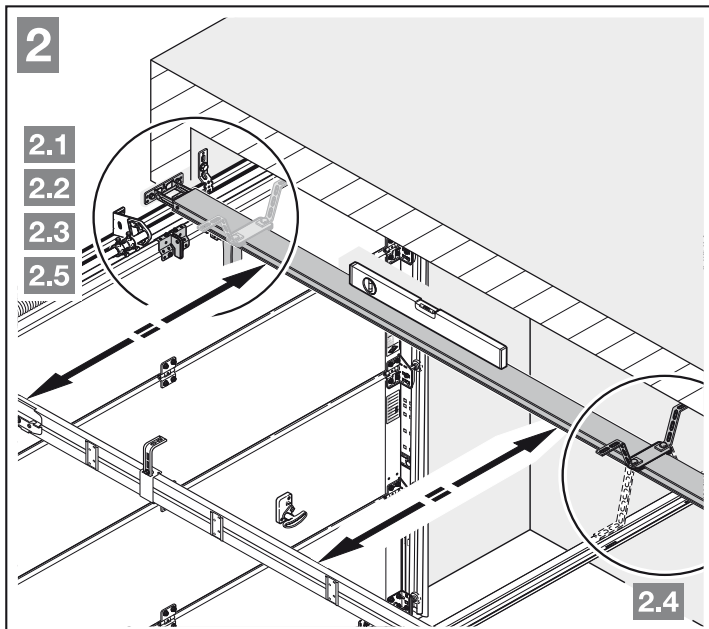
3.4 Kreipiamojo bėgio montavimas

NURODYMAS

Atsižvelgdami į atitinkamą naudojimo tikslą, garažo vartų pavaroms naudokite tik mūsų rekomenduojamus kreipiamuosius bėgelius (žr. gaminio informaciją)!



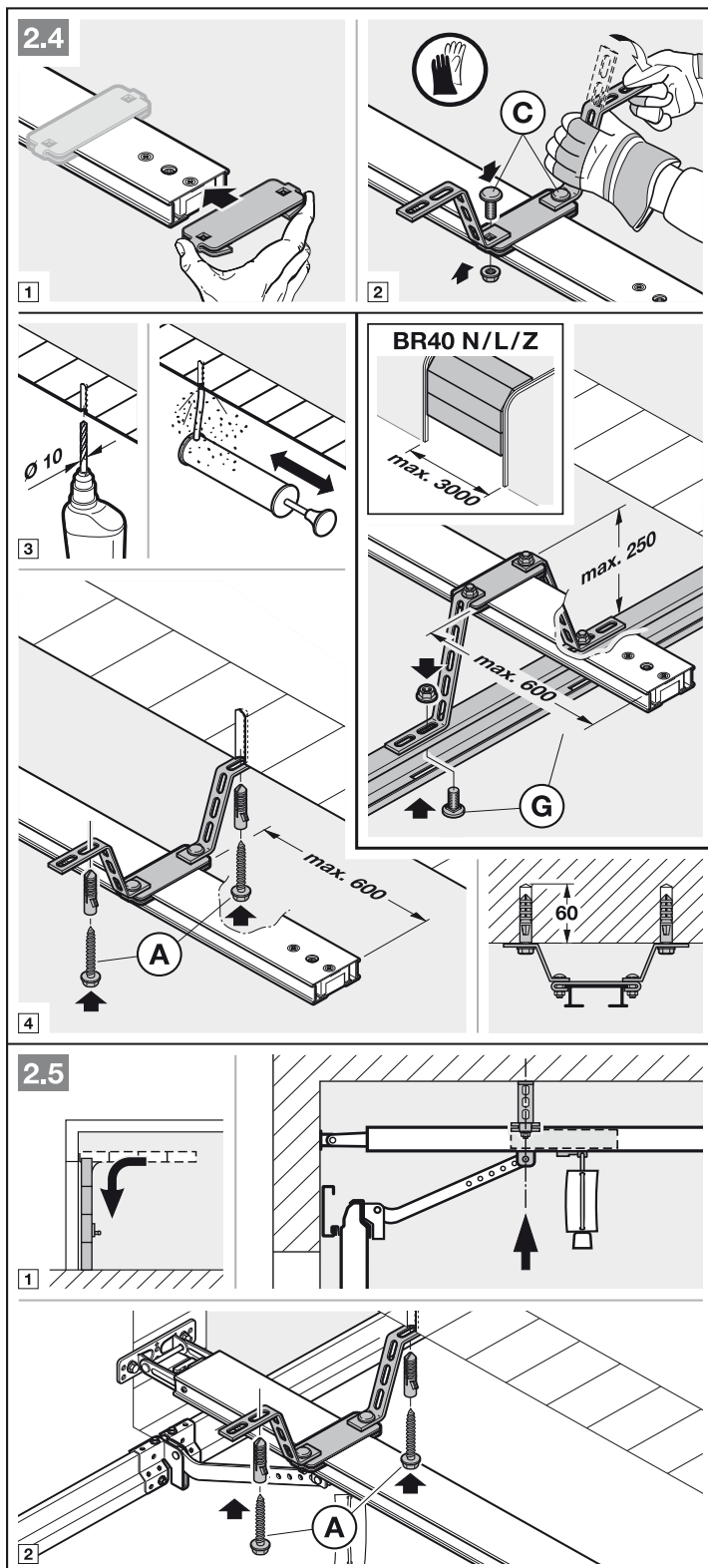
- ▶ Paspauskite žalią mygtuką ir pastumkite kreipiamąjį slankiklį maždaug 200 mm bėgelio vidurio kryptimi (žr. 2.1 pav.). Kai galinės atramos ir pavara bus sumontuotos, to nebus galima padaryti.



NURODYMAS

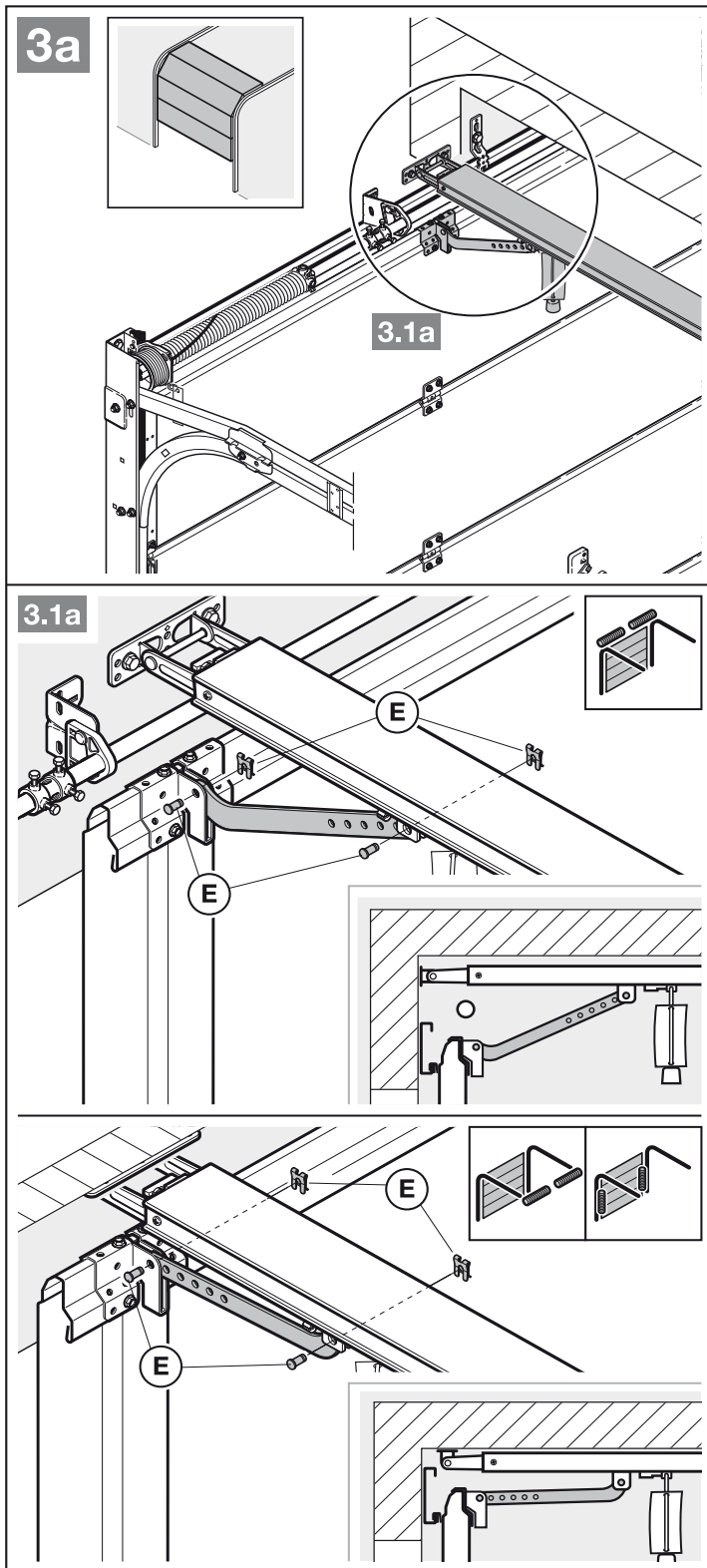
Naudojant požeminiams ir bendriesiems garažams skirtas pavaras, kreipiamąjį bėgelį su antrąja pakaba reikia pritvirtinti po garažo lubomis.

Antroji pakaba (yra prieduose) rekomenduojama ir tada, kai bėgeliai yra padalyti.



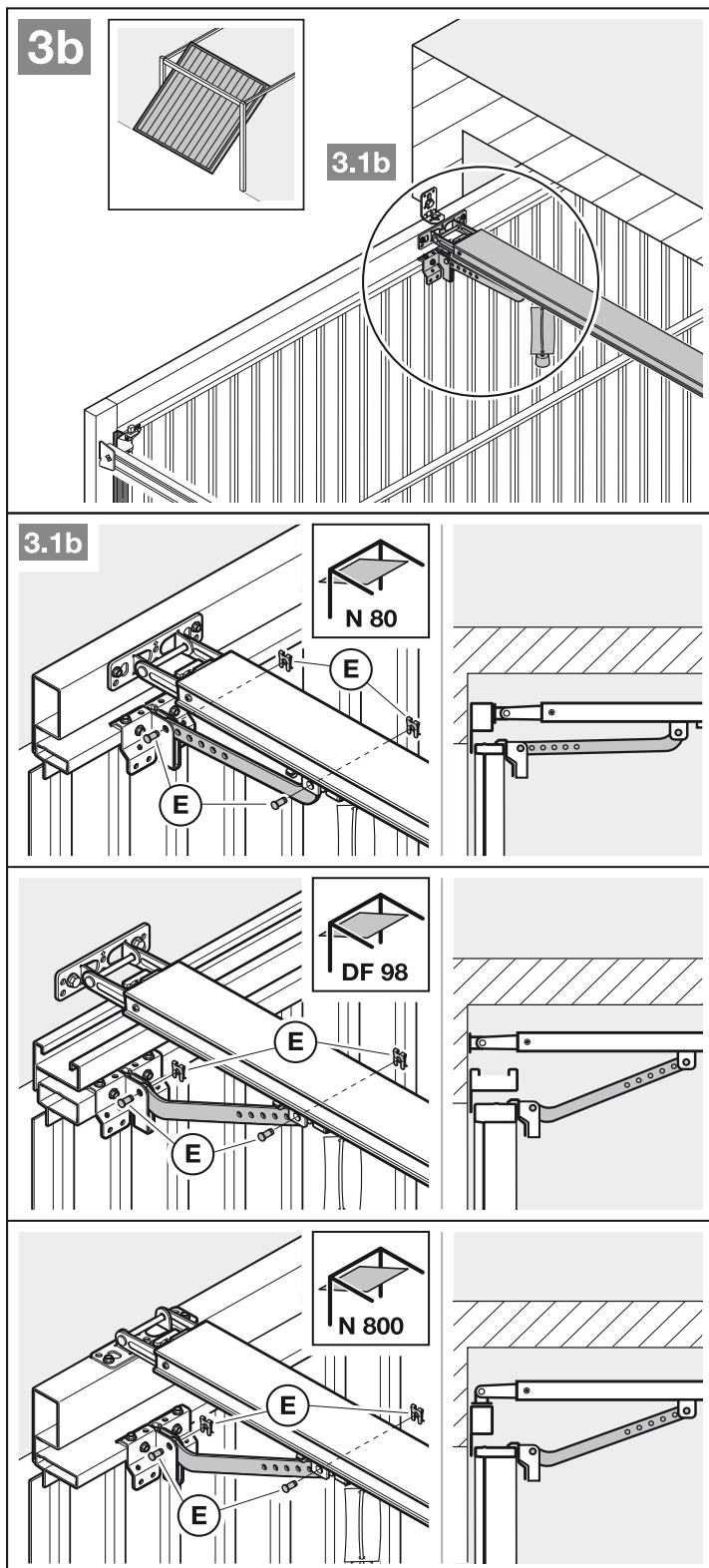
NURODYMAS

Priklausomai nuo **vartų tvirtinimo elemento**, reikia atkreipti dėmesį į vartų griebtuvo montavimo kryptį.



NURODYMAS

Priklausomai nuo **vartų tipo**,
reikia atsižvelgti į vartų griebtuvo
montavimo kryptį.



Norėdami pasirošti rankiniam režimui:

- ▶ patraukite už mechaninio atrakinimo mechanizmo lyno (4 pav.).

3.5 Galinių padėčių nustatymas

Kai vartų neįmanoma rankiniu būdu nustumti į pageidaujamą galinę padėtį *Vartai atidaryti* arba *Vartai uždaryti*.

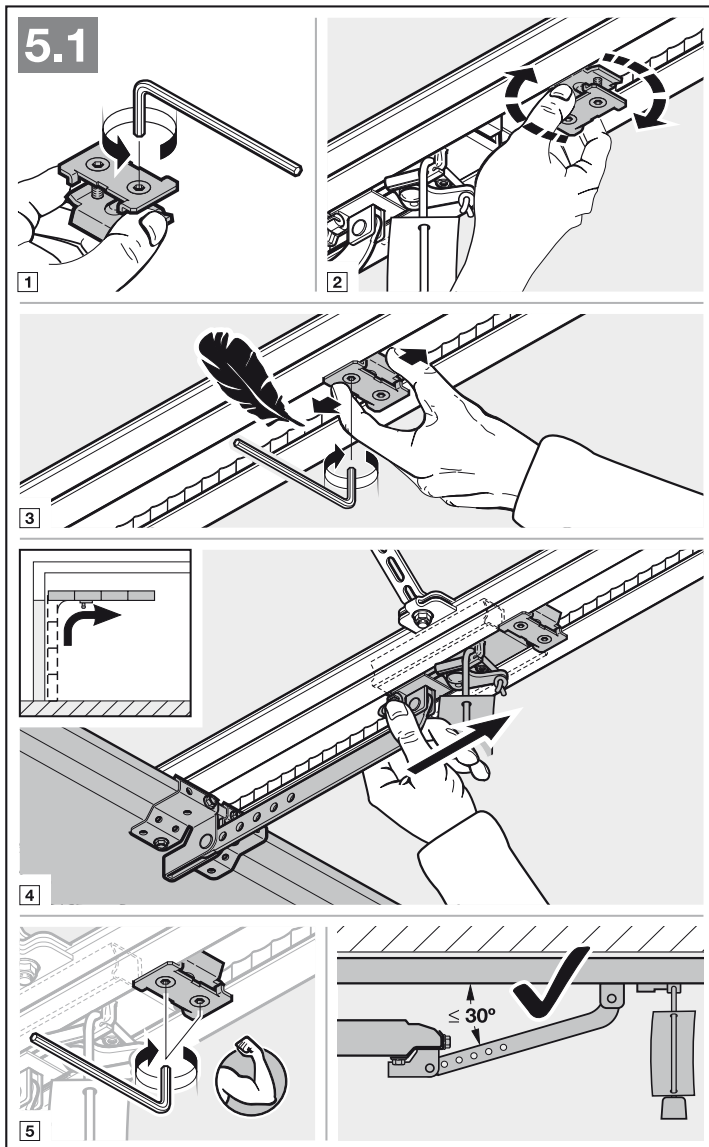
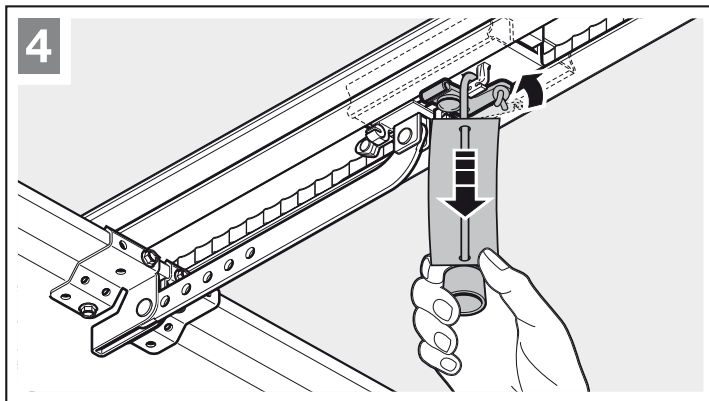
- ▶ Atkreipkite dėmesį į 3.1 skyrių!

3.5.1 Galinės atramos *Vartai atidaryti* montavimas

1. Galinę atramą laisvai įstatykite į kreipiamąjį bėgelį tarp kreipiamojo slankiklio ir pavaros.
2. Vartus rankomis nustumkite į galinę padėtį *Vartai atidaryti*.
3. Užfiksuokite galinę atramą.

NURODYMAS

Jei vartai galinėje padėtyje *Vartai atidaryti* pasiektų ne visą pravažiavimo aukštį, galinę atramą galima pašalinti, kad pritvirtinta galinė atrama (prie pavaros galvutė) būtų naudojama.

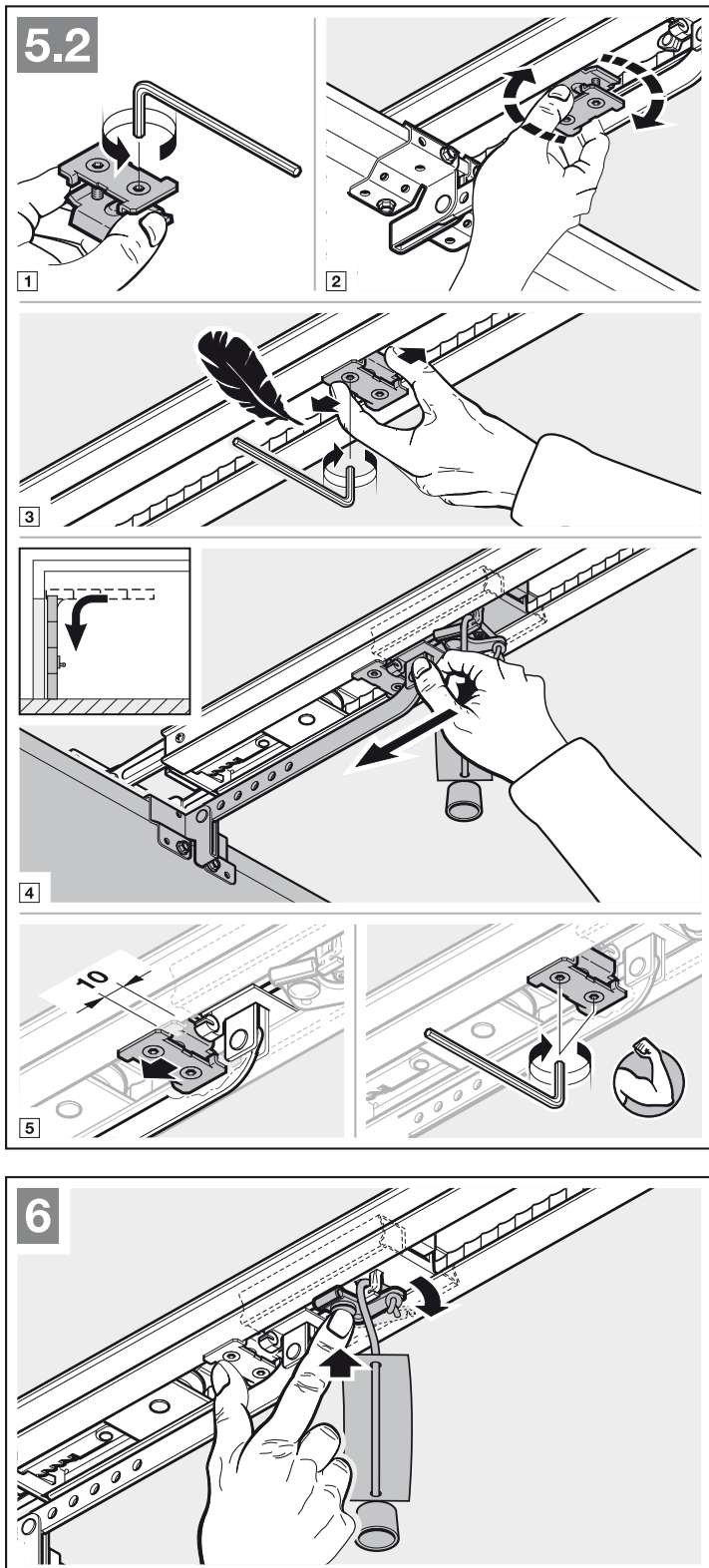


3.5.2 Galinės atramos Vartai uždaryti montavimas

1. Galinę atramą laisvai įstatykite į kreipiamąjį bėgelį tarp kreipiamojo slankiklio ir vartų.
2. Vartus rankomis nustumkite į galinę padėtį *Vartai uždaryti*.
3. Pastumkite galinę atramą maždaug 10 mm toliau kryptimi *Vartus uždaryti* ir užfiksuokite galinę atramą.

Norėdami pasirošti automatiniam režimui:

- ▶ paspauskite žalią mygtuką ant kreipiamojo slankiklio (žr. 6 pav.);
- ▶ vartus rankomis pastumkite tiek, kad kreipiamasis slankiklis užsifiksuotų diržo užrakte;
- ▶ laikykitės saugos nurodymų, pateiktų 10 skyriuje – *suspaudimo pavojus kreipiamajame slankiklyje*.

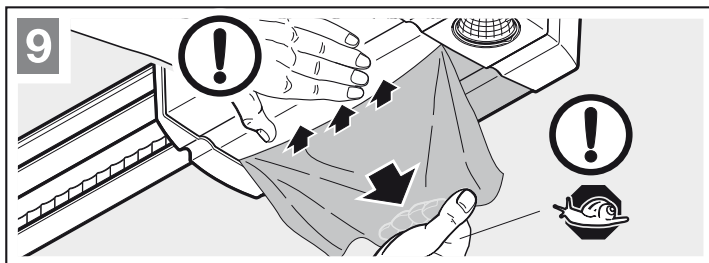
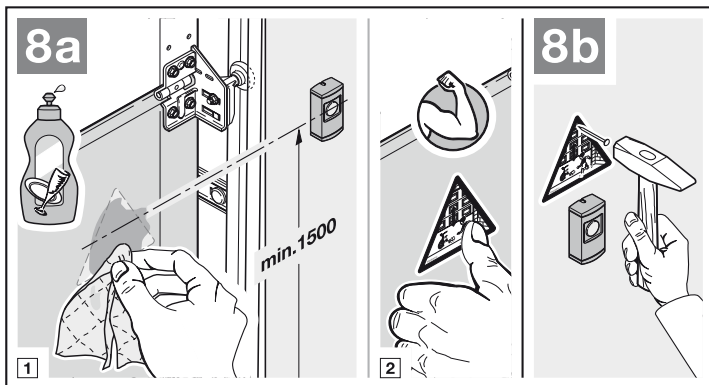
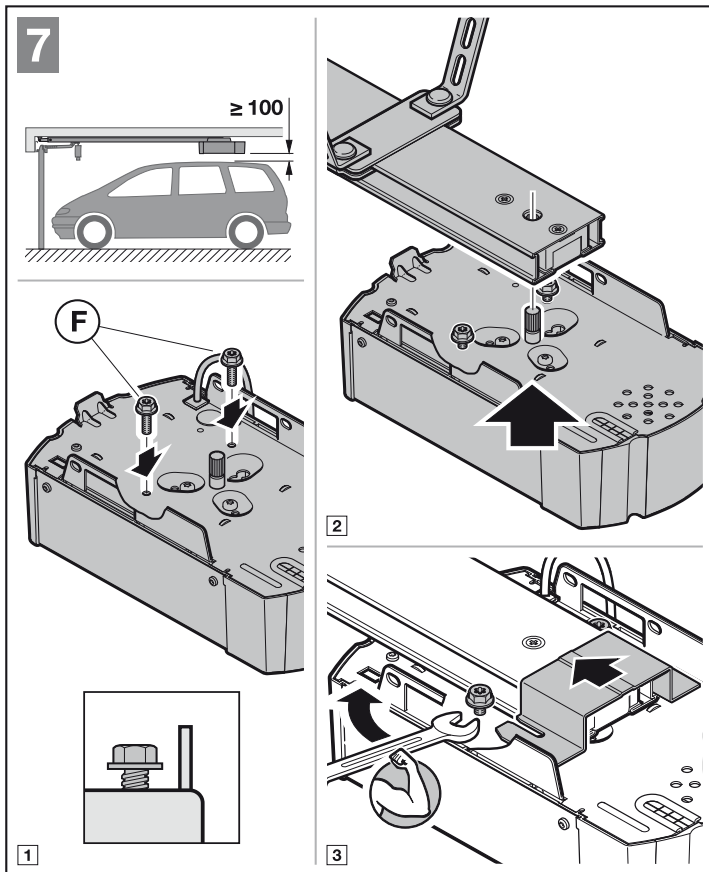


3.5.3 Pavaros galvutės montavimas

- ▶ Pritvirtinkite pavaros galvutę vartų kryptimi (žr. 7 pav.).
- ▶ Laikykitės saugos nurodymų, pateiktų 10 skyriuje – **DĖMESIO!**

3.6 Įspėjamojo ženklų pritvirtinimas

- ▶ Pritvirtinkite įspėjamąjį ženklą dėl prispaudimo matomoje, švarioje ir netepaluotoje vietoje, pavyzdžiui, šalia pritvirtinto pavaros valdymo pultelio.



4 Elektros prijungimas

- ▶ Laikykites saugos nurodymų, pateiktų 2.6 skyriuje
 - Tinklo įtampa
 - Išorinė įtampa jungiamuosiuose gnybtuose

Kad išvengtumėte sutrikimų:

- ▶ sutrikimams išvengti pavaros valdymo laidai (24 V DC) turi būti klojami atskirai nuo kitų elektros energijos tiekimo kabelių (230 V AC).

4.1 Jungiamieji gnybtai

Prie visų jungiamųjų gnybtų galima prijungti kelis įtaisus (žr. 10 pav.):

- maž. stipris: $1 \times 0,5 \text{ mm}^2$;
- didž. stipris: $1 \times 2,5 \text{ mm}^2$.

Prie jungiamojo magistralės gnybto galima prijungti priedus su specialiomis funkcijomis.

4.2 Papildomų komponentų / priedų prijungimas

NURODYMAI

Visi priedai pavarą gali apkrauti **ne daugiau kaip 250 mA**. Kiek komponentai suvartoja elektros srovės, rasite paveikslėliuose.

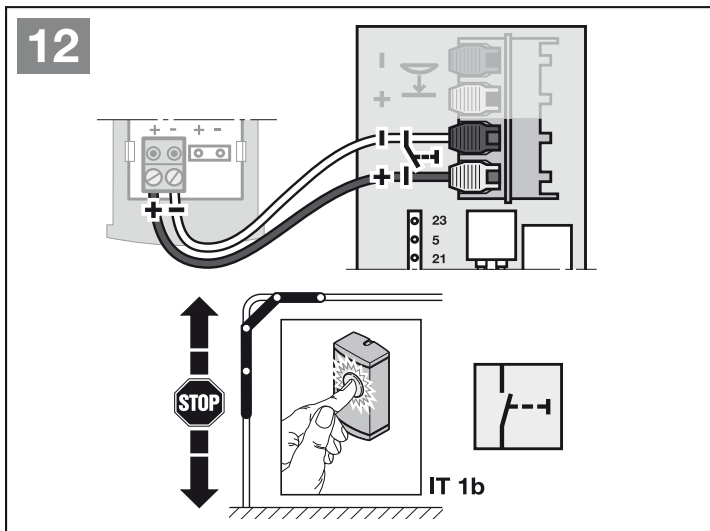
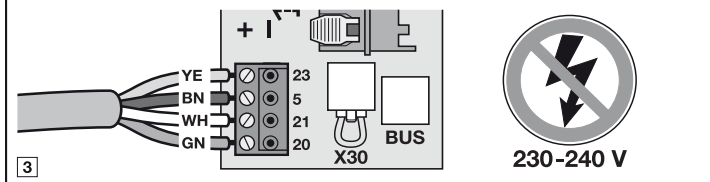
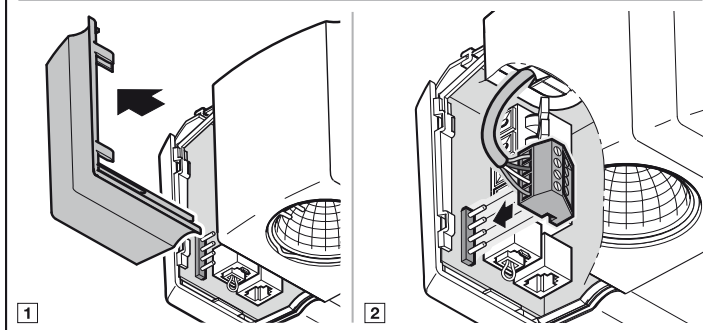
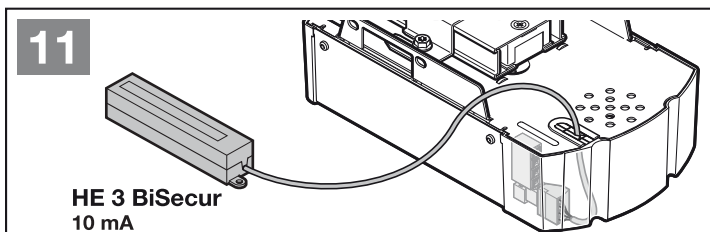
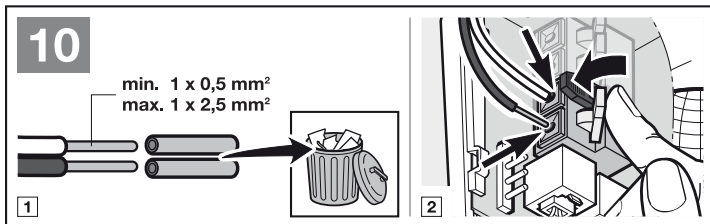
4.2.1 Išorinis radijo imtuvas*

- ▶ Žr. 11 pav. ir 9 skyrių.
- Įkiškite imtuvo kištuką į atitinkamą lizdą.

4.2.2 Išorinis mygtukas Impulsas*

- ▶ Žr. 12 pav.

Lygiagrečiai galima prijungti vieną ar kelis klavišus su sujungiamaisiais kontaktais (bepotencialius), pvz., vidinį arba raktinį mygtuką.



*Priedas, nepridedamas prie standartinės įrangos!

4.2.3 Vidinis mygtukas
PB 3 / IT 3b*

► Žr. 13 pav.

Mygtukas *Impulsas* skirtas vartų eigai aktyvinti arba sustabdyti.

► Žr. 13.1 pav.

Optinis jungiklis, skirtas pavaros mechanizmo apšvietimui įjungti ir išjungti

► Žr. 13.2 pav.

Mygtukas, skirtas visiems valdymo elementams įjungti ir išjungti

► Žr. 13.3 pav.

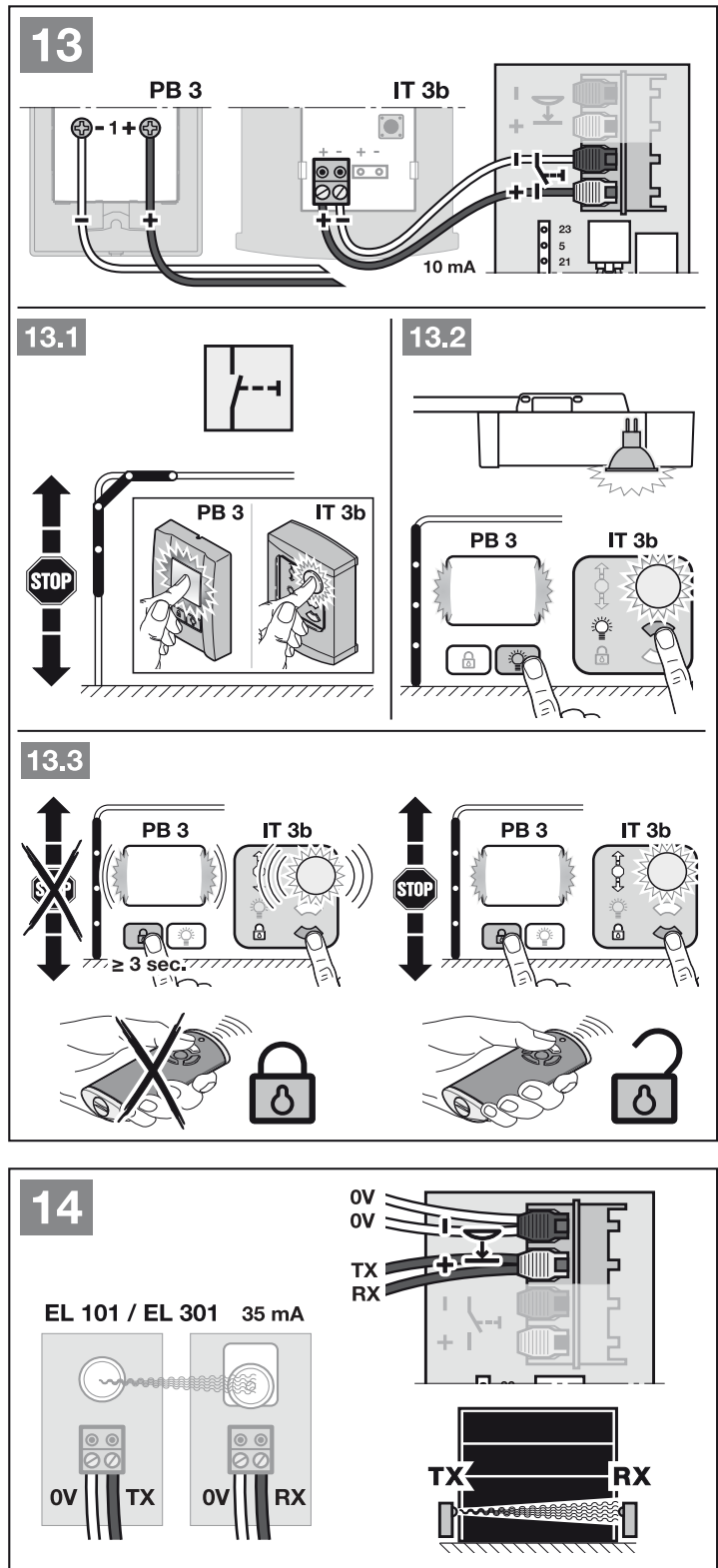
4.2.4 Dvilaidis šviesos barjeras*
(dinaminis)

► Žr. 14 pav.

NURODYMAS

Montuodami šviesos barjerą, laikykitės šviesos barjero instrukcijos.

Suveikus šviesos barjerui, pavarą sustoja ir vyksta apsauginis vartų grįžimas į galinę padėtį *Vartai atidaryti*.



*Priedas, nepridedamas prie standartinės įrangos!

4.2.5 Išbandytas durų vartuose kontaktas*

- Prijunkite po įžeminimo (0 V) persijungiančius durų vartuose kontaktus, kaip parodyta 15 pav.

Atidarius durų vartuose kontaktą, vartai iš karto sustoja ir tam tikrą laiką tarpą blokuojami.

4.2.6 Uždarymo briaunų saugiklis*

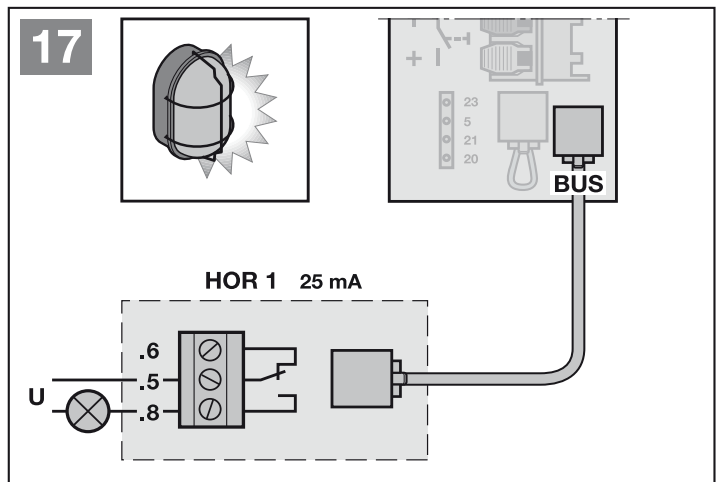
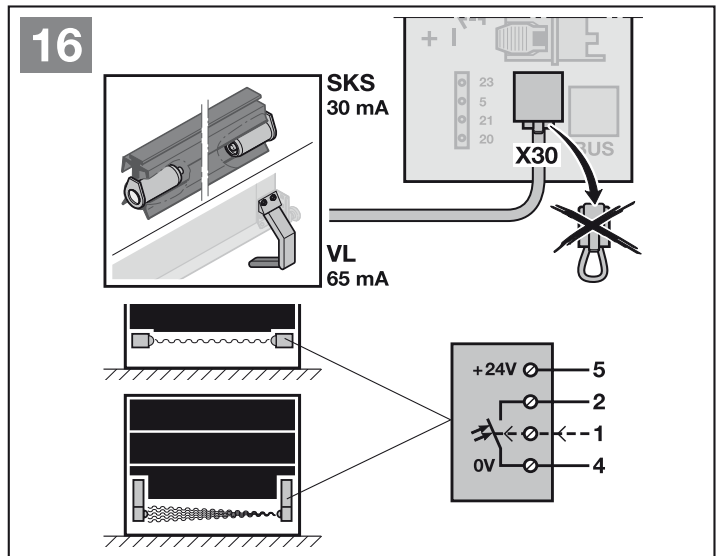
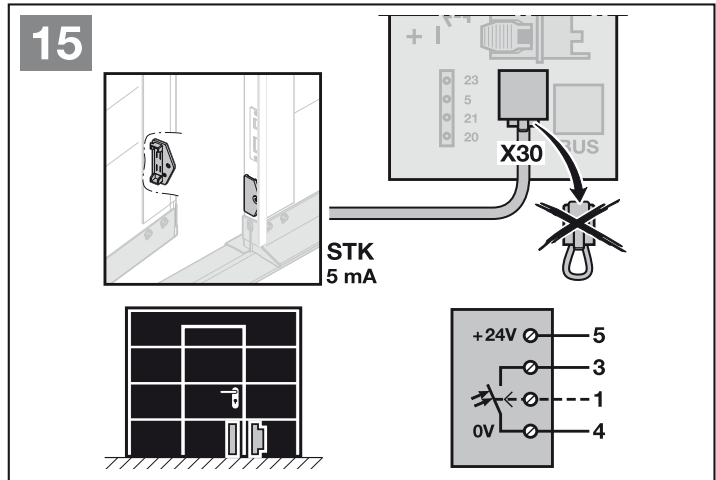
- Prijunkite po įžeminimo (0 V) persijungiančius uždarymo briaunų saugiklius, kaip parodyta 16 pav.

Suveikus uždarymo briaunų saugikliui, pavara sustoja, o vartai reversuoja kryptimi *Vartai atidaryti*.

4.2.7 Papildoma relė HOR 1*

- Žr. 17 pav. ir 6.1.7 skyrių.

Papildoma relė HOR 1 reikalinga išorinei lempai arba signalinei lemputei prijungti.



*Priedas, nepridedamas prie standartinės įrangos!

4.2.8 Universalus adapterio elektroninė plokštė UAP 1*

► Žr. 18 pav. ir 6.1.7 skyrių.

Universalią adapterio elektroninę plokštę UAP 1 galima naudoti kitoms papildomoms funkcijoms.

4.2.9 Avarinis akumuliatorius HNA 18*

► Žr. 19 pav.

Kad, sutrikus tinklo maitinimui, būtų galima judinti vartus, galima prijungti pasirinktą avarinį akumuliatorių. Į akumuliatoriaus režimą perjungiama automatiškai. Akumuliatoriaus režimo metu pavaros mechanizmo apšvietimas lieka išjungtas.



ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti netikėtai pradėjus judėti vartams!

Vartai gali pradėti netikėtai judėti, kai, nepaisant ištraukto tinklo kištuko, yra prijungtas avarinis akumuliatorius.

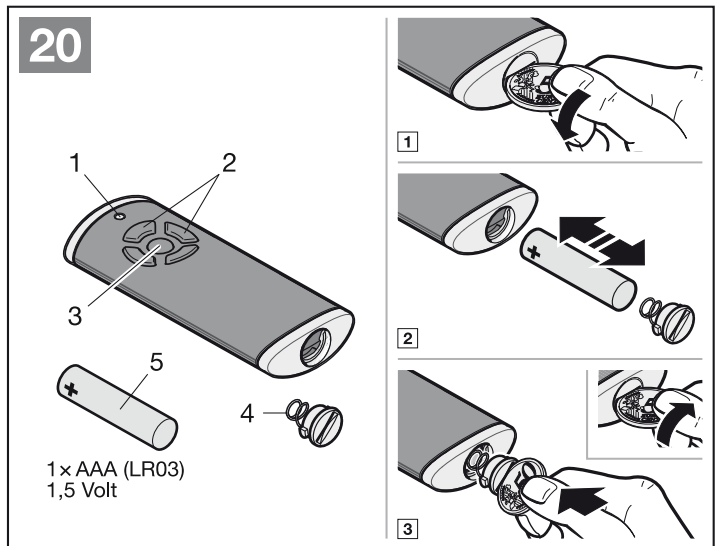
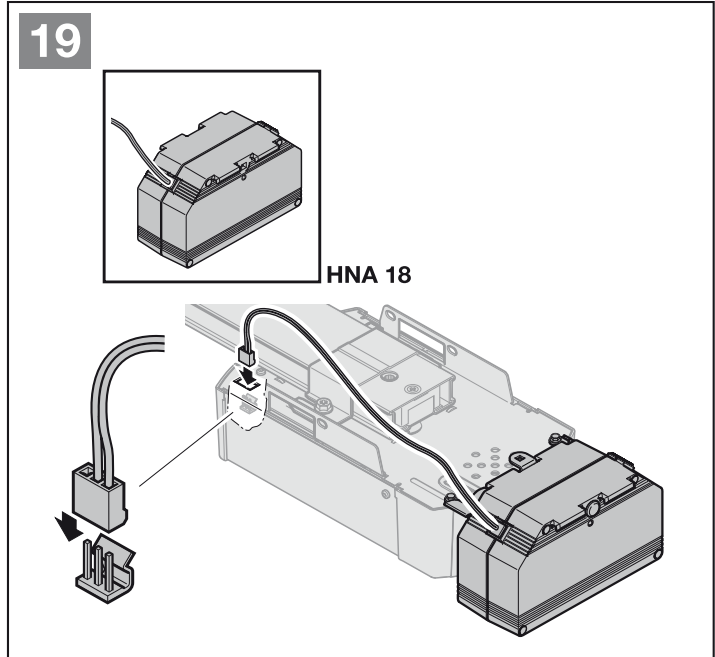
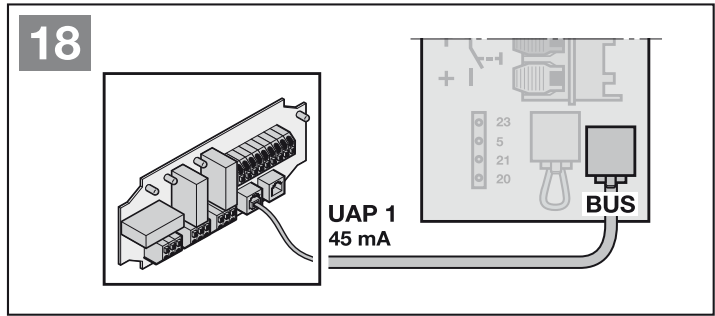
► Atlikdami bet kokius darbus prie vartų sistemos, ištraukite tinklo ir avarinio akumuliatoriaus kištukus.

4.2.10 Rankinis siųstuvas

► Žr. 20 pav.

- 1 Šviesos diodas, įvairiaspalvis
- 2 Rankinio siųstuvo mygtukai
- 3 Būsenos mygtukas
- 4 Baterijos dangtelis
- 5 Akumuliatorių baterija

Įdėjus bateriją, rankinis siųstuvas yra parengtas darbui.



1 x AAA (LR03)
1,5 Volt

*Priedas, nepridedamas prie standartinės įrangos!

5 Eksploatacijos pradžia

- Prieš pradėdami eksploatuoti, perskaitykite saugos nurodymus, pateiktus 2.6 ir 2.8 skyriuose.

NURODYMAI

- Rankinis siųstuvas turi būti parengtas darbui (žr. 4.2.10 skyrių)
- Kreipiamasis slankiklis turi būti prijungtas, o saugos įtaisų veikimo srityje neturi būti jokių kliūčių.
- Prieš tai reikia sumontuoti ir prijungti visus saugos įtaisus.
- Jeigu vėliau prijungiami kiti saugos įtaisai, tuomet reikia atlikti naują mokomąją eigą (meniu **10**).
- Programuojant prijungti saugos įtaisai ir jėgos ribotuvus nėra aktyvūs.

- Žr. **21** pav.

1. Įkiškite tinklo kištuką. Indikatoriuje šviečia **U**.
2. Pasirinkite esamą vartų tipą. Tada indikatoriuje šviečia **L**.

Vartų tipai:

Meniu	Vartų tipas
01	= segmentinių vartų
02	= plokštuminiai atverčiami vartai ¹⁾
03	= šoniniai segmentiniai vartai
04	= atverčiami vartai ²⁾ (pvz., ET 500) ³⁾
05	= stumdomieji vartai ⁴⁾ (pvz., ST 500) ³⁾

1) į išorę atverčiami vartai

2) į vidų atverčiami vartai

3) priklauso nuo pavaros tipo

4) Šio tipo vartuose kryptimi *Vartai atidaryti* prie gretimos uždarymo briaunos turi būti pritvirtinta varžos kontaktinė juostelė 8k2, kuri per analizavimo bloką 8k2-1T turi būti prijungta prie pavaros.

NURODYMAS

- Nustatykite sąvariniams vartams meniu **03**.

Pertrauka:

jeigu prieš paleidžiant mokomąją eigą pasibaigia pertrauka (60 sekundžių), tuomet pavara automatiškai grįžta į pradinę būseną.

3. Paspauskite mygtuką **⏏**.
 - Vartai atsidaro ir trumpai sustoja galinėje padėtyje *Vartai atidaryti*.
 - Vartai automatiškai atlieka 3 pilnutinius ciklus (uždaromi ir atidaromi), tuo metu suprogramuoti poslinkio kelias, reikalingos jėgos ir prijungti saugos įtaisai.

Per mokomąsias eigas mirksi pavaros mechanizmo apšvietimas, o indikatoriuje – **L**.

- Galinėje padėtyje *Vartai atidaryti* vartai sustoja. Pavaros mechanizmo apšvietimas šviečia nuolat ir užgessta po 60 sekundžių.

Norėdami nutraukti mokomąją eigą:

- paspauskite vieną iš mygtukų **⏏** arba **⏏**, mygtuką **PRG** arba aktyvinkite išorinį valdymo elementą su impulsine funkcija. Indikatoriuje šviečia **U**, pavara yra nesuprogramuota.

Suprogramuotų jėgų rodymas

Po mokomųjų eigų šviečia skaičius. Jis rodo nustatytą maksimalią jėgą.

Vertė rodo:

- 0-2** Optimalūs jėgos santykiai. Vartų sistema juda lengvai.
- 3-9** Blogi jėgos santykiai. Vartų sistemą reikia patikrinti ir sureguliuoti.

Kai parodomas suprogramuotos jėgos, pavara automatiškai grįžta į meniu, kad rankinis siųstuvas būtų užregistruotas impulsinio valdymo funkcijai. Indikatoriuje mirksi **11**.

Norėdami užregistruoti rankinį siųstuvą (impulsą):

4. Paspauskite rankinio siųstuvo mygtuką, kurio radijo ryšio kodą norite perduoti / siųsti, ir laikykite jį paspaudę. (Kaip elgiasi rankinis siųstuvas žr. 8.4 skyriuje). Jeigu atpažįstamas galiojantis radijo ryšio kodas, indikatoriuje greita mirksi **11**.
5. Atleiskite rankinio siųstuvo mygtuką. **Rankinis siųstuvas užregistruotas kaip parengtas darbu.** Indikatoriuje mirksi **11**, ir galima užregistruoti kitus rankinius siųstuvus.

Norėdami anksčiau laiko nutraukti rankinio siųstuvo registraciją arba rankinių siųstuvų neberegistruoti:

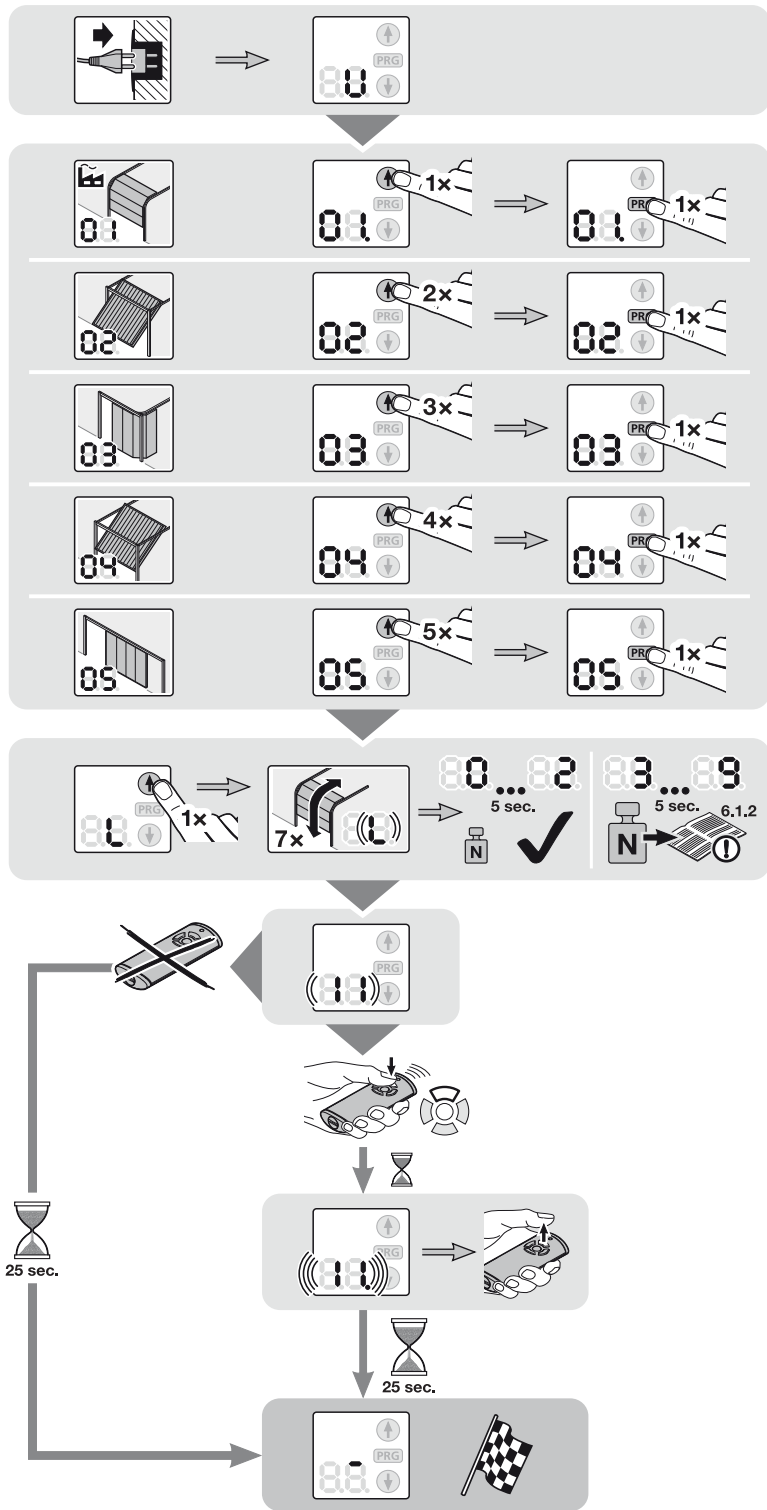
- paspauskite mygtuką **PRG**.
- 6. Paspauskite mygtukus **⏏** arba **⏏**, kad pasirinktumėte meniu **00** (išėjimas iš programavimo režimo) arba palaukite pertraukos, kad pereitumėte į darbo režimą. arba
- 6.1 Paspauskite mygtukus **⏏** arba **⏏**, kad pasirinktumėte meniu **12** (pavaros mechanizmo apšvietimas) arba meniu **13** (dalinis atidarymas).
- 7. Paspauskite mygtuką **PRG**, kad pereitumėte į programavimo režimą.
- 8. Meniu **12** ir **13** atlikite tokius pat veiksmus, kaip aprašyta ties 4 ir 5.

Pavara paruošta darbu.

Pertrauka:

jeigu rankinio registracijos metu baigiasi pertrauka (25 sekundės), pavara automatiškai persijungia į darbo režimą. Norint užregistruoti rankinį siųstuvą, rankiniu būdu reikia pasirinkti atitinkamą meniu (žr. 6.1.3 skyrių).

21



6 Meniu

NURODYMAI

- Kai funkcinius blokus sudaro keli meniu, vienam blokui galima aktyvinti tik vieną meniu.
- Suprogramavus pavarą, rodomi tik meniu, kuriuos galima pasirinkti **10–46**. Į meniu **01–05** galima patekti tik pradėdant pirmą kartą eksploatuoti. Meniu **00** skirtas išeiti iš programavimo režimo.
- Dešimtainis taškas šalia meniu numerio rodo aktyvų meniu.

Norėdami pereiti į programavimo režimą: žr. 22 pav.

- ▶ Paspauskite mygtuką **PRG**, kol šviečia rodmuo **00**.

Norėdami pasirinkti meniu: 22.1 pav.

- ▶ Pasirinkite mygtukais \uparrow arba \downarrow pageidaujama meniu. Paspauskite ir laikykite mygtukus \uparrow arba \downarrow užtikrinkite greitą praginą.

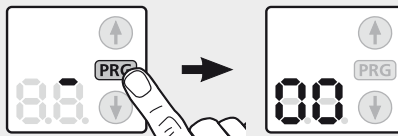
Norėdami aktyvinti meniu: 22.2 pav.

- ▶ Mygtuką **PRG** spauskite tol, kol šalia meniu numerio pradės šviesti dešimtainis taškas. Meniu iš karto aktyvinamas.

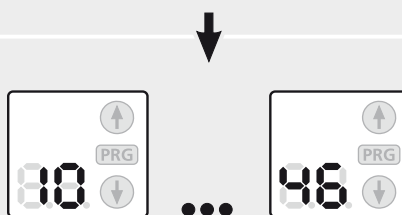
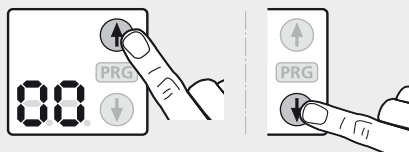
Norėdami išeiti iš programavimo režimo: žr. 22.3 pav.

- ▶ Pasirinkite mygtukais \uparrow arba \downarrow meniu **00** ir paspauskite mygtuką **PRG** arba
- ▶ 60 sekundžių neatlikite jokios įvesties (pertrauka).

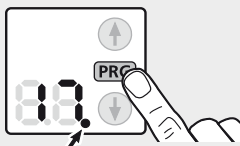
22



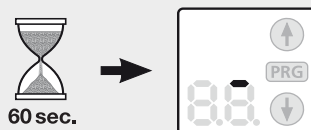
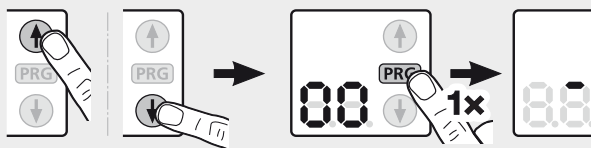
22.1



22.2





22.3



6.1 Meniu aprašymas

Visų meniu apžvalga lentelėje pateikiama 18 skyriuje, nuo 46 psl.

Jeigu pereinama į programavimo režimą, tuomet pavaros mechanizmo apšvietimas šviečia 60 sekundžių. Paspaudus mygtukus   arba **PRG**, švietimo trukmę galima prailginti.

6.1.1 Meniu 01 – 05: vartų tipai

Meniu **01 – 05** reikalingi, norint pradėti eksploatuoti pavarą. Į juos galima patekti tik pradėdant pirmą kartą eksploatuoti arba po gamyklinių parametų atstato.

Pasirinkus vartų tipą, visos specifinės vartų vertės, pavyzdžiui, greičiai, švelnus sustabdymas, saugos įtaisų reversavimo elgsena, reversavimo greičiai ir t. t., nustatomos automatiškai.

► Vartų tipų apžvalgą žr. 5 skyriuje.

6.1.2 Meniu 10 meniu: mokomosios eigos

► Taip pat laikykitės nurodymų, pateiktų 5 skyriuje.

Mokomosios eigos pradinėje būsenoje:



pirmą kartą pradėdant eksploatuoti (5 skyrius), visos mokomosios eigos atliekamos automatiškai.

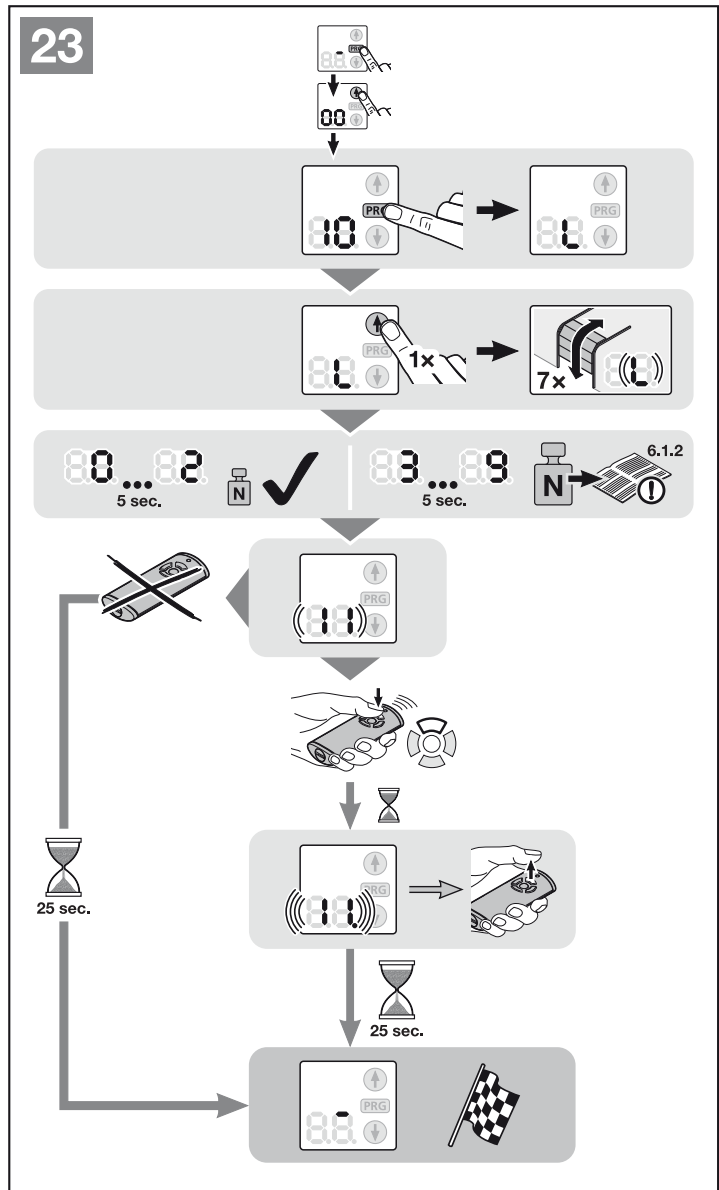
Mokomosios eigos po techninės priežiūros darbų:

dėl techninės priežiūros darbų, papildomai įmontuotų saugos įtaisų, pvz., šviesos barjero, durų vartuose kontakto arba apsauginės kontaktinės juostelės, arba vartų pakeitimų gali prireikti atlikti mokomąsias eigas. Čia iš pradžių ištrinami esami vartų duomenys (poslinkio kelias ir jėgos) ir suprogramuojami iš naujo.

Kad galėtumėte išeiti iš meniu anksčiau laiko, prieš pradėdami mokomąsias eigas:

► paspauskite mygtuką **PRG**.

1. Paspauskite mygtuką **PRG**, kol šviečia rodmuo **00**.
2. Pasirinkite mygtukais  arba  pageidaujimą meniu **10**.
3. Paspauskite mygtuką **PRG**, kol indikatoriuje šviečia **L**.
4. Tęskite nuo 3 veiksmo, nurodyto 5 skyriuje.



I čia aprašytus meniu:

- ▶ taip pat žr. apžvalgą nuo 46 psl.

6.1.4 Meniu 14: vartų tipo užklausa

Meniu **14** galima užklausti pradedant eksploatuoti arba atlikus gamyklinių parametrų atstatą nustatytą vartų tipą.

Norėdami užklausti vartų tipą:

1. Pasirinkite meniu **14**, kaip aprašyta 6 skyriuje.
2. Paspauskite mygtuką **PRG**. Nustatytas vartų tipas rodomas tol, kol spaudžiamas mygtukas **PRG**.

6.1.5 Meniu 15–18: pavaros mechanizmo apšvietimas valdomas pavara

Kai tik vartai pradeda judėti, įjungiamas pavaros mechanizmo apšvietimas. Vartams baigus judėti, pavaros mechanizmo apšvietimas dar lieka aktyvus nustatytą laiką (pošvyčio trukmė).

Jeigu aktyvintas meniu **15**, tuomet pavaros mechanizmo apšvietimas dėl vartų judėjimo neįjungiamas.

Naudojant meniu **16–18**, galima nustatyti pavaros mechanizmo apšvietimo pošvyčio trukmę.

Norėdami nustatyti pageidaujamą funkciją:

- ▶ pasirinkite pageidaujamos funkcijos meniu, kaip aprašyta 6 skyriuje.

6.1.6 Meniu 19–21: pavaros mechanizmo apšvietimas valdomas išoriniais valdymo elementais

Naudojant išorinį valdymo elementą (pvz., rankinį siųstuvą arba rankinį mygtuką IT 3b, PB 3), galima įjungti pavaros apšvietimo mechanizmą ir jis lieka įjungtas nustatytą laiką (pošvyčio trukmė).

Jeigu aktyvintas meniu **19**, tuomet pavaros mechanizmo apšvietimo išoriniu valdymo elementu įjungti negalima.

Naudojant meniu **20–21**, galima nustatyti pavaros mechanizmo apšvietimo pošvyčio trukmę. Automatiškai aktyvinamas ir meniu **23**.

Norėdami nustatyti pageidaujamą funkciją:

- ▶ pasirinkite pageidaujamos funkcijos meniu, kaip aprašyta 6 skyriuje.

6.1.7 Meniu 22–29: funkcijos su papildoma elektronine plokšte

Jeigu meniu **22** aktyvintas, tuomet išorinį apšvietimą galima įjungti arba išjungti visam laikui. Negalima derinti su meniu **23**. Pavaros mechanizmo apšvietimas visada išaktyvintas.

Jeigu meniu **22** aktyvintas, tuomet automatiškai aktyvinamas ir meniu **19**, o meniu **23–29** negalima aktyvinti!

Jeigu esant aktyviam meniu **27** arba **28** nėra aktyvintas laikymo atidarius arba išankstinio įspėjimo laikas (meniu **31–35**, **41**), tuomet, nors meniu ir aktyvintas, tačiau relė neveikia.

Papildoma relė **HOR 1** reikalinga išorinei lempai arba signalinei lemputei prijungti.

Naudojant universalią elektroninę plokštę **UAP 1**, galima įjungti kitas funkcijas, pvz., galinės padėties signalizavimą *Vartai atidaryti* ir *Vartai uždaryti*, pasirinkti kryptį arba įjungti pavaros mechanizmo apšvietimą.

Norėdami nustatyti pageidaujamą funkciją:

- ▶ pasirinkite pageidaujamos funkcijos meniu, kaip aprašyta 6 skyriuje.

6.1.8 Meniu 30–31: išankstinio įspėjimo laikas

Meniu **30** išaktyvina išankstinio įspėjimo laiką. Gavus komandą judėti, vartai iš karto pradeda judėti.

Jeigu meniu **31** aktyvintas ir duodama komanda judėti, tuomet, prieš pradedant judėti vartams, duodama komanda judėti, išankstinio įspėjimo laiko metu 5 sekundes mirksi prie papildomos relės prijungta signalinė lemputė. Išankstinio įspėjimo laikas aktyvus kryptimi *Vartus atidaryti* ir *Vartus uždaryti*.

Norėdami nustatyti pageidaujamą funkciją:

- ▶ pasirinkite pageidaujamos funkcijos meniu, kaip aprašyta 6 skyriuje.

6.1.9 Meniu 32–36: automatinis užsidarymas

Vykstant automatiniam užsidarymui, davus komandą judėti, vartai tik atidaromi. Vartai užsidaro automatiškai tik pasibaigus nustatytam ir išankstinio įspėjimo laikui.

NURODYMAI

- Automatinį užsidarymą DIN EN 12453 galiojimo srityje galima aktyvinti tik tada, kai prie serijinio jėgos ribotuvo yra prijungtas bent vienas **papildomas** saugos įtaisas (šviesos barjeras).
- Jeigu nustatomas automatinis užsidarymas (meniu **32–35**), tuomet automatiškai aktyvinamas taip pat ir išankstinio įspėjimo laikas (meniu **31**) ir šviesos barjeras (meniu **61**).

Norėdami nustatyti pageidaujamą funkciją:

- ▶ pasirinkite pageidaujamos funkcijos meniu, kaip aprašyta 6 skyriuje.

6.1.10 Meniu 37–38: laikymo atidarius laiko funkcijos

Automatiniam užsidarymui nustatytas laikas atitinka vartų laikymo atidarius trukmę, prieš jiems automatiškai užsidarant.

Jeigu aktyvintas meniu **37**, tuomet radijo ryšio kodas *Impulsas*, išorinis valdymo elementas su impulsine funkcija, mygtukas **Ⓢ** arba šviesos barjeras prailgina laikymo atidarius trukmę.

Jeigu aktyvintas meniu **38**, tuomet radijo ryšio kodas *Impulsas*, išorinis valdymo elementas su impulsine funkcija arba mygtukas **Ⓢ** nutraukia laikymo atidarius laiką ir, pasibaigus išankstinio įspėjimo laikui, uždaro vartus.

Norėdami nustatyti pageidaujamą funkciją:

- ▶ pasirinkite pageidaujamos funkcijos meniu, kaip aprašyta 6 skyriuje.

6.1.11 Meniu 41–42: automatinis užsidarymas iš dalinio atidarymo padėties**Netinka šoniniams segmentiniams vartams!****NURODYMAI**

- Automatinį užsidarymą DIN EN 12453 galiojimo srityje galima aktyvinti tik tada, kai prie serijinio jėgos ribotuvo yra prijungtas bent vienas **papildomas** saugos įtaisas (šviesos barjeras).
- Jeigu nustatomas automatinis užsidarymas (meniu **41**), tuomet automatiškai aktyvinamas taip pat ir šviesos barjeras (meniu **61**). Pirminio įspėjimo laikas (meniu **31**) *neaktyvinamas*.

Aktyvinus meniu **41**, vartai automatiškai užsidaro po 1 valandos.

Meniu **42** išaktyvina automatinį užsidarymą iš dalinio atidarymo padėties.

Norėdami nustatyti pageidaujamą funkciją:

- ▶ pasirinkite pageidaujamos funkcijos meniu, kaip aprašyta 6 skyriuje.

6.1.12 Meniu 40: radijo ryšio ištrynimasis – visos funkcijos

► Žr. 27 pav.


Nėra galimybės ištrinti atskirų rankinio siųstuvo mygtukų arba atskirų funkcijų radijo ryšio kodų.

6.1.13 Meniu 43: Vėdinimo padėties pakeitimas

► Žr. 28 pav.



Dalinio atidarymo padėtis (vėdinimo padėties) priklauso nuo vartų tipo ir yra nustatyta gamykloje.

Segmentiniai vartai:

	apie 260 mm slankiklio kelio prieš galinę padėtį <i>Vartai uždaryti.</i>
Minimalus aukštis	apie 120 mm slankiklio kelio prieš kiekvieną galinę padėtį.

Dalinio atidarymo padėtis pasiekama per 3-įjį radijo ryšio kanalą (menuiu 13), išorinį imtuvą, papildomą elektroninę plokštę UAP 1 arba impulsą prie gnybtų 20/23.

Norėdami pakeisti dalinio atidarymo padėtį:



1. Nustatykite vartus mygtukais  ir , naudodami suprogramuotą radijo ryšio kodą *Impulsas* arba išorinį valdymo elementą su impulsine funkcija į pageidaujamą padėtį.
2. Pasirinkite meniu 43.
3. Mygtuką **PRG** spauskite tol, kol šalia meniu numerio pradės šviesti dešimtainis taškas.

Pakeista dalinio atidarymo padėtis išsaugota.

Jeigu pasirinktas aukštis yra per mažas, tuomet pasirodo skaičius 1 su mirksinčiu dešimtainiu tašku (žr. 17 skyrių).

6.1.14 Meniu 44: valdymo mygtukų užblokovimas pavaroje



► Žr. 29 pav.

Užblokuojant pavaroje užblokuojami tik mygtukai  ir . Išoriniai valdymo elementai ir rankinis siųstuvas aktyvūs ir toliau.

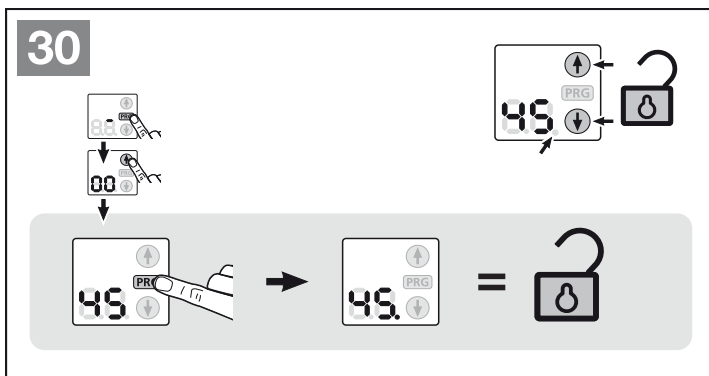
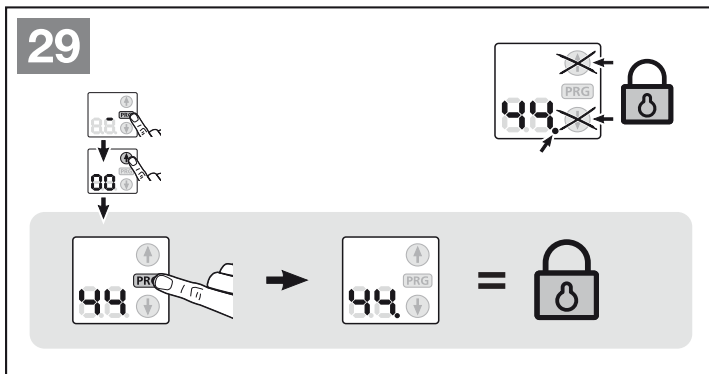
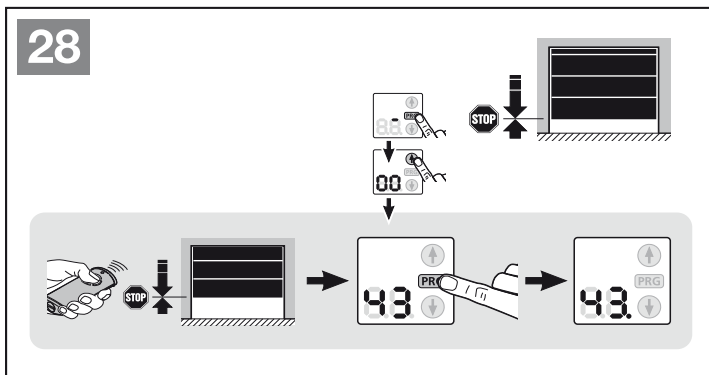
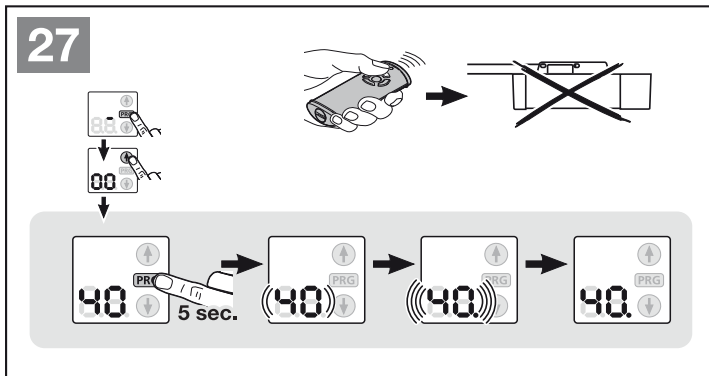
Jei šalia meniu numerio šviečia dešimtainis taškas, vadinasi, valdymo mygtukai yra užblokuoti.

6.1.15 Meniu 45: valdymo mygtukų atblokovimas pavaroje

► Žr. 30 pav.

Atblokuojant pavaroje vėl atskleidžiami mygtukai  ir .



Jei šalia meniu numerio šviečia dešimtainis taškas, vadinasi, valdymo mygtukai **ne**užblokuoti.



7 Pavaros programavimas

Programuojant (21 pav.) pavara suderinama su vartais. Tuo metu mokomuoju režimu automatiškai suprogramuojami ir išsaugomi judėjimo kelio ilgis, jėga, reikalinga vartams atidaryti bei uždaryti, ir galimai prijungti saugos įtaisai bei išsaugomi juos apsaugant nuo įtampos tiekimo nutūkimo. Duomenys galioja tik šiems vartams.

Pavaros mechanizmo apšvietimas

Jeigu pavara nesuprogramuota, pavaros mechanizmo apšvietimas šviečia 60 sekundžių, kai tik tinklo kištukas įkišamas į kištukinį lizdą. Paspaudus mygtukus   arba **PRG**, švietimo trukmę galima prailginti.

Programuojant mirksi pavaros apšvietimas. Pasibaigus mokomosioms eigoms, šviečia pavaros apšvietimas ir po 60 sekundžių (gamyklinis nustatymas) išsijungia.

ATSARGIAI!

Pavojus susižeisti dėl netinkamai pasirinkto vartų tipo.

Netinkamai pasirinkus vartų tipą, iš anksto nustatomos nespacificinės vertės. Vartams netinkamai judant, galima susižaloti.

- ▶ Pasirinkite tik tą meniu, kuris atitinka esamą vartų tipą.

ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti dėl neveikiančių saugos įtaisų!

Jei saugos įtaisai neveikia, įvykus gedimui, galima susižaloti.

- ▶ Po eigos mokomuoju režimu eksploatuotojas privalo patikrinti, kaip veikia saugos įtaisai (-ai).

Tik po to sistema paruošiama darbui.

8 Rankinis siūstuvus HS 5 BiSecur



ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti judant vartams!

Jei rankinis siūstuvus valdomas, judant vartams, gali būti sužaloti asmenys.

- ▶ Užtikrinkite, kad rankiniai siūstuvai nepatektų į rankas vaikams ir juos naudotų tik asmenys, kurie yra instruktuoti, kaip veikia nuotoliniu būdu valdoma vartų sistema!
- ▶ Jei vartuose yra tik vienas saugos įtaisas, rankinį siūstuvą Jūs privalote valdyti taip, kad matytumėte vartus!
- ▶ Atidarius vartus nuotoliniu pultu, pro juos praeiti ar pravažiuoti galima tik tada, kai garažo vartai sustoja galinėje padėtyje *Vartai atidaryti!*
- ▶ Niekada nestovėkite po atidarytais vartais.
- ▶ Atkreipkite dėmesį, kad ant rankinio siūstuvo galima netyčia paspausti mygtuką (pvz., kelnų kišenėje) ir taip neplanuotai vartai gali pradėti judėti.

ATSARGIAI!

Pavojus susižaloti netikėtai pradėjus judėti vartams!

Radijo ryšio sistemoje vykstant programavimo procesui, vartai gali pradėti netikėtai judėti.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į tai, kad, programuojant radijo ryšio sistemą, vartų judėjimo plote nebūtų žmonių ir daiktų.

ATSARGIAI!

Pavojus nudegti prisilietus prie rankinio siūstuvo.

Veikiant tiesioginiams saulės spinduliams arba dideliam karščiui, rankinis siūstuvus gali taip stipriai įkaisti, kad jį naudojant galima nudegti.

- ▶ Apsaugokite rankinį siūstuvą nuo tiesioginių saulės spindulių ir didelio karščio (pvz., padėkite jį į dėtuve transporto priemonės armatūroje).

DĖMESIO!

Įtaka veikimui dėl aplinkos poveikio.

Nepaisant šių nurodymų, gali sutrikti veikimas!

Saugokite rankinį siūstuvą nuo šio poveikio:

- tiesioginių saulės spindulių (leidžiama aplinkos temperatūra: nuo -20°C iki $+60^{\circ}\text{C}$);
- drėgmės;
- dulkių.

NURODYMAI

- Jei į garažą nėra atskiro įėjimo, visus radijo ryšio sistemų pakeitimus ir plėtimus atlikite garaže.
- Suprogramavę arba išplėtę radijo ryšio sistemą, patikrinkite, kaip ji veikia.
- Radijo ryšio sistemos eksploatacijos pradžiai arba plėtimui naudokite tik originalias dalis.
- Vietinės sąlygos gali turėti įtakos radijo ryšio sistemos veikimo nuotoliumui.
- Veikimo nuotoliumi įtakos gali turėti tuo pačiu metu naudojami GSM 900 mobilieji telefonai.

8.1 Rankinio siųstuvo aprašymas

▶ Žr. 20 pav.

8.2 Baterijų įdėjimas / keitimas

▶ Žr. 20 pav.

DĖMESIO

Rankinio siųstuvo sugadinimas dėl išbėgusių baterijos. Baterijos gali išbėgti ir sugadinti rankinį siųstavą.

▶ Išimkite bateriją iš rankinio siųstuvo, kai jo ilgesnį laiką nenaudojate.

8.3 Rankinio siųstuvo eksploatavimas

Kiekvienam rankinio siųstuvo mygtukui priskirtas radijo ryšio kodas. Paspauskite rankinio siųstuvo mygtuką, kurio radijo ryšio kodą norite siųsti.

- Radijo ryšio kodas siunčiamas, o šviesos diodas 2 sekundes šviečia mėlynai.

NUORODA

Jei baterija yra beveik išsiekvojusi, šviesos diodas 2 k. sumirksi raudonai

- prieš siunčiant radijo ryšio kodą.
 - ▶ Netrukus **reikėtų** pakeisti bateriją.
- ir nesiunčiamas radijo ryšio kodas.
 - ▶ Bateriją **reikia** pakeisti nedelsiant.

8.4 Radijo ryšio kodo perdavimas / siuntimas

- Paspauskite rankinio siųstuvo mygtuką, kurio radijo ryšio kodą norite perduoti / siųsti, ir laikykite jį paspaudę.
 - Radijo ryšio kodas siunčiamas; šviesos diodas 2 sekundes šviečia mėlynai ir užgęsta.
 - Po 5 sekundžių šviesos diodas mirksi pakaitomis raudonai ir mėlynai; radijo ryšio kodas siunčiamas.
- Jeigu radijo ryšio kodas perduodamas ir atpažįstamas, tuomet rankinio siųstuvo mygtuką atleiskite.
 - Šviesos diodas užgęsta.

NUORODA

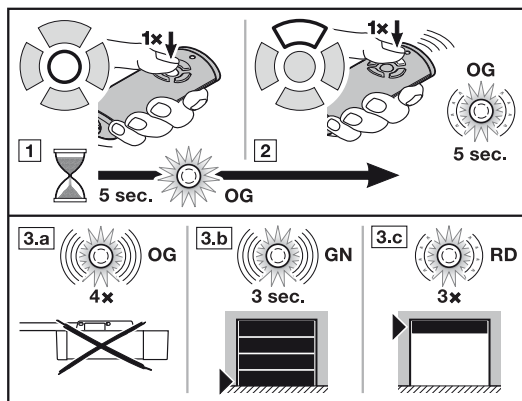
Perduoti / siųsti turite 15 sekundžių laiko. Jeigu per šį laiką radijo ryšio kodas sėkmingai neperduodamas / neišsiunčiamas, tuomet procesą reikia pakartoti.

8.5 Vartų padėties užklausa**8.5.1 Rankinė vartų padėties užklausa**

Šiuo rankiniu siųstavu galite užklausti, kokias yra esama vartų padėtis (atidaryti / uždaryti). Tam pavaroje reikia įrengti dvikryptį radijo ryšio kodą ir ji turi būti rankinio siųstuvo veikimo nuotolio ribose.

NURODYMAS

Paspaudus rankinio siųstuvo mygtuką, kuriuo nevaldomas dvikryptis radijo ryšio modulis, vartų padėties užklausa nutraukiama.

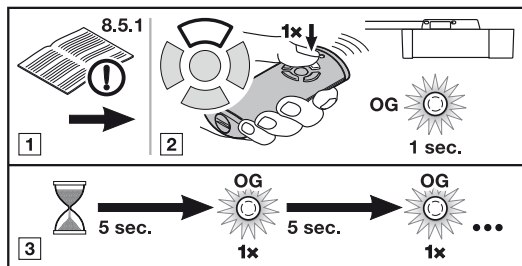


- Paspauskite vartų padėties užklauso mygtuką.
 - Šviesos diodas 5 sekundes šviečia oranžine spalva.
- Paspauskite per šį laiką tos vartų sistemos rankinio siųstuvo mygtuką, kurios padėtį reikia užklausti.
 - Šviesos diodas iki 5 sekundžių mirksi lėtai oranžine spalva.
- Atsižvelgiant į vartų padėtį, duodamas atitinkamas atsakas.
 - Šviesos diodas 4 k. greitai sumirksi oranžine spalva.
 - Pavara yra už veikimo nuotolio ribų.
 - Šviesos diodas 3 sekundes mirksi greitai žalia spalva.
 - Padėtis: vartai uždaryti.
 - Šviesos diodas 3 k. lėtai sumirksi raudona spalva.
 - Padėtis: vartai neuždaryti.

Naujų vartų padėties užklausa galima pateikti tik užgesus šviesos diodui.

8.5.2 Automatinis vartų padėties atsakas po rankinės užklauso

Jei po rankinės vartų padėties užklauso tas pats rankinio siųstuvo mygtukas per 5 sekundes paspaudžiamas iš naujo, Jūs gausite automatinį būsenos atsaką, kai tik vartai pasiek galinę padėtį.



- Atlikite rankinę vartų padėties užklausa, žr. 8.5.1 skyrių.
- Iš naujo** paspauskite rankinio siųstuvo mygtuką, kaip aprašyta 8.5.1 skyriuje, 2. veiksmė.
 - Radijo ryšio kodas siunčiamas; šviesos diodas trumpai šviečia oranžine spalva.
- Vartų padėtis užklausiama kas 5 sekundes; šviesos diodas trumpai šviečia oranžine spalva.

NURODYMAS

Iš naujo paspaudus rankinio siųstuvo mygtuką, jei vartai nejuda, aktyvinama jų eiga.

- Jeigu pavaros padėtis žinoma, tuomet pavara automatiškai siunčiama atgal.

8.6 Rankinio siųstuvo atstata

Kiekvienam rankinio siųstuvo mygtukui toliau nurodytams veiksmais priskiriamas naujas radijo ryšio kodas.

- Atidarykite baterijos dangtelį ir 10 s išimkite bateriją.
- Paspauskite rankinio siųstuvo mygtuką ir laikykite jį paspaudę.
- Įdėkite bateriją ir uždarykite baterijos dangtelį.
 - Šviesos diodas 4 sekundes lėtai mirksi mėlyna spalva.
 - Šviesos diodas 2 sekundes greitai mirksi mėlyna spalva.
 - Šviesos diodas ilgai mirksi mėlyna spalva.
- Atleiskite rankinio siųstuvo mygtuką.

Visi radijo ryšio kodai priskirti iš naujo.

NUORODA

Jeigu radijo siųstuvo mygtukas atleidžiamas anksčiau laiko, tuomet nepriskiriami jokie nauji radijo ryšio kodai.

8.7 Šviesos diodų indikatorius

Mėlynas (BU)

Būsena	Funkcija
šviečia 2 s	siunčiamas radijo ryšio kodas
mirksi lėtai	rankinis siųstuvas veikia programavimo režimu
mirksi greitai po lėto mirksėjimo	programuojant buvo atpažintas galiojantis radijo ryšio kodas
mirksi 4 s lėtai, mirksi 2 s greitai, šviečia ilgai	buvo atlikta arba baigta prietaiso atstata

Raudonas (RD)

Būsena	Funkcija
sumirksi 2 k.	baterija yra beveik išsiekvojusi
sumirksi 3 k. lėtai	padėtis: vartai neuždaryti

Mėlynas (BU) ir raudonas (RD)

Būsena	Funkcija
mirksi pakaitomis	rankinis siųstuvas veikia perdavimo / siuntimo režimu

oranžinis (OG)

Būsena	Funkcija
šviečia 5 s	vartų padėties užklausa buvo aktyvinta
mirksi 5 s lėtai	padėtis užklausiama
sumirksi 4 k. greitai	pavara yra už veikimo nuotolio ribų
šviečia trumpai	padėtis užklausiama kas 5 s

Žalias (GN)

Būsena	Funkcija
mirksi 3 s greitai	padėtis: vartai uždaryti

8.8 Rankinio siųstuvo valymas

DĖMESIO!
<p>Netinkamai valant rankinį siųstavą, jis gali būti pažeistas.</p> <p>Valant rankinį siųstavą netinkamomis priemonėmis, gali būti pažeistas rankinio siųstuvo korpusas ir mygtukai.</p> <p>► Valykite rankinį siųstavą tik švaria, minkšta ir drėgna šluoste.</p>

NUORODA

Reguliariai naudojant ilgesnį laiko tarpą, po sąlyčio su kosmetikos gaminiais (pvz., rankų kremu) balti rankinio siųstuvo mygtukai gali nusidažyti.

8.9 Utilizavimas



Elektrinių ir elektroninių prietaisų bei baterijų negalima utilizuoti kaip buitinių atliekų arba likučių, o juos reikia pristatyti į tam skirtus priėmimo ir surinkimo punktus.

8.10 Techniniai duomenys

Tipas	Rankinis siųstuvas HS 5 BiSecur
Dažnis	868 MHz
Maitinimo įtampa	1 × 1,5 V baterija, tipas: AAA (LR 03)
Leist. aplinkos temperatūra	nuo –20 °C iki +60 °C
Apsaugos klasė	IP 20

8.11 Ištrauka iš rankinio siųstuvo atitikties deklaracijos

Pirmiau minėtasis gaminytis atitinka RTTE Direktyvos 1999/5/EB 3 straipsnio nuostatas, nes buvo laikomasi šių standartų:

- EN 60950:2000
- EN 300 220-1
- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3

Originalios atitikties deklaracijos galima paprašyti pas gamintoją.

9 Išorinis radijo imtuvas*

Naudojant išorinį radijo imtuvą, pvz., ribotam veikimo nuotoliui, galima valdyti funkcijas *Impulsas*, *Pavaros mechanizmo apšvietimas* arba *Dalinis atidarymas*.

Papildomai prijungus išorinį radijo imtuvą, įtaisyto radijo moduli duomenis būtina ištrinti (žr. 6.1.12 skyrių).

NURODYMAS

Išorinių radijo imtuvų antenos lankstusis laidas neturi liestis prie metalinių objektų (vinių, atramų ir kt.). Geriausia kryptis turi būti nustatoma bandymais.

Veikimo nuotoliui įtakos gali turėti tuo pačiu metu naudojami GSM 900 mobilieji telefonai.

9.1 Rankinio siųstuvo mygtukų suprogramavimas

- Užregistruokite rankinio siųstuvo mygtuką pageidaujamai funkcijai, kaip nurodyta išorinio imtuvo naudojimo instrukcijoje.

9.2 Ištrauka iš imtuvo atitikties deklaracijos

Pirmiau minėtasis gaminytis atitinka RTTE Direktyvos 1999/5/EB 3 straipsnio nuostatas, nes buvo laikomasi šių standartų:

- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3

Originalios atitikties deklaracijos galima paprašyti pas gamintoją.

* Priedas, nepridedamas prie standartinės įrangos!

10 Eksploatacija

	<p>⚠ ĮSPĖJIMAS!</p>
	<p>Pavojus susižaloti judant vartams! Judant vartams, vartų srityje galimos traumos arba pažeidimai.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prie vartų sistemos vaikams žaisti draudžiama. ▶ Užtikrinkite, vartų judėjimo plote nebūtų žmonių ir daiktų. ▶ Eksploatuokite garažo vartų pavarą tik tada, kai galite matyti vartų judėjimo zoną ir vartų sistemoje yra tik vienas saugos įtaisas. ▶ Stebėkite vartų eigą, kol jie nepasieks galinės padėties. ▶ Atidarius vartus nuotoliniu pultu, pro juos praeiti ar pravažiuoti galima tik tada, kai garažo vartai sustoja galinėje padėtyje <i>Vartai atidaryti!</i> ▶ Niekada nestovėkite po atidarytais vartais.

⚠ ATSARGIAI!

Suspaudimo pavojus kreipiamajame bėgelyje!

Jei judant vartams į kreipiamąjį bėgelį įkišama ranka, ji gali būti prispausta.

- ▶ Judant vartams, neikiškite rankų į kreipiamąjį bėgelį.

⚠ ATSARGIAI!

Pavojus susižaloti lyno bumbulu!

Pakibę ant lyno bumbolo, galite nukristi ir susižaloti. Pavara gali nutūkti ir sužaloti po ja esančius asmenis, pažeisti daiktus arba ji pati gali būti sugadinta.

- ▶ Nepakibkite visu savo svoriu ant lyno bumbulo.

⚠ ATSARGIAI!

Pavojus susižaloti karšta lempa!

Jei prie liuminescencinės reflektorinės lempos prisiliečiama ją naudojant arba tik baigus naudoti, galimi nudegimai.

- ▶ Nesilieskite prie liuminescencinės reflektorinės lempos, kai ji yra įjungta arba iš karto ją išjungę.

⚠ ATSARGIAI!

Pavojus susižaloti dėl nevaldomo vartų judėjimo kryptimi *Vartus uždaryti*, lūžus esamam svorio išlyginimo spyruoklei ir atsisklendus kreipiamajam slankikliui.

Kai lūžus svorių išlyginimo spyruoklei, esant nepakankamai subalansuotiems vartams ir ne iki galo uždarytiems vartams, atsklendžiamas kreipiamasis slankiklis, nesumontavus papildomos įrangos rinkinio, vartai gali nevaldomai pradėti judėti kryptimi *Vartus uždaryti*.

- ▶ Atsakingas montuotojas privalo prie kreipiamąjo slankiklio pritvirtinti papildomos įrangos rinkinį, jei įvykdomos šios sąlygos:
 - galioja DIN EN 13241-1 standartas;
 - kvalifikuotas asmuo garažo vartų pavarą pritvirtina prie Hörmann **segmentinių vartų be apsaugos nuo spyruoklės lūžimo (BR30)**.

Šį rinkinį sudaro varžtas, užfiksuojantis kreipiamąjį slankiklį nuo nekontroliuojamo atsklendimo, ir naujas lyno bumbulo ženklas, kuriame paveikslėliais vaizduojama, kaip naudoti rinkinį ir kreipiamąjį slankiklį dviem kreipiamąjo bėgelio darbo režimams.

NURODYMAS

Naudoti avarinio atrakinimo įtaiso arba avarinio atrakinimo spynos su papildomos įrangos rinkiniu **negalima**.

DĖMESIO!

Pažeidimas mechaninio atrakinimo mechanizmo lynu

Jei mechaninio atrakinimo mechanizmo lynas liktų kaboti ant stogo laikymo sistemos arba kitų transporto priemonės ar vartų išsikūlimų, tuomet galimi pažeidimai.

- ▶ Atkreipkite dėmesį, kad lynas negali likti kaboti.

Apšvietimo skleidžiamas karštis

Dėl pavaros mechanizmo apšvietimo skleidžiamo karščio, esant per mažam atstumui, galimas pažeidimas.

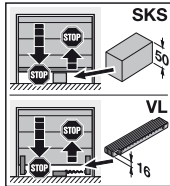
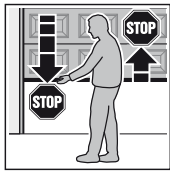
- ▶ Mažiausias atstumas iki lengvai užsiliepsnojančių medžiagų arba šilumai jautrių paviršių turi būti ne mažesnis kaip 0,1 m (žr. 7 pav.).

10.1 Naudotojo instruktažas

- ▶ Visus asmenis, kurie naudosis vartais, išmokykite, kaip tvarkingai ir saugiai naudotis garažo vartų pavarą.
- ▶ Parodykite ir išbandykite atblokovimo mechanizmus ir saugos atbulinę eigą.

10.2 Veikimo patikra

Norėdami patikrinti grįžtamąją saugos eigą:



1. Vartams **užsidarant**, prilaikykite juos abiem rankomis. Vartų sistema turi sustoti ir pradėti judėti grįžtamąja saugos eiga.
2. Vartams **atsidarant**, prilaikykite juos abiem rankomis. Vartų sistema turi išsijungti.
3. Vartų viduryje padėkite maždaug 50 mm (SKS) arba 16 mm (VL) aukščio bandinį ir uždarykite vartus. Kai tik vartai pasieks bandinį, vartų sistema turi sustoti ir pradėti judėti grįžtamąja saugos eiga.

- ▶ Atsiradus apsauginio grįžtamojo kontūro veikimo sutrikimui, patikrinimą arba remontą patikėkite tik kvalifikuotam asmeniui.

10.3 Įvairių radijo ryšio kodų funkcijos

Kiekvienam rankinio siūstovo mygtukui priskirtas radijo ryšio kodas. Norint valdyti pavarą rankiniu siūstuvu, pavaroje reikia užregistruoti atitinkamą rankinio siūstovo mygtuką pageidaujamai funkcijai, t. y. atitinkamas radijo ryšio kodas turi būti perduotas įtaisytam radijo imtuvui.

NURODYMAS

Jeigu suprogramuotą rankinio siūstovo mygtuką prieš tai nukopijavo kitas rankinis siūstovas, tuomet rankinio siūstovo mygtuką **pirmajam** naudojimui reikia paspausti dar kartą.

10.3.1 1 kanalas / impulsas

Garažo vartų pavarą veikia normaliuoju režimu su impulsiniu sekimo valdikliu, kuris aktyvinamas suprogramuotu ryšio kodu *Impulsas* arba išoriniu mygtuku:

1 impulsas:	vartai juda galinės padėties link
2 impulsas:	vartai sustabdomi.
3 impulsas:	vartai juda priešinga kryptimi.
4 impulsas:	vartai sustabdomi.
5 impulsas:	vartai juda link 1 impulsu pasirinktos galinės padėties.
ir t. t.	

10.3.2 2 kanalas / šviesa

Pavaros mechanizmo apšvietimą galima įjungti ir anksčiau laiko išjungti suprogramuotu radijo ryšio kodu *Šviesa*.

10.3.3 3 kanalas / dalinis atidarymas

Jeigu vartai **nėra dalinai atidaryti**, tuomet radijo ryšio kodu *Dalinis atidarymas* jie nustumiami į šią padėtį.

Jeigu vartai **yra dalinai atidaryti**, tuomet radijo ryšio kodu *Dalinis atidarymas* jie nustumiami į galinę padėtį *Vartai uždaryti*, o radijo ryšio kodu *Impulsas* – į galinę padėtį *Vartai atidaryti*.

10.4 Garažo vartų pavaros elgsena po dviejų vienas po kito einančių greitų atidarymų

Garažo vartų pavaros variklyje įrengta terminė apsauga nuo perkrovos. Jei per dvi minutes atliekamos dvi greitos eigos kryptimi *Vartus atidaryti*, tuomet ši apsauga nuo perkrovos sumažina judėjimo greitį, t. y. eiga kryptimis *Vartus atidaryti* ir *Vartus uždaryti* vyksta vienodu greičiu. Po kitų dviejų minučių rimties laiko vėl greitai vyksta eiga kryptimi *Vartus atidaryti*.

10.5 Elgesys nutrūkus įtampos tiekimui (be avarinio akumulatoriaus)

Kad būtų galima garažo vartus atidaryti arba uždaryti dingus įtampai rankiniu būdu, esant uždarytiems vartams, reikia atjungti kreipiamąjį slankiklį.

- ▶ Žr. 4 pav. 22 plsl.

10.6 Elgesys atnaujinus įtampos tiekimą (be avarinio akumulatoriaus)

Atnaujinus įtampos tiekimą, kreipiamąjį slankiklį automatiniam režimui reikia prijungti vėl.

- ▶ Žr. 6 pav. 23 plsl.

Saugumo sumetimais nutrūkus įtampos tiekimui vartų eigos metu su pirmąja impulsų komanda visada judama kryptimi *Vartus atidaryti*.

10.7 Judėjimas į pradinę padėtį

Atskaitos eiga atliekama, kai po įtampos tiekimo nutrūkimo nežinoma vartų padėtis arba kai eigos kryptimi *vartus uždaryti* metu 3 kartus paeiliui suveikia jėgos ribotuvai.

Indikatoriuje tuo pačiu metu rodoma galinė padėtis *Vartus atidaryti* ir *Vartus uždaryti*.

Atskaitos eiga visada vyksta kryptimi *Vartus atidaryti*. Tuo metu lėtai mirksi pavaros mechanizmo apšvietimas.

NURODYMAS

Kelias kartus suveikus jėgos ribotuvui kryptimi *Vartus atidaryti*, nevyksta jokia atskaitos eiga.

11 Tikrinimas ir techninė priežiūra

Garažo vartų pavarai techninės priežiūros nereikia.

Tačiau dėl Jūsų pačių saugumo mes rekomenduojame kreiptis į kvalifikuotus specialistus, kurie patikrintų vartų sistemą pagal gamintojo duomenis ir atliktų jos techninę priežiūrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti netikėtai pradėjus judėti vartams!

Vartai gali pradėti netikėtai judėti, jei tikrinant vartų sistemą arba atliekant jos techninę priežiūrą tretieji asmenys netyčia juos įjungs.

- ▶ Atlikdami bet kokius darbus prie vartų sistemos, ištraukite tinklo ir, jei reikia, avarinio akumulatoriaus kištukus.
- ▶ Apsaugokite vartų sistemą nuo nesankcionuoto įjungimo.

Patikrą arba reikalingą remontą leidžiama atlikti tik kvalifikuotam asmeniui. Pasitarkite šiuo klausimu su savo tiekėju.

Naudotojas gali atlikti vizualinį patikrinimą.

- ▶ Visus neišbandytus saugos įtaisus tikrinkite kas **pusę metų**.
- ▶ Atsiradusias klaidas arba trūkumus reikia **nedelsiant** pašalinti.

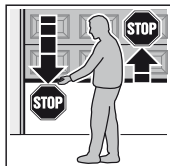
11.1 Krumpliuitojo diržo įtempimas

Kreipiamojo bėgelio krumpliuitotasis diržas gamykloje įtemptas optimaliai.

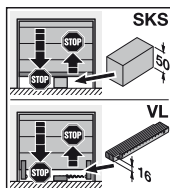
Paleidžiant ir stabdant dideliuose vartuose diržas gali trumpam išslysti iš bėgelio profilio. Tačiau tai nereiškia jokių techninių nesklaidumų ir neveikia neigiamai pavaros veikimo bei jos eksploataavimo trukmės.

11.2 Apsauginės grįžtamiosios eigos / reversavimo tikrinimas

Norėdami patikrinti grįžtamąją saugos eigą / reversavimą:



1. Vartams **užsidarant**, prilaikykite juos abiem rankomis. Vartų sistema turi sustoti ir pradėti judėti grįžtamąja saugos eiga.
2. Vartams **atsidarant**, prilaikykite juos abiem rankomis. Vartų sistema turi išsijungti.
3. Vartų viduryje padėkite maždaug 50 mm (SKS) arba 16 mm (VL) aukščio bandinį ir uždarykite vartus. Kai tik vartai pasieks bandinį, vartų sistema turi sustoti ir pradėti judėti grįžtamąja saugos eiga.



- Atsiradus apsauginio grįžtamojo kontūro veikimo sutrikimui, patikrinimą arba remontą patikėkite tik kvalifikuotam asmeniui.

11.3 Atsarginė lempa

Tipas	Liuminescencinė reflektorinė lempa su apsauginiu stiklu ir apsauga nuo UV
Cokolis	GU 5,3
Vardinė galia	20 W
Vardinė įtampa	12 V
Spinduliavimo kampas	36° – 60°
Skersmuo	51 mm
Lempos spalva	skaidrus

Esant įjungtam apšvietimui, lempos lizde yra kintamoji 12 V AC įtampa.

- ▶ Liuminescencinę reflektorinę lempą keiskite tik, kai pavara yra be įtampos.

12 Gamyklinių parametrų atstatata

- ▶ Žr. 32 pav.

Norėdami atstatyti gamyklinius nustatymus:

1. Atlikdami bet kokius darbus prie vartų sistemos, ištraukite tinklo ir, jei reikia, avarinio akumuliatoriaus kištukus.
2. Paspauskite mygtuką **PRG** ir laikykite jį paspaudę.
3. Vėl įkiškite tinklo kištuką. Indikatoriuje šviečia
 - vieną sekundę **8.8.**,
 - vieną sekundę **C**,
 - tada **U**.
4. Atleiskite mygtuką **PRG**. Pavaros mechanizmo apšvietimas sumirksi 1 kartą ir tada šviečia nuolat.
5. Pavara sureguliuokite ir suprogramuokite (žr. 5 skyrių).

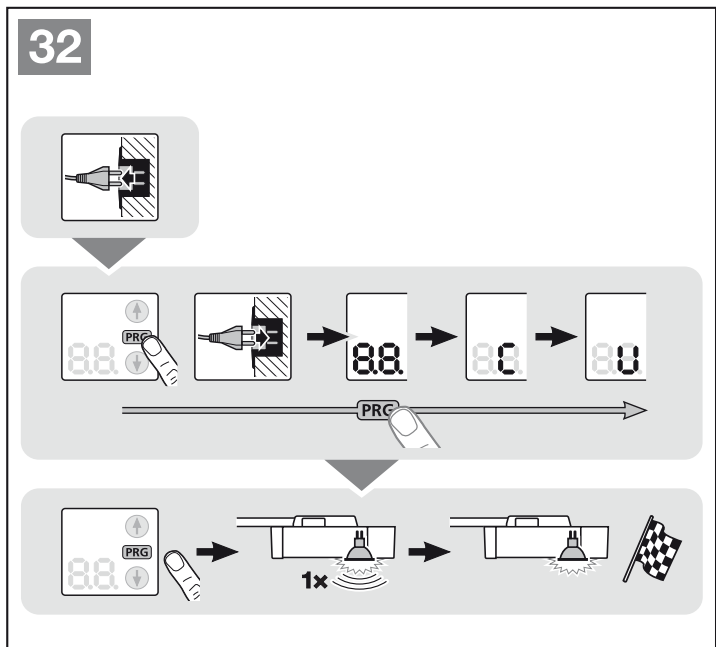
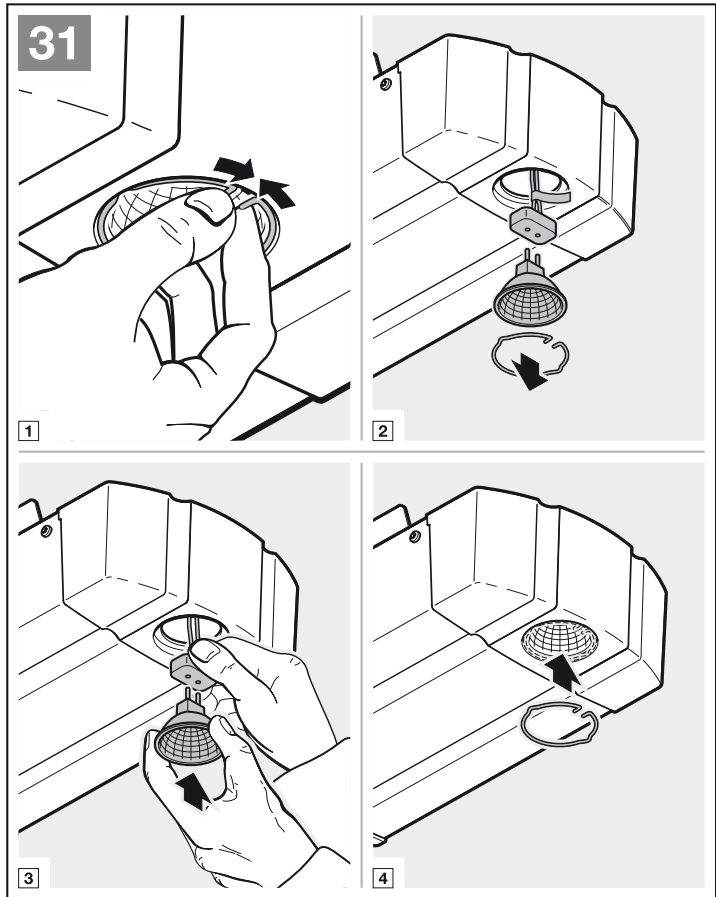
Jeigu gamyklinių parametrų atstatyti nepavyko, tuomet pavara automatiškai grįžta į darbo režimą.

NURODYMAS

Suprogramuoti radijo ryšio kodai (*Impulsas / Šviesa / Dalinis atidarymas*) išlieka.

Norėdami ištrinti visus radijo ryšio kodus:

- ▶ Žr. 6.1.12 skyrių.



13 Išmontavimas ir utilizavimas

NURODYMAI:

išmontuodami vartus, laikykitės visų galiojančių darbų saugos reikalavimų.

Leiskite garažo vartų pavarą išmontuoti specialistui pagal šią instrukciją logiškai atvirkštine tvarka ir ją tinkamai utilizuoti.

14 Garantijos sąlygos

Garantijos trukmė

Šalia įstatymais nustatytų pardavėjo įsipareigojimų pagal pirkimo sutartį, mes suteikiame šias dalių garantijas, galiojančias nuo pirkimo datos:

- 5 metų garantiją pavaros technikai, varikliui ir variklio valdikliui;
- 2 metų garantiją radijo imtuvui, priedams ir papildomai įrangai.

Pasinaudojus garantija, jos trukmė nėra pratęsiama. Pakeitus dalis arba atlikus pagerinimo darbus, yra suteikiama 6 mėnesių garantija, ji turi būti ne trumpesnė nei likusi esamos garantijos trukmė.

Išankstiniai reikalavimai

Garantijos teisė galioja tik toje šalyje, kurioje buvo pirktas prietaisas. Prekė turi būti įsigyta iš mūsų nurodytų prekybos atstovų. Garantijos teisė yra taikoma tik sutarties objekto defektams.

Pirkimo kvitas galioja kaip garantijos teisių pažymėjimas.

Vykdymas

Garantijos laikotarpiu mes pašaliname visus gaminio trūkumus, kuriuos aiškiai sukėlė medžiagos ar gamintojo klaida. Mes įsipareigojame parinkti ir nemokamai pakeisti defektuotas prekes prekėmis be defektų, pagerinti arba pakeisti mažesnės vertės preke. Pakeistos detalės tampa mūsų nuosavybe.

Į garantiją neįeina išlaidų už išardymą ir surinkimą kompensavimas, atitinkamų dalių patikrinimas, prarasto pelno ir sukeltų nuostolių kompensavimas.

Taip pat neatlyginama už žalą, atsiradusią dėl:

- neteisingo sumontavimo ir prijungimo;
- neteisingos eksploataavimo pradžios ir valdymo;
- išorinio poveikio, pvz., ugnies, vandens, nenormalių aplinkos sąlygų;
- mechaninių pažeidimų, atsiradusių dėl nelaimingo atsitikimo, nukritimo, smūgių;
- neatsargių arba tyčinių pažeidimų;
- normalaus susidėvėjimo arba techninės priežiūros stokos;
- remonto, kurį atliko ne kvalifikuoti asmenys;
- neoriginalių dalių naudojimo;
- taip pat tuo atveju, jei yra nuimtas duomenų skydelis arba jis tapo neįskaitomas.

15 Ištrauka iš montavimo deklaracijos

(pagal EB Mašinų direktyvą 2006/42/EB nesukomplektuotam įrenginiui montuoti pagal II priedą, 1 B dalį).

Galinėje pusėje aprašytas gaminys buvo suprojektuotas, sukonstruotas ir pagamintas pagal šias direktyvas:

- EB Mašinų direktyvą 2006/42/EB;
- EB Statybos produktų direktyvą 89/106/EEB dėl statybos produktų;
- EB Žemosios įtampos direktyvą 2006/95/EEB;
- EB Elektromagnetinio suderinamumo direktyvą 2004/108/EB.

Pritaikyti ir naudoti standartai bei specifikacijos:

- EN ISO 13849-1, PL „c“, 2 kat. Mašinų sauga. Valdymo sistemų dalys, susijusios su sauga. 1 dalis. Bendrieji projektavimo principai;
- EN 60335-1/2, jei taikoma, elektros prietaisų / vartų pavarų sauga;
- EN 61000-6-3. Elektromagnetinis suderinamumas. Spinduliuojamieji trikdžiai;
- EN 61000-6-2. Elektromagnetinis suderinamumas. Atsparumas trikdžiams.

Nesukomplektuoti įrenginiai pagal EB direktyvą 2006/42/EB skirti tik montuoti į kitus įrenginius arba kitus nesukomplektuotus įrenginius ar sistemas ar su jais sujungti, kad kartu su jais sudarytų įrenginį pagal pirmiau nurodytą direktyvą.

Todėl šį gaminį leidžiama pradėti eksploatuoti tik tada, kai nustatoma, kad visas įrenginys / sistema, į kurią jis buvo įmontuotas, atitinka pirmiau nurodytos EB direktyvos nuostatas.

Jei gaminys pakeičiamas be mūsų leidimo, ši deklaracija nebegalioja.















16 Techniniai duomenys

Prijungimas prie elektros tinklo	230/240 V, 50/60 Hz
Parengties režimas	Apie 1 W
Apsaugos klasė	Tik naudojimui sausose patalpose
Išjungimo automatika	Atskirai suprogramuojama abiemis eigos kryptims.
Galinės padėties išjungimas / jėgos ribotuvas	Savaime įsimenantis, nesidėvintis, veikiantis be mechaninio jungiklio, su papildomai integruotu maždaug 60 s veikimo laiko ribojimu. Išjungimo automatika prisiderina po kiekvienos vartų eigos.
Vardinė apkrova	Žr. modelio lentelę
Traukos ir spaudimo jėga	Žr. modelio lentelę
Variklis	Nuolatinės srovės variklis su Holo jutikliu
Transformatorius	Su termoapsauga
Jungtis	Jungimo technika be varžtų, skirta išoriniams prietaisams, naudojantiems saugią žemą 24 V DC įtampą, pvz., impulsiniu režimu veikiantiems vidiniams ir išoriniams mygtukams.
Specialios funkcijos	<ul style="list-style-type: none"> Sustabdymo jungiklis / išjungiklis, prijungiamas Galima prijungti šviesinį barjerą arba uždarymo briaunų saugiklį Papildoma įspėjamosios lemputės relė, per HCP magistralės adapterį prijungiamas išorinis apšvietimas
Spartusis atrakinimo mechanizmas	Dingus srovei, įjungiamas iš vidaus traukos lynu
Universalūs apkaustai	Atverčiamiems ir segmentiniams vartams
Vartų judėjimo greitis	<ul style="list-style-type: none"> Judant kryptimi „Vartai uždaryti“ maks. 14 cm/s¹) Judant kryptimi „Vartai atidaryti“ maks. 22 cm/s¹)
Garažo vartų pavaros skleidžiamas triukšmas	≤ 70 dB (A)
Kreipiamasis bėgelis	Su 30 mm ypač plokščiu, integruotu pakėlimo saugikliu ir techninės priežiūros nereikalaujančiu, patentuotu krumpliuoju diržu.

1) Atsižvelgiant į pavaros tipą, vartų tipą, vartų dydį ir vartų sąvaros svorį

17 Klaidų / įspėjamųjų pranešimų ir darbinių būsenų rodymas

17.1 Klaidų ir įspėjimų rodymas

Rodmuo	Klaida / įspėjimas	Galima priežastis	Pagalba	
8.1 	Negalima nustatyti reversavimo ribos	Nustatant reversavimo ribą SKS/VL, kelyje pasitaikė kliūtis	Pašalinkite kliūtį	
		Reversavimo ribos padėtis yra > 200 mm prieš galinę padėtį <i>Vartai uždaryti</i>	Paspaudus mygtukus  arba  , klaida patvirtinama. Pasirinkite padėtį < 200 mm prieš galinę padėtį <i>Vartai uždaryti.</i>	
	Negalima nustatyti dalinio atidarymo aukščio	Dalinio atidarymo aukštis yra per arti prie galinės padėties <i>Vartai uždaryti</i> (≤ 120 mm slankiklio kelias)	Dalinio atidarymo aukštis turi būti didesnis	
8.2 	Saugos įtaisai (šviesos barjeras)	Neprijungtas šviesos barjeras	Prijunkite šviesos barjerą arba aktyvinkite meniu 60 .	
		Nutrūko šviesos spindulys	Nustatykite šviesos barjerą	
		Sugedęs šviesos barjeras	Pakeiskite šviesos barjerą	
8.3 	Jėgos ribojimas kryptimi <i>Vartus atidaryti</i>	Vartai juda per sunkiai arba netolygiai	Pakoreguokite vartų eigą	
		Vartų zonoje yra kliūtis	Pašalinkite kliūtį, jei reikia, iš naujo suprogramuokite pavarą	
8.4 	Atidaryta rimties srovės grandinė	Atidarytos durys vartuose	Uždarykite duris vartuose	
		Netinkamai sumontuotas magnetas	Tinkamai sumontuokite magnetą (žr. durų vartuose kontakto instrukciją)	
		Netinkamai atliktas bandymas	Pakeiskite durų vartuose kontaktą	
		Paspauostas <i>Sustabdyti UAP</i>		
8.5 	Jėgos ribojimas kryptimi <i>Vartus atidaryti</i>	Vartai juda per sunkiai arba netolygiai	Pakoreguokite vartų eigą	
		Vartų zonoje yra kliūtis	Pašalinkite kliūtį, jei reikia, iš naujo suprogramuokite pavarą	
8.6 	Sistemos klaida	Vidinė klaida	Atstatykite gamyklinį nustatymą (žr. 12 skyrių) ir iš naujo suprogramuokite pavarą, jei reikia, pakeiskite	
		Veikimo laiko ribojimas	Sutrūko diržas	Pakeiskite diržą
			Sugedo pavara	Pakeiskite pavarą
8.7 	Ryšio klaida	Blogas ryšys su papildoma elektronine plokšte (pvz., UAP 1, ES 1, ES 2, EF 1)	Patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite laidus	
			Patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite papildomą elektroninę plokštę	
8.8 	Judėjimo komanda negalima	Valdymo elementų pavara buvo užblokuota ir buvo judėjimo komanda	Atblokuokite judėjimo elementų pavarą	
			Patikrinkite IT 3b jungtį	
8.9 	Uždarymo briaunų saugiklis	Nutrūko šviesos spindulys	Patikrinkite siųstuvą ir imtuvą, jei reikia, pakeiskite arba pakeiskite visą uždarymo briaunų saugiklį	
		Varžos kontaktinė juostelė 8k2 sugedusi arba neprijungta	Patikrinkite varžos kontaktinę juostelę 8k2 arba per analizavimo bloką 8k2-1T prijunkite pavaros	
8.8 	Nėra atskaitos taško	Įtampos tiekimo nutrūkimas 3 kartus paeiliui kryptimi <i>Vartus uždaryti</i> suveikė jėgos ribotuvas	Nustatykite vartus į galinę padėtį <i>Vartai atidaryti</i>	
8.4 	Pavara nesuprogramuota	Pavara dar nesuprogramuota	Suprogramuokite pavarą (žr. 5 skyrių)	
8.1n 	Techninės priežiūros indikatorius mirksi per kiekvieną vartų eigą.	Nėra klaidos Viršytas montuotojo nustatytas techninės priežiūros intervalas.	Vartų sistemą paveskite patikrinti ir atlikti jos techninę priežiūrą specialistui pagal gamintojo nurodymus.	

17.2 Darbinių būsenų rodymas

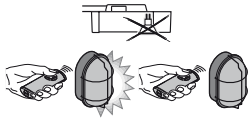
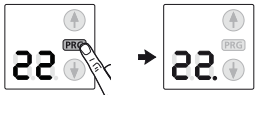
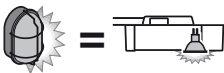

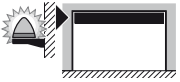
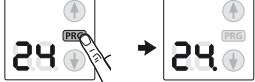

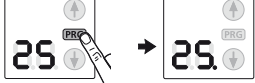
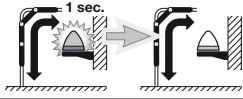
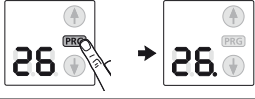
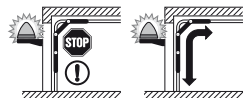
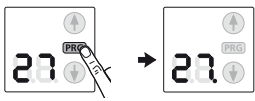

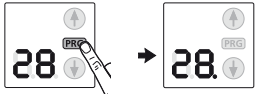
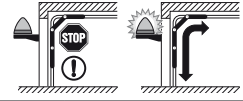
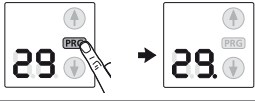
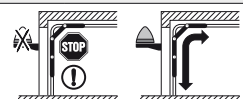

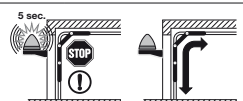
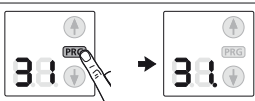

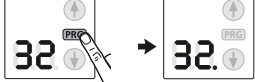


	Pavara galinėje padėtyje <i>Vartai atidaryti</i>		Pavara tarpinėje padėtyje
	1. Pavara juda šiuo metu 2. Aktyvus išankstinio įspėjimo laikas		Pavara galinėje padėtyje <i>Vartai uždaryti</i>
	Pavara yra dalinio atidarymo padėtyje		
	Gaunami radijo ryšio kodo impulsai (1 kartą sumirksi)		Rankiniam siųstuvui siunčiamas būsenos atsakas (1 kartą sumirksi)


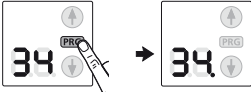

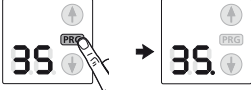





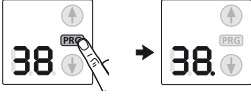

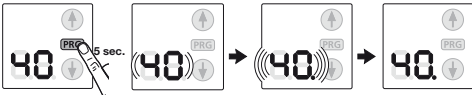

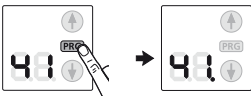


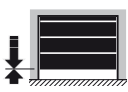
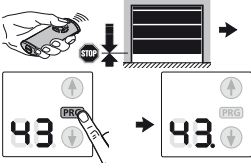
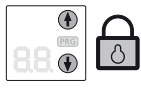
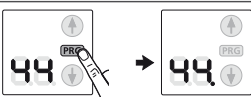


18 Meniu ir programų apžvalga

Nurodyti gamykliniai nustatymai galioja segmentinių vartų tipui.

Simbolis	Menu	Veiksmas		Nuoroda
	00			Išėjimas iš programavimo režimo
Vartų tipo pasirinkimas				
	01			 Vartų tipo pasirinkimas – (visi reikalingi standartiniai nustatymai, pvz., greitis, švelnus sustabdymas, saugos įtaisų reversavimo elgsena, reversavimo riba ir t. t., nustatomi iš anksto).
	02			
	03			
	04		ET 100 ET 500 tik SupraMatic H	
	05		ST 500 tik SupraMatic H	
Mokomosios eigos				
	80	 	 	Mokomosios eigos po techninės priežiūros arba pakeitimų

Simbolis	Menu	Veiksmas	Nuoroda
Rankinio siųstuvo registracija			
	88		Impulsas
	82		Šviesa
	83		Dalinis atidarymas
Vartų tipo užklausa			
? 	84		06 = kito gamintojo vartai
Pošvyčio trukmė dėl pavaros			
	85		
	86		
	87		
	88		
Pošvyčio trukmė dėl išorinių valdymo elementų			
	89		
	20		
	28		

Simbolis	Menu	Veiksmas	Nuoroda
Papildomos funkcijos su relėmis			(HOR 1 arba 3-ioji relė UAP 1)
	22		Išorinio apšvietimo įj./išj.
	23		Pavaros mechanizmo apšvietimo funkcija 
	24		Pranešimas Galinė padėtis, Vartai atidaryti
	25		Pranešimas Galinė padėtis, Vartai uždaryti
	26		Impulsinis signalas davus komandą Vartus atidaryti
	27		Nepertraukiamas įspėjimo apie pajudėjimą iš vietos / išankstinio įspėjimo signalas
	28		Įspėjimas apie pajudėjimą iš vietos / išankstinis įspėjimas mirksi
	29		Judant relė suveikia
Pirminio įspėjimo laikas			
	30		
	31		
Automatinis užsidarymas – laikymo atidarius trukmė			Reikalingas šviesos barjeras
	32		
	33		

Simbolis	Meniu	Veiksmas	Nuoroda
	34		
	35		
	36		
Elgesys paspaudus mygtuką – automatinis užsidarymas – laikymo atidarius trukmė			
	37		Paspaudus mygtuką, laikymo atidarius trukmė pailgėja 
	38		Paspaudus mygtuką, nutraukiamas laikymo atidarius laikas
Visų radijo ryšio kodų ištrynimasis			
	40		visi rankiniai siųstuvai visos funkcijos
Automatinis užsidarymas – dalinis atidarymas			Reikalingas šviesos barjeras
	41		
	42		
Vėdinimo padėties pakeitimas			
	43		
Valdymo mygtukų užblokovimas / atblokovimas			
	44		
	45		

Saturis

A	Piegādes komplektā iekļautās detaļas	2			
B	Montāžai nepieciešamie instrumenti	2			
1	Par šo instrukciju	51	9	Ārējs radiosignālu uztvērējs	84
1.1	Citas spēkā esošas dokumentācijas	51	9.1	Rokas raidītāja taustiņu ieprogrammēšana	85
1.2	Lietotās brīdinājuma norādes	51	9.2	Fragments no uztvērēju atbilstības deklarācijas teksta	85
1.3	Lietotās definīcijas	51	10	Lietošana	85
1.4	Lietotie simboli	51	10.1	Lietotāja instruēšana	85
1.5	Lietotie sāisnājumi	52	10.2	Darbības pārbaude	86
2	⚠ Drošības norādījumi	52	10.3	Dažādo radio kodu funkcijas	86
2.1	Noteikumiem atbilstošs pielietojums	52	10.4	Garāžas vārtu piedziņas darbība pēc divām secīgām ātrām vārtu atvēršanās kustībām	86
2.2	Noteikumiem neatbilstošs pielietojums	52	10.5	Rīcība sprieguma zuduma gadījumā (bez avārijas akumulatora)	86
2.3	Montiera kvalifikācija	52	10.6	Rīcība pēc sprieguma padeves atjaunošanas (bez avārijas akumulatora)	86
2.4	Drošības norādījumi par vārtu iekārtas montāžu, apkopi, labošanu un demontāžu	52	10.7	Atiestates kustība	86
2.5	Drošības norādījumi par montāžas izpildi	53	11	Pārbaude un apkope	86
2.6	Drošības norādījumi par ekspluatācijas sākšanu un ekspluatāciju	53	11.1	Zobiksna spriegums	87
2.7	Drošības norādījumi par rokas raidītāja lietošanu	53	11.2	Pārbaudīt drošības atvērzes / reversēšanās funkciju	87
2.8	Pārbaudīti drošības mehānismi	53	11.3	Rezerves lampiņa	88
3	Montāža	54	12	Atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem	88
3.1	Vārtu / vārtu iekārtas pārbaude	54	13	Demontāža un utilizācija	89
3.2	Nepieciešamā brīvā telpa	54	14	Garantijas nosacījumi	89
3.3	Garāžas vārtu piedziņas montāža	54	15	Fragments no iebūvēšanas deklarācijas	89
3.4	Vadslīdes montāža	63	16	Tehniskie dati	90
3.5	Gala stāvokļu noteikšana	68	17	Kļūmju / brīdinājuma paziņojumu un darbības stāvokļu indikācija	91
3.6	Brīdinājuma plāksnītes piestiprināšana	70	17.1	Kļūmju un brīdinājumu indikācija	91
4	Elektropieslēgums	71	17.2	Darbības stāvokļu indikācija	92
4.1	Pieslēgspaiļes	71	18	Izvēlņu un programmēšanas pārskats	92
4.2	Papildkomponentu / papildpiederumu pieslēgšana	71			
5	Ekspluatācijas sākšana	75			
6	Izvēlnes	77			
6.1	Izvēlņu apraksts	78			
7	Piedziņas ieprogrammēšana	82			
8	Rokas raidītājs HS 5 BiSecur	82			
8.1	Rokas raidītāja apraksts	83			
8.2	Baterijas ievietošana / nomainīšana	83			
8.3	Rokas raidītāja darbība	83			
8.4	Radio koda nodošana tālāk / sūtīšana	83			
8.5	Vārtu pozīcijas pieprasījums	83			
8.6	Rokas raidītāja atiestatīšana	84			
8.7	Gaismas diodes indikācija	84			
8.8	Rokas raidītāja tīrīšana	84			
8.9	Utilizācija	84			
8.10	Tehniskie dati	84			
8.11	Fragments no rokas raidītāju atbilstības deklarācijas teksta	84			

Šīs instrukcijas pavairošana, tās satura realizācija pārdošanas ceļā un izpaušana ir aizliegta, ja vien no ražotāja iepriekš nav saņemta īpaša atļauja. Šī noteikuma neievērošana vainīgajai personai uzliek par pienākumu atbildzināt radušos zaudējumus. Visas tiesības attiecībā uz patenta, rūpnieciskā parauga vai šī parauga rūpnieciskā dizaina reģistrāciju rezervētas. Paturam tiesības veikt izmaiņas.

Ļoti cien. kliente, augsti god. klient!
Paldies, ka esat izvēlējies iegādāties mūsu firmā
ražotu augstas kvalitātes izstrādājumu.

1 Par šo instrukciju

Šī instrukcija ir **oriģinālā lietošanas instrukcija** EK Direktīvas 2006/42/EK izpratnē. Uzmanīgi izlasiet šo instrukciju līdz galam, jo tā satur svarīgu informāciju par izstrādājumu. Ņemiet vērā norādes un īpašu uzmanību pievēršiet drošības un brīdinājuma norādījumiem.



Rūpīgi uzglabājiet instrukciju un nodrošiniet, ka izstrādājuma lietotājs jebkurā brīdī tai var brīvi piekļūt un atrast nepieciešamo informāciju.

1.1 Citas spēkā esošās dokumentācijas

Lai gala lietotājs vārtu iekārtu varētu lietot un tās apkopi veikt droši, viņa rīcībā ir jānodod šādi dokumenti:

- šī instrukcija
- klāt pievienotais pārbaudes žurnāls
- garāžas vārtu instrukcija

1.2 Lietotās brīdinājuma norādes

	Vispārējais brīdinājuma simbols apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt miesas bojājumus vai nāvi . Teksta sadaļā vispārējo brīdinājuma simbolu izmanto kopā ar tālāk aprakstītajām brīdinājuma pakāpēm. Attēlu sadaļā papildu informācija norāda uz paskaidrojumiem teksta sadaļā.
 BĪSTAMI!	Apzīmē apdraudējumu, kas tieši var izraisīt nāvi vai nodarīt smagus miesas bojājumus.
 BRĪDINĀJUMS	Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt nāvi vai smagus miesas bojājumus.
 IEVĒROT PIESARDZĪBU!	Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt vieglas vai vidējas pakāpes miesas bojājumus.
UZMANĪBU!	Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt bojājumus izstrādājumā vai to pilnībā sabojāt .

1.3 Lietotās definīcijas

Automātiskā aizvēršanās

Automātiska vārtu aizvēršanās pēc noteikta laika sprīža no gala pozīcijas *Vārti atvērti* vai daļēja vārtu atvērums.

Impulsu secības vadība

Ikreiz nospiežot taustiņu, vārti tiek darbināti pretēji pēdējam kustības virzienam vai arī vārtu kustība tiek apstādināta.

Ieprogramēšanas gājieni

Vārtu kustības, kuru laikā tiek ieprogrammēti pārvirzes posmi, kā arī spēka faktori, kas nepieciešami vārtu pārvirzīšanai.

Normālas darbības režīms

Vārtu kustība atbilstoši ieprogrammētajiem posmiem un spēka faktoriem.

Drošības atvērzes kustība / reversēšanās funkciju

Vārtu kustība pretējā virzienā, nostrādājot drošības mehānismam vai spēka ierobežojumam.

Reversīvās kustības ierobežojums

Līdz reversīvās kustības robežai īsi pirms gala stāvokļa *Vārti aizvērti*, reaģējot drošības ierīcei, tiek iniciēta vārtu kustība pretējā virzienā (drošības atvērzes kustība). Šķērsojot šo robežu, šāda kustība netiek izpildīta, lai vārti bez kustības pārtraukuma droši sasniegtu gala stāvokli.

Daļējs vārtu atvērums

Individuāli iestatāms otrais atvēršanās augstums, ar kuru garāžā iespējams nodrošināt ventilāciju.

Taimauts

Definēts laika sprīdis, kura laikā tiek sagaidīta kādas darbības iniciēšana (piemēram, izvēlnes izvēle vai funkcijas aktivizēšana). Ja šī laika sprīža ietvaros netiek veikta neviena darbība, piedziņa automātiski pārslēdzas atpakaļ uz darbības režīmu.

Pārvirzes posms

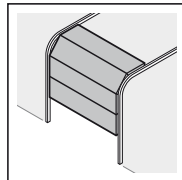
Posms, par kuru vārti pārvirzās no gala stāvokļa *Vārti atvērti* līdz gala stāvoklim *Vārti aizvērti*.

Iepriekšējā brīdinājuma laiks

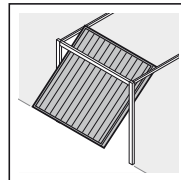
Laiks starp kustības komandu (impulsu) un vārtu kustības sākumu.

1.4 Lietotie simboli

Attēlu sadaļā ir parādīta piedziņas montāža pie sekciju vārtiem. Ja montāža paceļamajiem vienplaknes vārtiem atšķiras no sekciju vārtu piedziņas montāžas, tad tie tiek attēloti papildus. Turklāt attēlu numuriem ir piešķirti šādi burti:



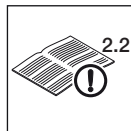
a = sekciju vārti



b = paceļamie vienplaknes vārti

Visi mēri attēlu sadaļā norādīti milimetros [mm].

Simboli:



Skat. teksta sadaļu

Piemēram, **2.2.**: nozīmē: skat. teksta sadaļu, 2.2. nodaļu



Svarīgs norādījums, lai novērstu cilvēku savainošanu un bojājumu nodarīšanu iekārtai



Liels spēka patēriņš



Ņemt vērā vārtu pārvirzes vieglumu



Lietot aizsargcimdus



Rūpnīcas iestatījums

7 segmentu indikācija



Indikācija ir izgaismota.



Indikācija mirgo lēni.



Indikācija mirgo ātri.



Punkts mirgo

1.5 Lietotie saīsinājumi

Vadu, atsevišķu dzīslu un komponentu krāsu kods	
Vadu un dzīslu, kā arī atsevišķu komponentu marķēšanai krāsu nosaukumi ir saīsināti atbilstoši starptautiskajam krāsu kodam saskaņā ar standartu IEC 757:	
WH	balta
BN	brūna
GN	zaļa
YE	dzeltēna
Izstrādājumu nosaukumi	
HE 3 BiSecur	3 kanālu uztvērējs
IT 1b	Iekšējais sensors ar apgaismotu impulsu taustiņu
IT 3b / PB 3	Iekšējais sensors ar apgaismotu impulsu taustiņu, papildus taustiņiem gaismas ieslēgšanai / izslēgšanai un piedziņas ieslēgšanai / izslēgšanai
EL 101 / EL 301	Vienpusējs fotoelements
STK	Iebūvēto durvju kontakts
SKS	Noslēgprofiļa drošības mehānisma pieslēguma bloks
VL	Vadošā fotoelementa pieslēguma bloks
HS 5 BiSecur	Rokas raidītājs ar stāvokļa paziņojumu

HOR 1	Opcionālais relejs
UAP 1	Universālā adaptera plate
HNA 18	Avārijas akumulators
SLK	LED signāllampīna, dzeltēna

2 Drošības norādījumi

UZMANĪBU!

SVARĪGI DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI. PERSONU DROŠĪBAI IR SVARĪGI IEVĒROT ŠOS NORĀDĪJUMUS. ŠIE NORĀDĪJUMI IR JĀSAGLABĀ.

2.1 Noteikumiem atbilstošs pielietojums

Garāžas vārtu piedziņa ir paredzēta ar atsperu izlīdzinājumu aprīkotu sekciju un pacejamo vienplaknes vārtu, kā arī ar svara izlīdzinājumu aprīkotu pacejamo-nolaižamo vārtu vārtu impulsu vadības sistēmām privātajā / nekomerciālajā sektorā. Atkarībā no piedziņas modeļa piedziņu var izmantot privātajā / nekomerciālajā sektorā (piem., pazemes un kopējās garāžās). Ņemiet vērā ražotāja norādes attiecībā uz vārtu un piedziņas kombinēšanu. Iespējami apraudējumi kvalitātes standarta DIN EN 13241-1 izpratnē, pateicoties konstrukcijas īpašībām un montāžas specifikai, saskaņā ar mūsu datiem tiek novērsti. Vārtu iekārtas, kas atrodas publiskajā zonā un kuras ir aprīkotas tikai ar vienu aizsargmehānismu, piemēram, spēka ierobežotāju, drīkst ekspluatēt tikai uzraudzības personāla klātbūtnē.

Garāžas vārtu piedziņa ir konstruēta ekspluatācijai sausās telpās un to nedrīkst uzstādīt ārpus telpām.

2.2 Noteikumiem neatbilstošs pielietojums

To nedrīkst izmantot vārtiem bez nogāšanās aizsargmehānisma.

2.3 Montiera kvalifikācija

Tikai pareiza montāža un tehniskā apkope, ko saskaņā ar instrukcijas norādījumiem ir veicis kompetents / profesionāls uzņēmums vai kompetenta / profesionāla persona, var garantēt montāžu, kā tas ir paredzēts. Saskaņā ar standartu EN 12635 speciālists ir tāda persona, kura ir ieguvusi atbilstošu izglītību, kurai ir kvalificētas zināšanas un praktiska pieredze, lai vārtu montāžu, pārbaudi un apkopi veiktu pareizi un droši.

2.4 Drošības norādījumi par vārtu iekārtas montāžu, apkopi, labošanu un demontāžu

BĪSTAMI!

Izlīdzināšanas atsperes atrodas zem spēcīga nospieguma

► Skatīt brīdinājuma norādi 3.1. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks negaidītas vārtu kustības laikā

► Skatīt brīdinājuma norādi 11. nodaļā..

Vārtu iekārtas un garāžas vārtu piedziņas montāža, apkope, labošana un demontāža ir jāuztic speciālistiem.

- Garāžas vārtu piedziņas sabojāšanās gadījumā uzticiet tās pārbaudi un labošanu speciālistam, neizmantojot starpnieku pakalpojumus.

2.5 Drošības norādījumi par montāžas izpildi

Montāžas speciālistam jāraugās, lai montāžas darbu laikā tiktu ievēroti spēkā esošie darba drošības noteikumi, kā arī elektroierīču ekspluatācijas noteikumi. Tāpat ir jāievēro valstu nacionālās direktīvas. Iespējami apdraudējumi kvalitātes standarta DIN EN 13241-1 izpratnē, pateicoties konstrukcijas īpašībām un montāžas specifikai, saskaņā ar mūsu datiem tiek novērsti.

Garāžas griestu konstrukcijai ir jābūt tādai, kas spēj nodrošināt stabilu piedziņas piestiprināšanu pie tās. Ja griesti ir pārāk augsti vai pārāk zemi, piedziņa ir jāpiestiprina pie papildu balstiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS**Nepiemēroti stiprinājuma materiāli**

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 3.3. nodaļā

Dzīvības apdraudējums rokas tross iedarbības dēļ

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 3.3. nodaļā

Savainojumu gūšanas risks nejaušas vārtu pārvirzes laikā

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 3.3. nodaļā

2.6 Drošības norādījumi par ekspluatācijas sākšanu un ekspluatāciju**⚠ BĪSTAMI!****Tīkla spriegums**

Saskaroties ar tīkla spriegumu, pastāv nāvējoša strāvas trieciena gūšanas risks.

Tādēļ ievērojiet šādas norādes:

- ▶ Elektropieslēgumus drīkst veikt tikai sertificēts elektriķis.
- ▶ Izpildot elektroinstalācijas darbus ierīces uzstādīšanas vietā, visi darbi ir jāveic saskaņā ar attiecīgajiem aizsardzības noteikumiem (230/240 V AC, 50/60 Hz).
- ▶ Ja tīkla pieslēguma vadā ir radies bojājumu gadījums, elektrospeciālistam tas ir jānomaina, lai novērstu apdraudējumu.
- ▶ Pirms jebkādu darbu veikšanas pie piedziņas atvienojiet no elektrotīkla kontaktspraudni.

⚠ BRĪDINĀJUMS**Savainojumu gūšanas risks vārtu kustību laikā**

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 10. nodaļā.

⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Savainojumu gūšanas risks nepareizi izvēlēta vārtu modeļa dēļ**

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 7. nodaļā.

⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Saspiedumu gūšanas risks vadsliedē**

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 10. nodaļā.

Savainojumu gūšanas risks, ko izraisa pavelkamā savienotājtrose

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 10. nodaļā.

Savainojumu gūšanas risks, pieskaroties uzkaršu lampiņai

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 10. nodaļā.

Savainojumu gūšanas risks, ko izraisa nekontrolēta vārtu kustība virzienā Vārti aizvērti, salūstot uzmontētajai svāra izlīdzināšanas atsperei un virzošā slīdņa atbloķēšanas mehānismam.

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 10. nodaļā.

UZMANĪBU!**Ārējs spriegums, kas tiek pievadīts pieslēgspaiļēm**

Ārējais spriegums, kas tiek pievadīts vadības ierīces pieslēgspaiļēm, izraisa elektroniskās sistēmas sabojāšanos.

- ▶ Vadības sistēmas pieslēgspaiļēm nepievadiet tīkla spriegumu (230/240 V AC).

2.7 Drošības norādījumi par rokas raidītāja lietošanu**⚠ BRĪDINĀJUMS****Savainojumu gūšanas risks vārtu kustību laikā**

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 8. nodaļā.

⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Savainojumu gūšanas risks nejauši iniciētas vārtu kustības laikā**

- ▶ Skat. brīdinājuma norādi 8. nodaļā.

⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Apdedzināšanās risks ar rokas raidītāju**

- ▶ Skat. brīdinājuma norādi 8. nodaļā.

2.8 Pārbaudīti drošības mehānismi

Drošībai svarīgas vadības ierīces funkcijas vai attiecīgi sastāvdaļas, piem., mūsu uzņēmumā ražots spēka ierobežotājs, ārējie fotoelementi / slēgjoslas, ja tādas ir uzstādītas, ir izgatavotas un pārbaudītas atbilstoši standarta EN ISO 13849-1:2008 2. kategorijai PL "c".

⚠ BRĪDINĀJUMS**Savainojumu gūšanas risks, nedarbojoties drošības mehānismiem**

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 7. nodaļā.

3 Montāža

UZMANĪBU!

SVARĪGAS NORĀDES DROŠAI MONTĀŽAI. IEVĒROT VISUS NORĀDĪJUMUS, NEPAREIZA MONTĀŽA VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS.

3.1 Vārtu / vārtu iekārtas pārbaude

BĪSTAMI!

Izlīdzināšanas atsperes atrodas zem spēcīga nospieguma

Izlīdzinošo atspere atkārtota regulēšana vai atvienošana var nodarīt nopietnus miesas bojājumus!

- ▶ Jūsu paša drošībai uzticiet darbus pie vārtu izlīdzinošajām atspērēm un nepieciešamības gadījumā arī apkopes un remontdarbus veikt speciālistam!
- ▶ Nekad nemēģiniet pats nomainīt, noregulēt, remontēt vai pārvietot izlīdzinošās atsperes, kas paredzētas vārtu vai to turētāju svara izlīdzināšanai.
- ▶ Bez tam pārbaudiet visu vārtu iekārtu (šarnīrus, vārtu gultņus, troses, atsperes un stiprinājuma detaļas), vai tajā nav nodilušu detaļu un bojājumu.
- ▶ Pārbaudiet, vai nav konstatējama rūsa, korozija un plaisas.

Kļūda vārtu iekārtā vai nepareizi noregulēti vārti var nodarīt smagus miesas bojājumus!

- ▶ Nelietojiet vārtu iekārtu, ja tai ir nepieciešams veikt labošanas vai iestatīšanas darbus!

Piedziņas konstrukcija neatbilst smagnējas darbības vārtu, t. i., vārtu, kurus vairs nav iespējams aizvērt vai atvērt ar rokām vai arī kuriem šo darbību izpilde prasa lielu piepūli, darbināšanas prasībām.

Vārtiem ir jābūt nevainojamā mehāniskā stāvoklī un nolīdzsvarotiem, lai tos viegli varētu darbināt arī manuāli (EN 12604).

- ▶ Paceliet vārtus apm. par vienu metru uz augšu un atlaidiet tos vaļā. Vārtiem vajadzētu palikt šajā stāvoklī, nepavirzoties **ne** uz leju, **ne** uz augšu. Ja vārti tomēr pavirzās vienā no abiem virzieniem, pastāv iespēja, ka ir nepareizi iestatītas vai ir bojātas izlīdzinošās atsperes / svāri. Tādā gadījumā ir jāreķinās ar paātrinātu vārtu iekārtas nodilumu un funkcionāliem traucējumiem.
- ▶ Pārbaudiet, vai vārtus iespējams pareizi atvērt un aizvērt.

3.2 Nepieciešamā brīvā telpa

Brīvajai telpai starp augstāko vārtu punktu vārtu kustības laikā un griestiem (arī vārtiem atveroties) ir jābūt **vismaz 30 mm**.

Ja brīvā telpa ir mazāka un ir pietiekami daudz vietas, piedziņu var uzstādīt arī aiz atvērtiem vārtiem. Tādā gadījumā ir jāizmanto pagarināts vārtu palaiđējs, kas ir jāpasūta atsevišķi.

Garāžas vārtu piedziņa var būt novietota maks. 500 mm attālumā no viduspunkta. Izņēmums ir sekciju vārti ar paaugstināto vadības sistēmu (H vadotni); šajā gadījumā tomēr ir nepieciešama speciāla vadotne.

Elektropieslēguma kontaktlīdzdu ieteicams uzstādīt apm. 500 mm attālumā no piedziņas galvas.

- ▶ Pārbaudiet šo attālumu!

3.3 Garāžas vārtu piedziņas montāža

BRĪDINĀJUMS

Nepiemēroti stiprinājuma materiāli

Nepiemērotu stiprinājuma materiālu izmantošana var būt par iemeslu tam, ka piedziņa netiek drošā veidā nostiprināta un var atvienoties.

- ▶ Montierim ir jāpārbauda piegādes komplektā iekļauto stiprinājuma materiālu (dībeļu) atbilstība paredzētajam montāžas veidam, vajadzības gadījumā ir jāizmanto citi materiāli, jo piegādes komplektā iekļautie stiprinājuma materiāli ir piemēroti betonam ($\geq B15$), bet tos nav apstiprinājis būvuzraudzības departaments (skatīt **1.6a / 1.8b / 2.4. att.**).

BRĪDINĀJUMS

Dzīvības apdraudējums rokas troses iedarbības dēļ

Līdzī velkošās rokas trosē var radīt žņaugšanas risku.

- ▶ Uzstādot piedziņu, noņemiet rokas trosi (skat. **1.3a att.**).

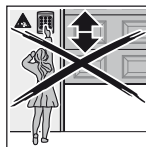
BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks nejaušas vārtu pārvirzes laikā

Nepareizi veiktas piedziņas montāžas vai lietošanas gadījumā var tikt nejausi iniciētas vārtu kustības, kā rezultātā var tikt saspiesti cilvēki vai priekšmeti.

- ▶ Ievērojiet visus šajā instrukcijā ietvertos norādījumus.

Nepareizi piestiprinātu vadības ierīču gadījumā (piem., slēdži) var notikt nejausi iniciētas vārtu kustības, kā rezultātā var tikt saspiesti cilvēki vai priekšmeti.



- ▶ Vadības ierīces piestipriniet vismaz 1,5 m augstumā (bērniem nepieejamā vietā).
- ▶ Vadības ierīces ar fiksētu uzstādīšanas vietu (piem., slēdžus) uzmontējiet vārtu redzamības zonā, vienlaikus ievērojot pietiekamu attālumu līdz kustīgajām vārtu daļām.

UZMANĪBU!

Bojājumu rašanās risks netūrumu dēļ

Urbšanas laikā radošies putekļi un metāla skaidas var izraisīt darbības traucējumus ierīcē.

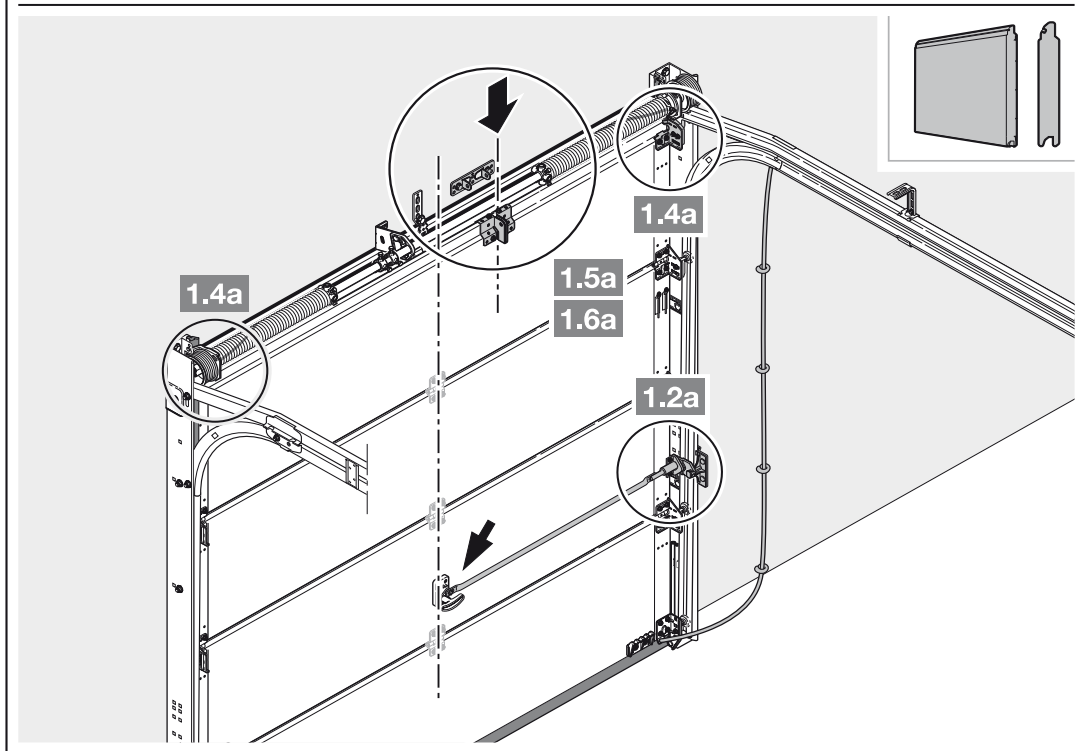
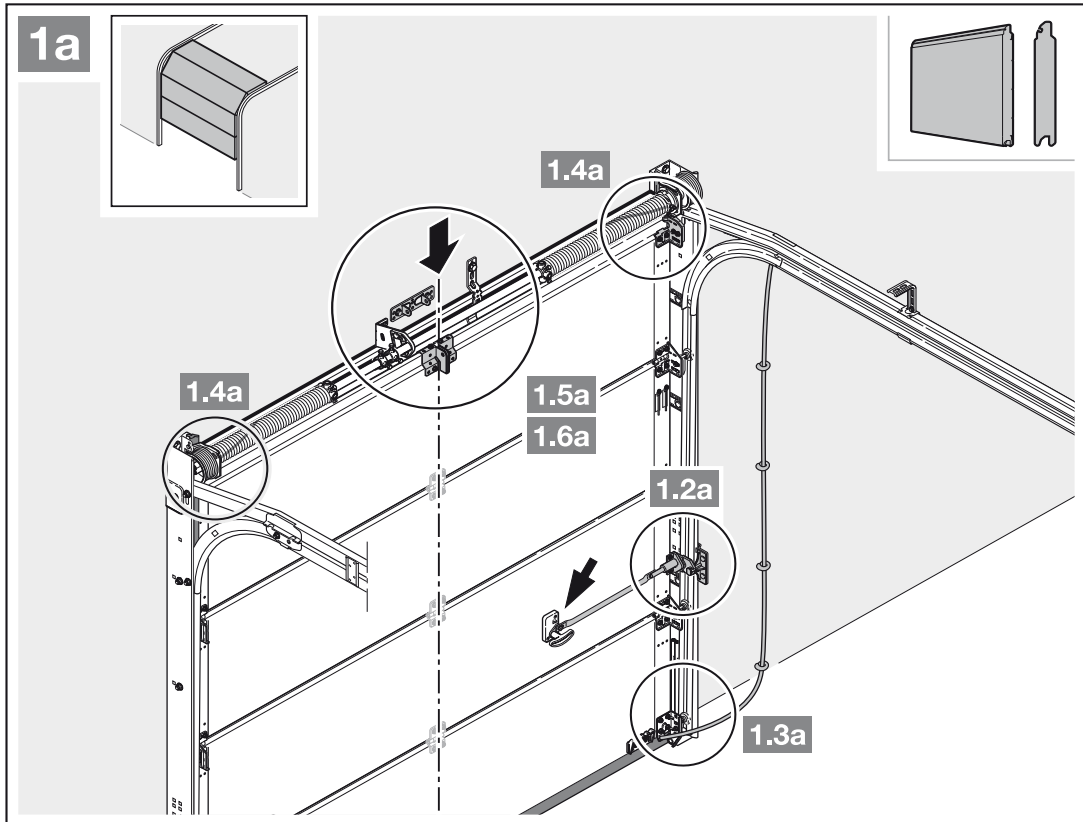
- ▶ Veicot urbšanu, piedziņu aplūpiet.

NORĀDES:

Garāžām bez papildu ieejas ir nepieciešams avārijas atslēgšanas mehānisms, kas novērstu iespējamu izkļuves nobloķēšanu tīkla sprieguma padeves pārtraukuma gadījumā; tas ir jāpasūta atsevišķi.

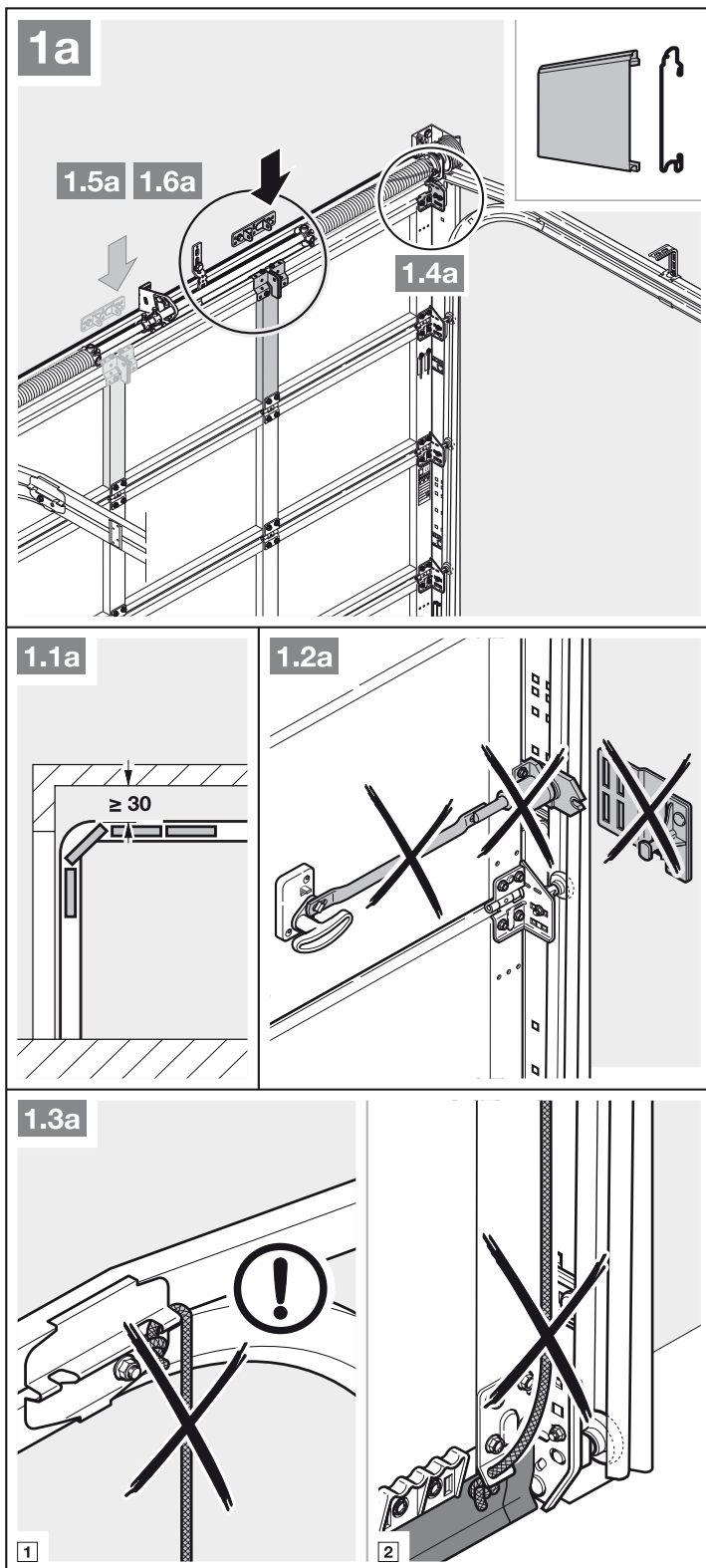
- ▶ Reizi mēnesī pārbaudiet tā darbību.

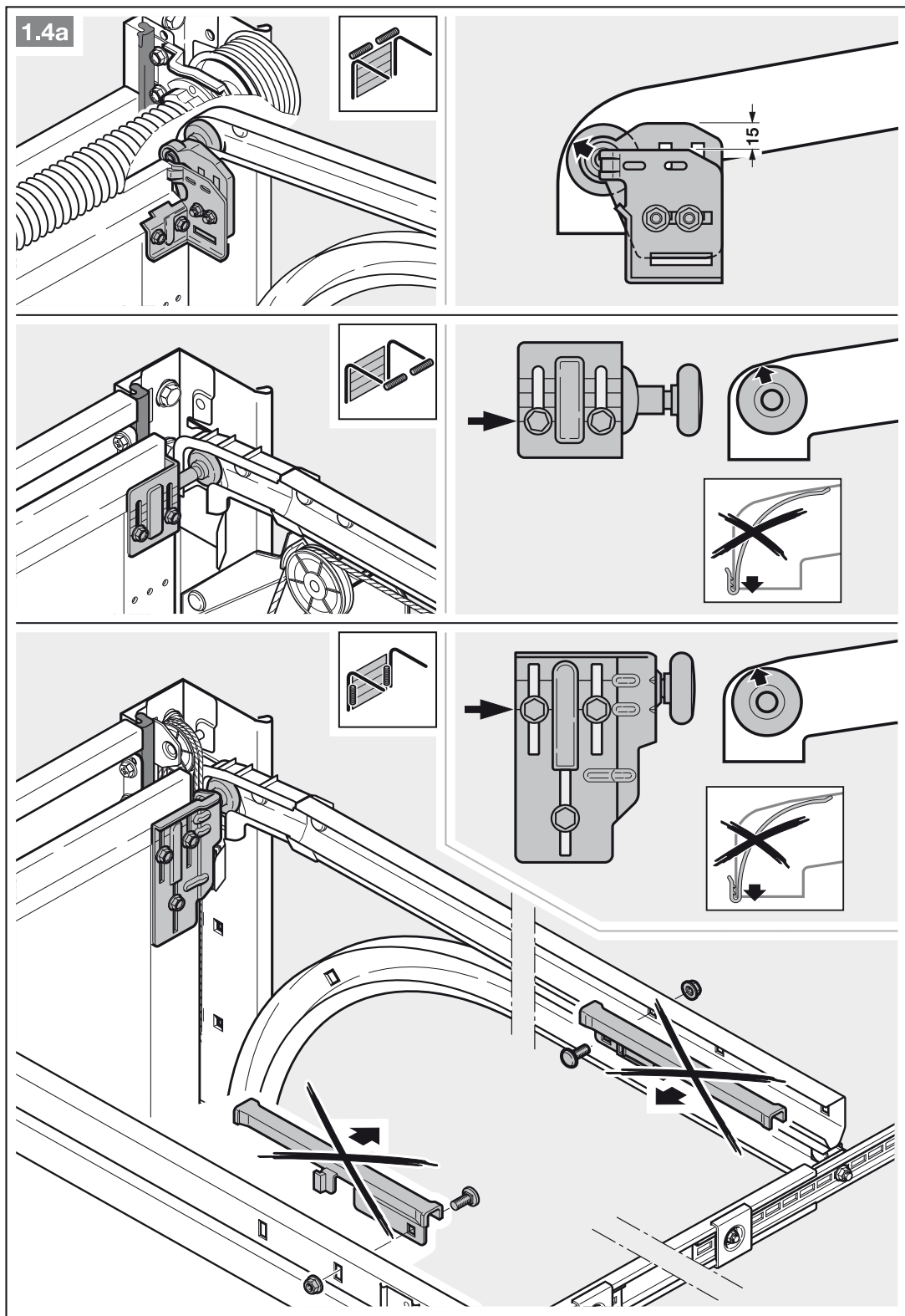
Lai pilnībā izpildītu **TTZ direktīvā iekļautās prasības attiecībā uz garāžas vārtu noturību pret ielaušanos**, ir jānoņem pavelkamā savienotājtrose pie virzošā slīdņa.



► Ņemiet vērā 3.2. nodaļu
– *Nepieciešamā brīvā telpa*

1. Pilnībā demontējiet mehānisko vārtu slēdzeni. Pārtrauciet mehānisko slēģelementu darbību.
2. Ekscentriskā stiprinājuma profila gadījumā palaidēja leņķi uzmontējiet pie tuvākā stiprinājuma profila labajā vai kreisajā pusē (skat. **1a** att.).

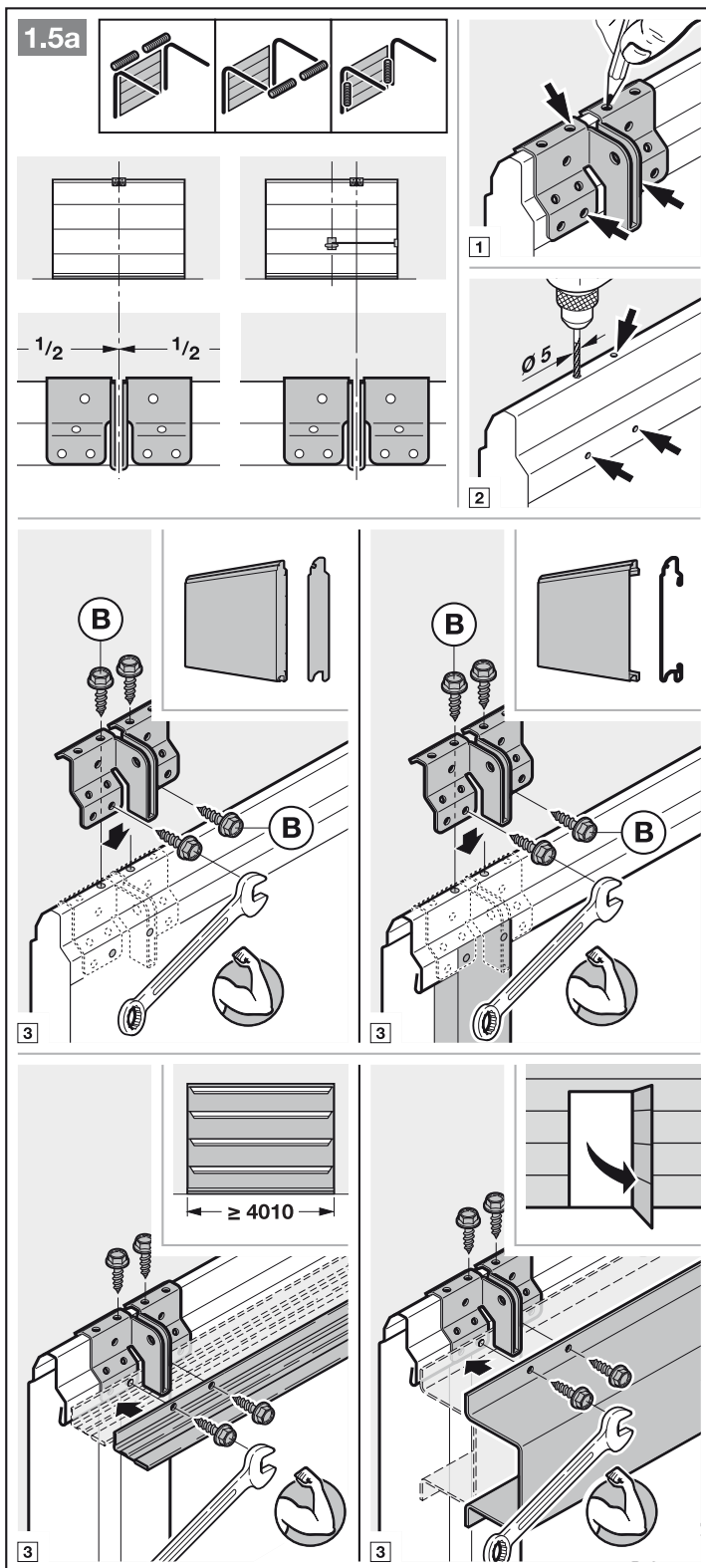


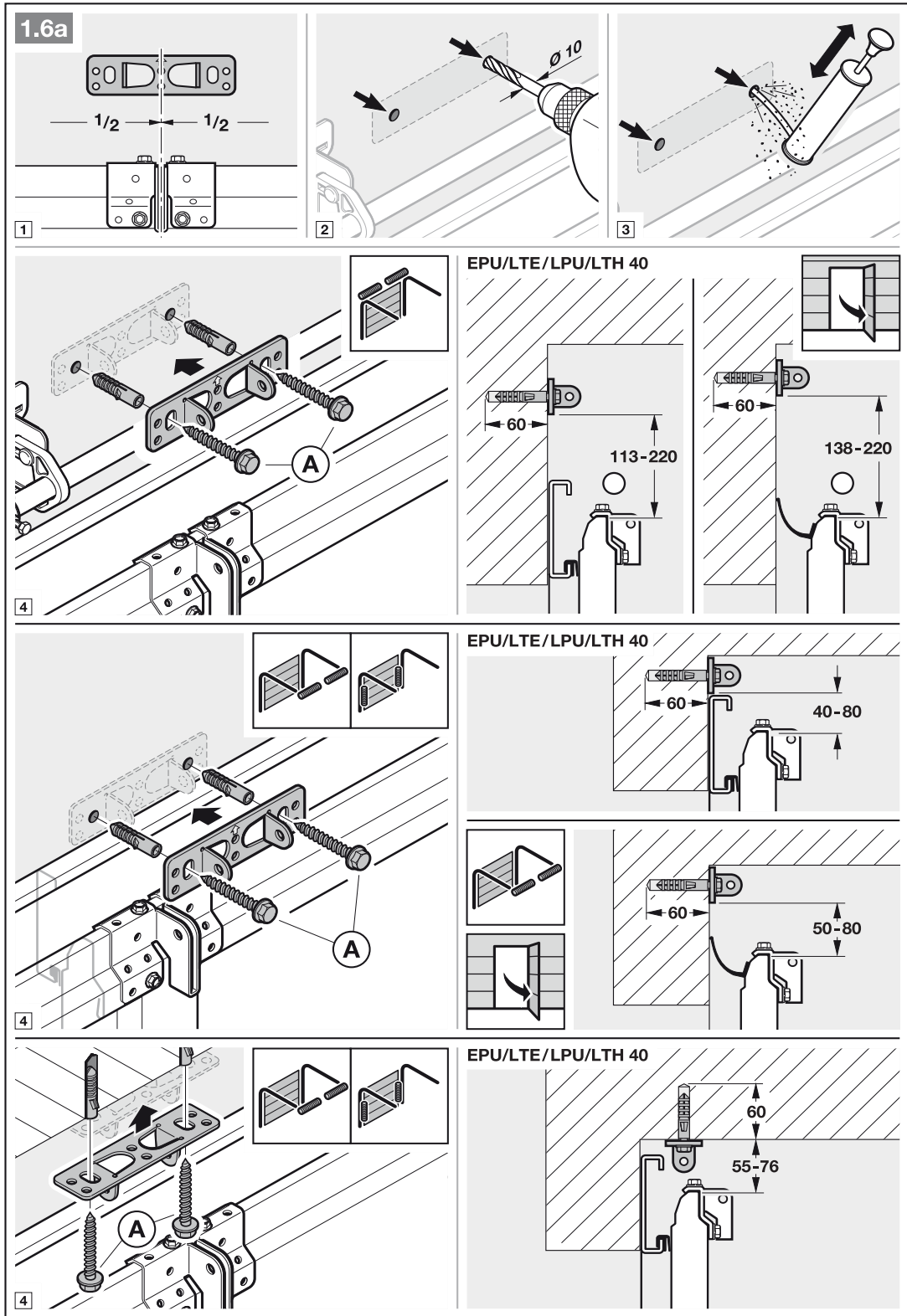


3. Sekciju vārtiem ar vidusdaļā uzstādītu vārtu aizslēgu pārsedzes locīklu un palaidēja leņķi piestipriniet ārpus viduspunkta (maks. 500 mm).

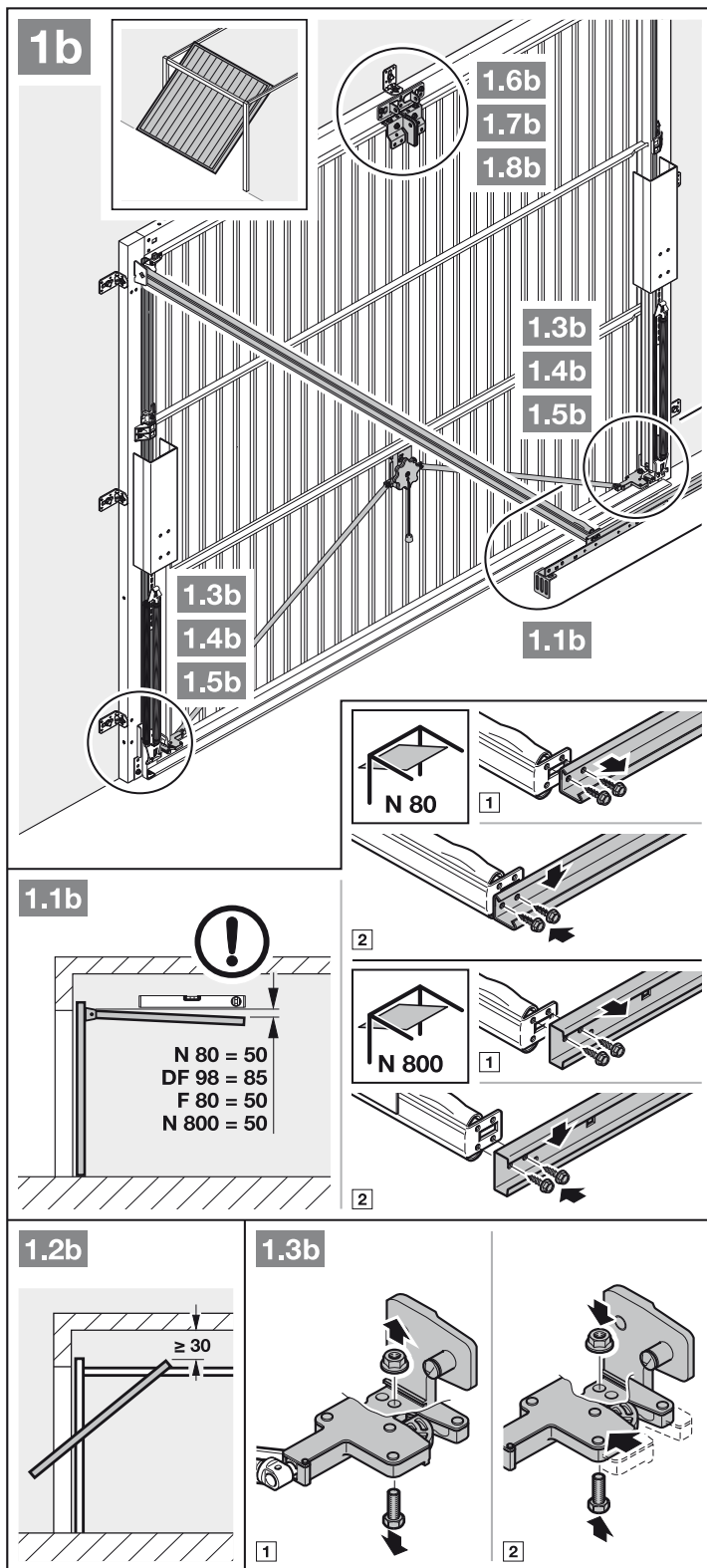
NORĀDE:

Novirze no 1.5a att. Koka vārtiem izmantojiet koka skrūves 5 x 35, kas ir iekļautas vārtu piederumu komplektā (caurums Ø3 mm).

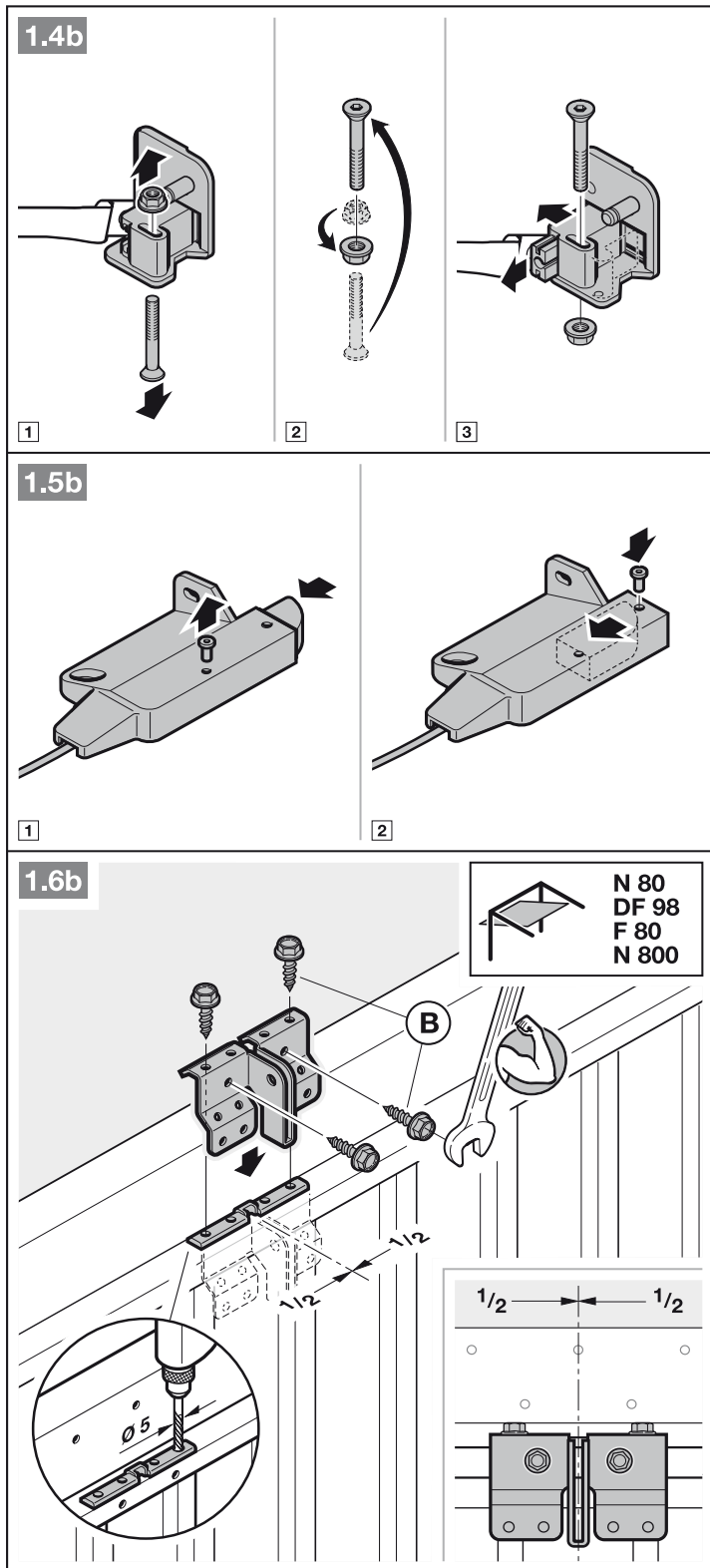




- Ņemiet vērā 3.2. nodaļu.
– Nepieciešamā brīvā telpa
- 4. Pārtrauciet mehānisko vārtu slēdžu darbību (skat. 1.3b).

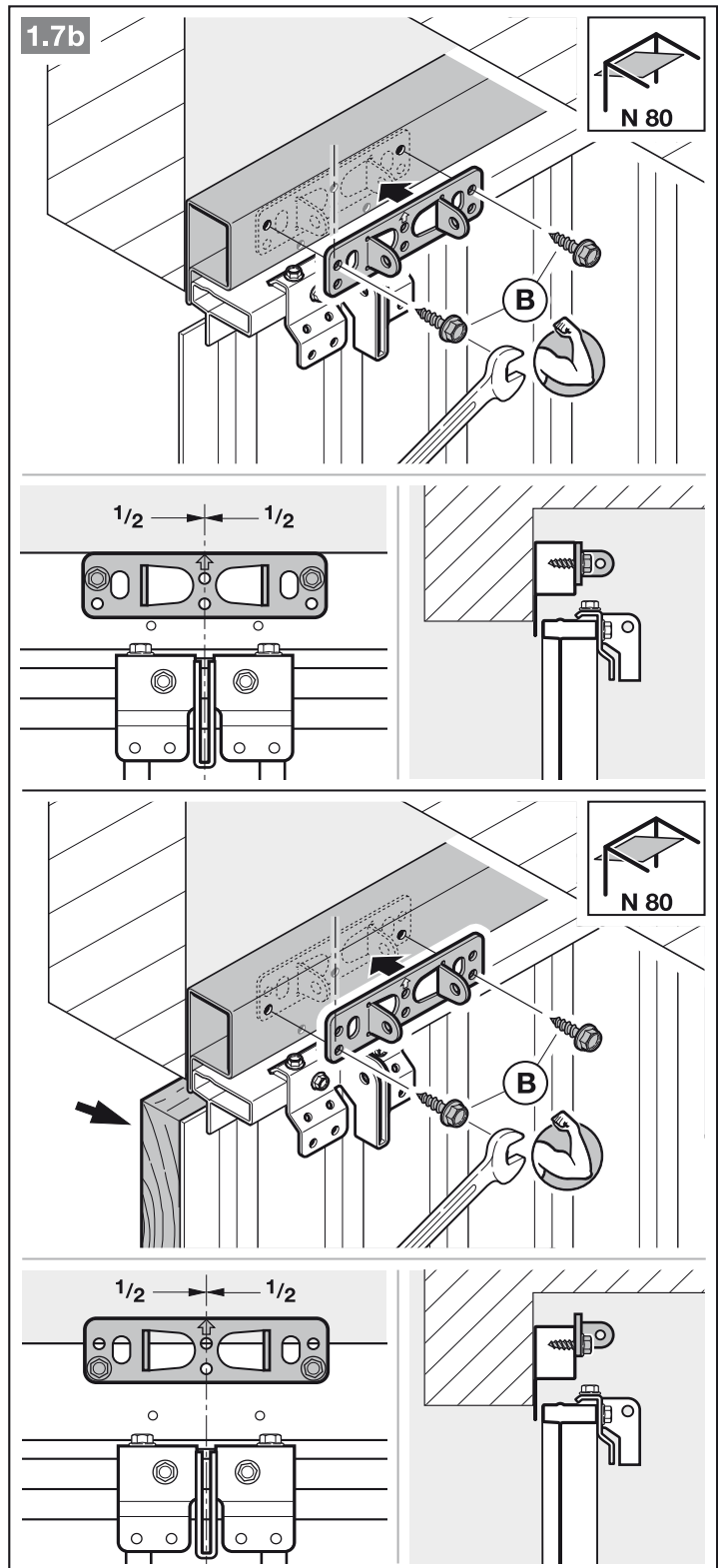


5. Pārtrauciet mehānisko vārtu slēdžu darbību (skat. **1.4b** / **1.5b** att.). Šajā instrukcijā nenorādītajiem vārtu modeļiem aizkriņņus nofiksējiet vārtu montāžas vietā.
6. Atkāpjoties no **1.6b** / **1.7b** att.: paceļamajiem vienplaknes vārtiem ar mākslīgā dzelzs vārtu rokturi pāršedzes locīklu un palaidēja lenķi piestipriniet ārpus viduspunkta.



NORĀDE:

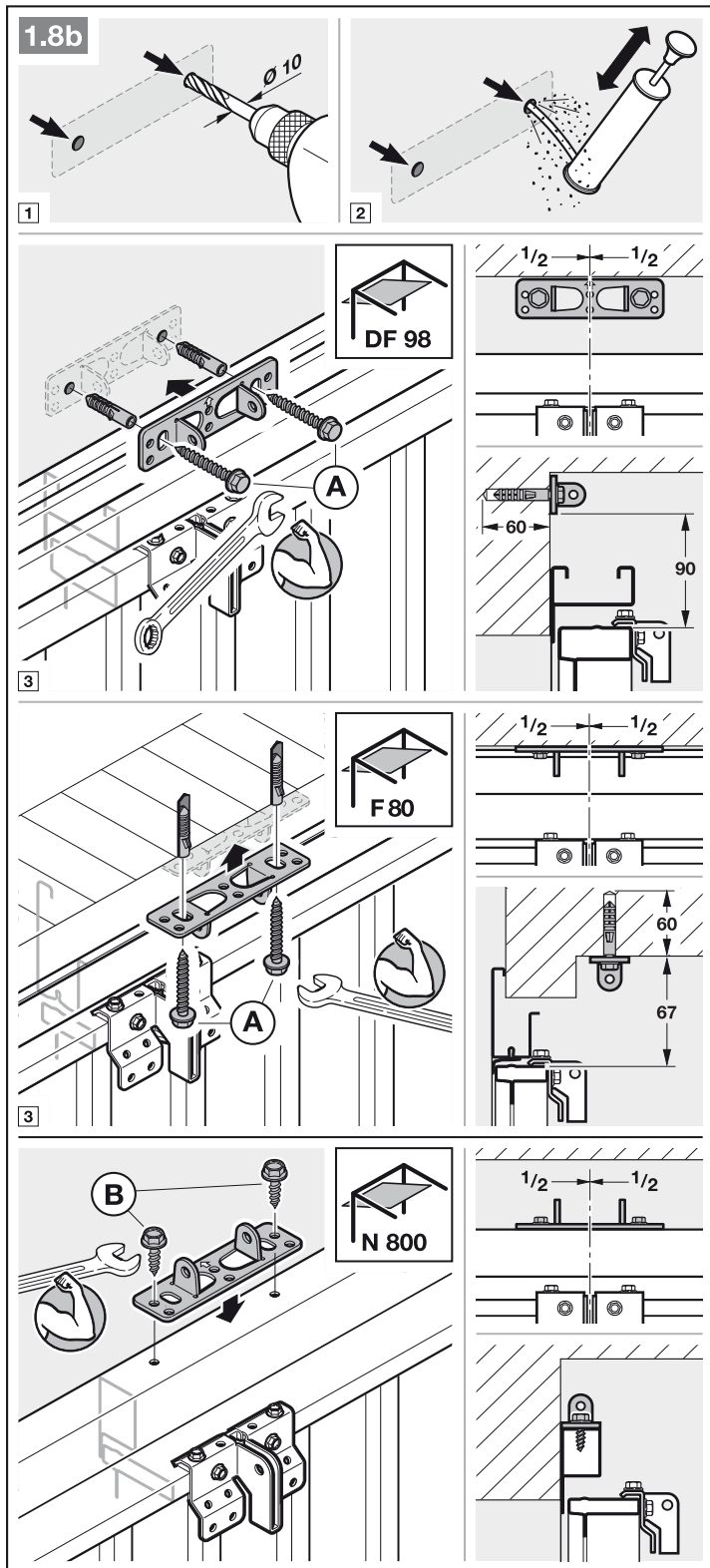
N80 vārtiem ar kokšnes pildījumu apakšējās pārseides locīklas caurumus izmantojiet montāžai.



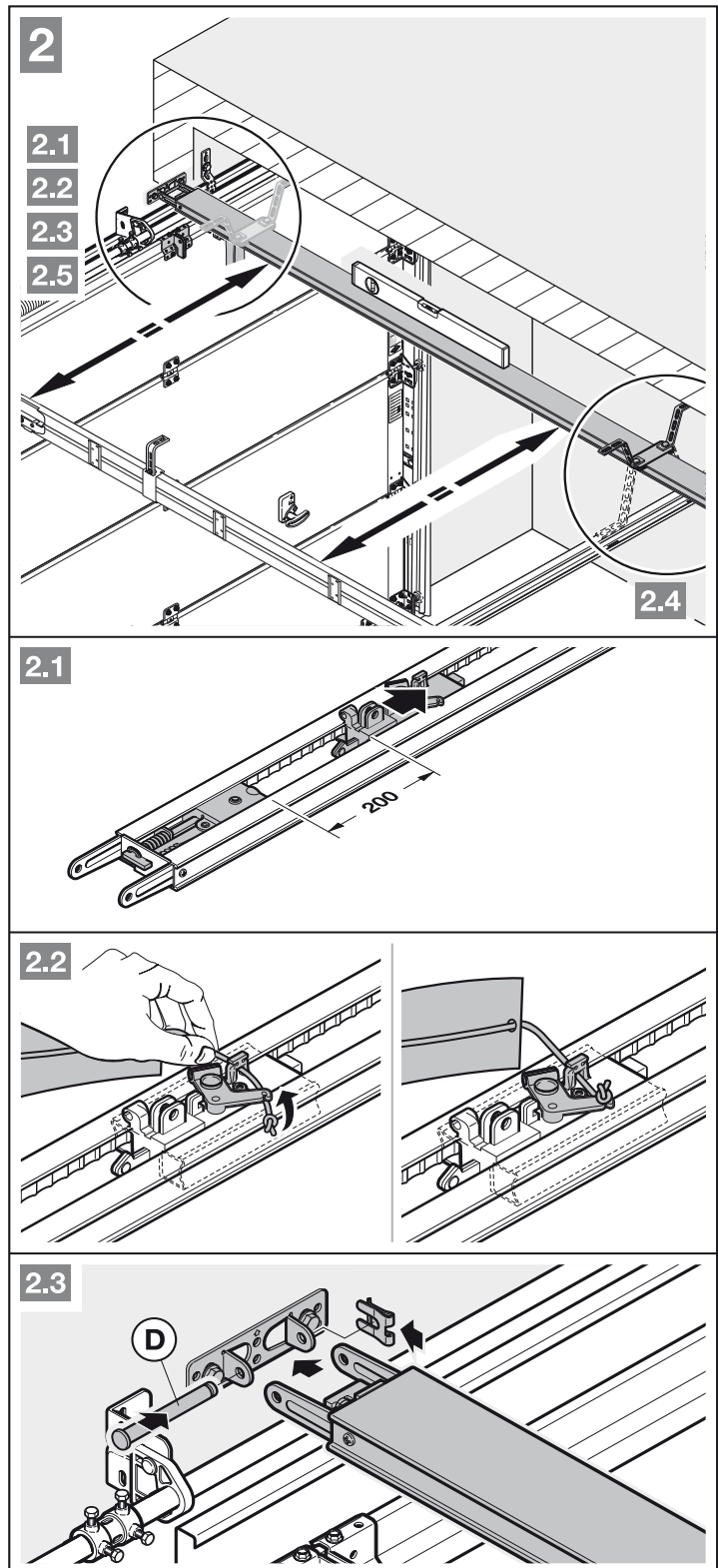
3.4 Vadslīdes montāža

NORĀDE:

Garāžas vārtu piedziņām – atkarībā no attiecīgā pielietojuma mērķa – izmantojiet vienīgi mūsu rekomendētās vadslīdes (skat. informāciju par izstrādājumu)!



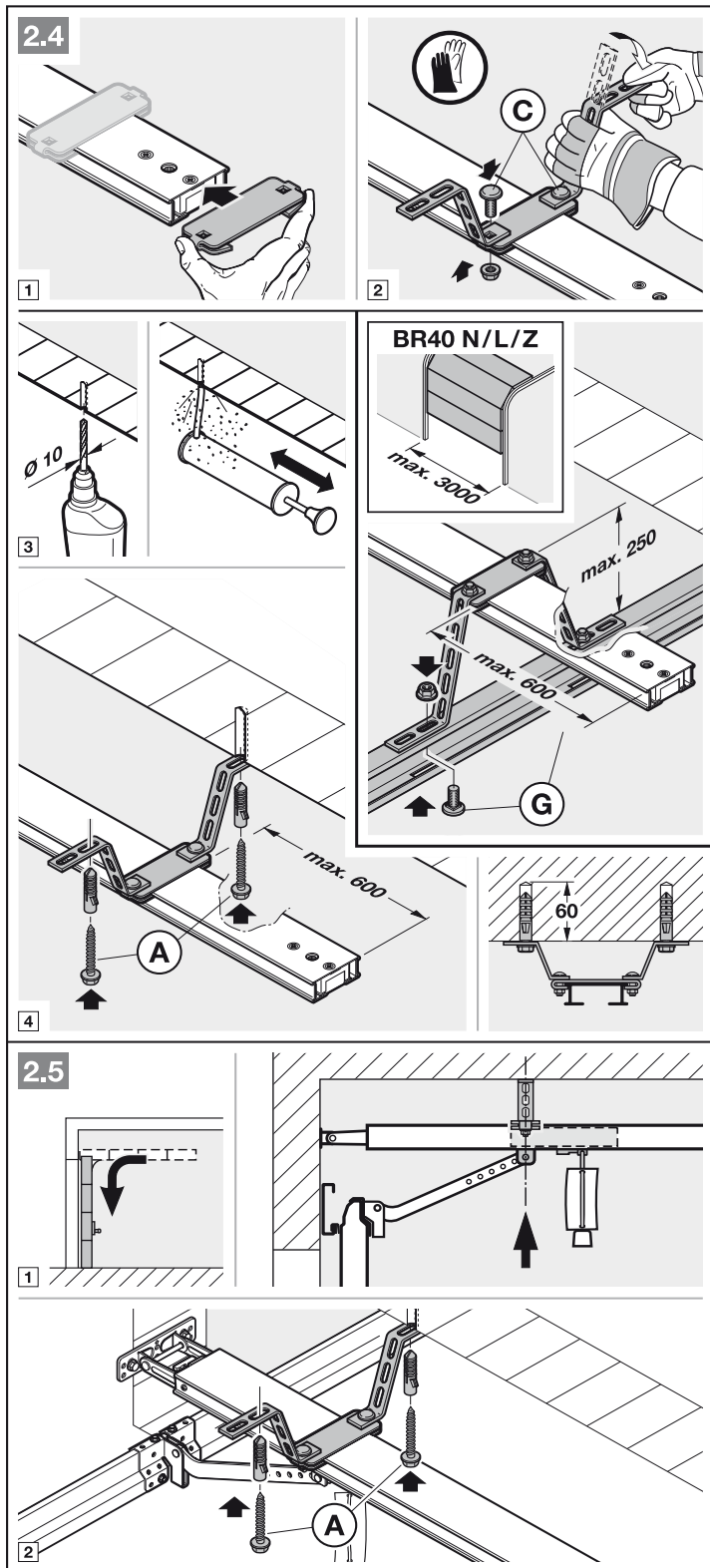
- Nospiediet zaļo pogu un pabīdiet virzošo slīdni apm. 200 mm slīdes vidusdaļas virzienā (skat. 2.1. att.). To vairs nav iespējams izdarīt, tiklīdz ir uzmontētas gala atduras un piedziņa.



NORĀDE:

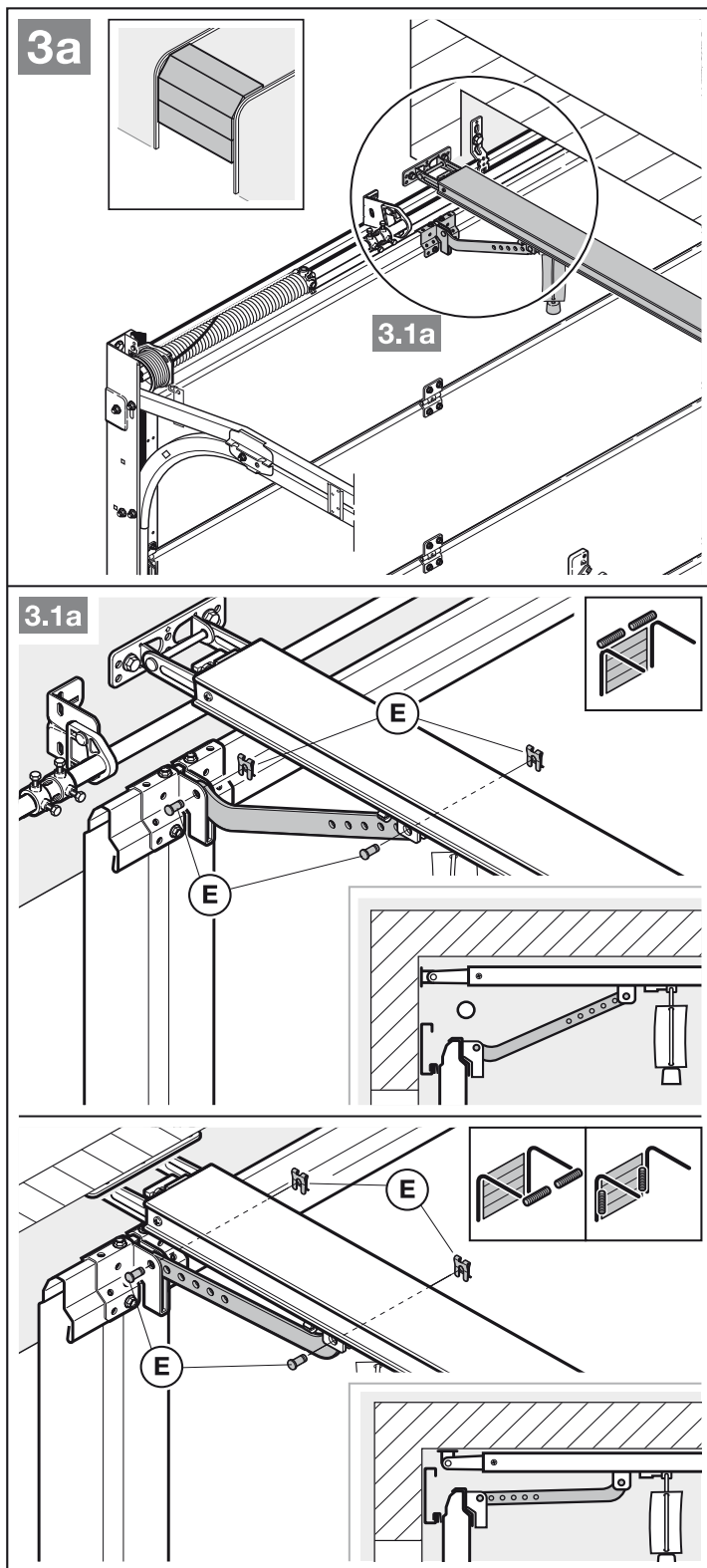
Uzstādot piedziņas, kas ir paredzētas pazemes un kopējām garāžām, vadsliedi ar otru piekarmehānismu stiprinājumu nepieciešams piestiprināt zem garāžas griestiem.

Arī tad, ja slīdes ir sadalītas, tiek rekomendēta otra piekarmehānisma uzstādīšana (pieejams kā papildpiederums).



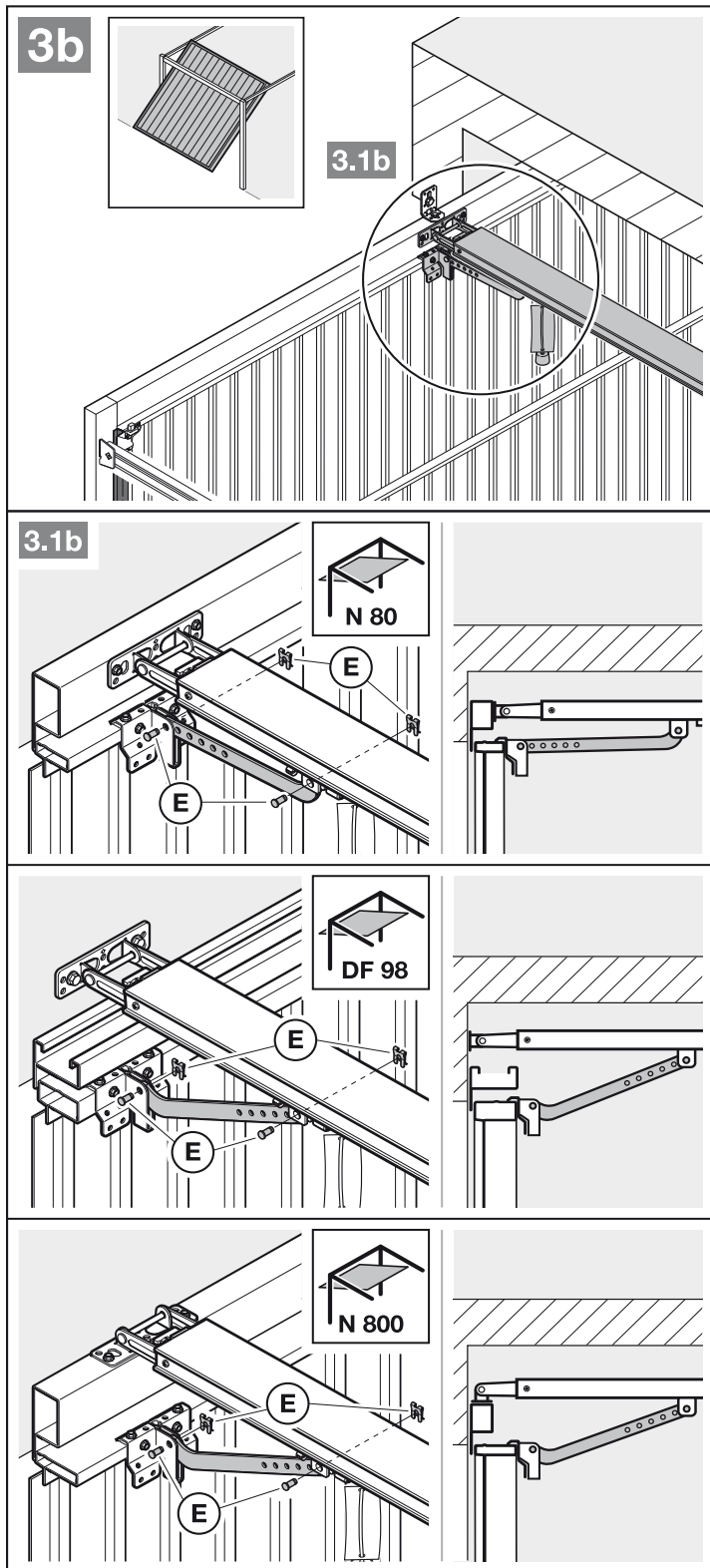
NORĀDE:

Atkarībā no vārtu vadotnes ir jāņem vērā vārtu palaidēja iebūvēšanas virziens.



NORĀDE:

Atkarībā no **vārtu modeļa** ir jāņem vērā vārtu palaidēja iebūvēšanas virziens.



Lai sagatavotos manuālās darbības režīmam

- ▶ Paveiciet aiz mehāniskā atbloķētāja troses (4. att.).

3.5 Gala stāvokļu noteikšana

Ja vārtus ar roku nav iespējams vienkārši pārbīdīt vēlamajā gala stāvoklī *Vārti atvērti* vai attiecīgi *Vārti aizvērti*.

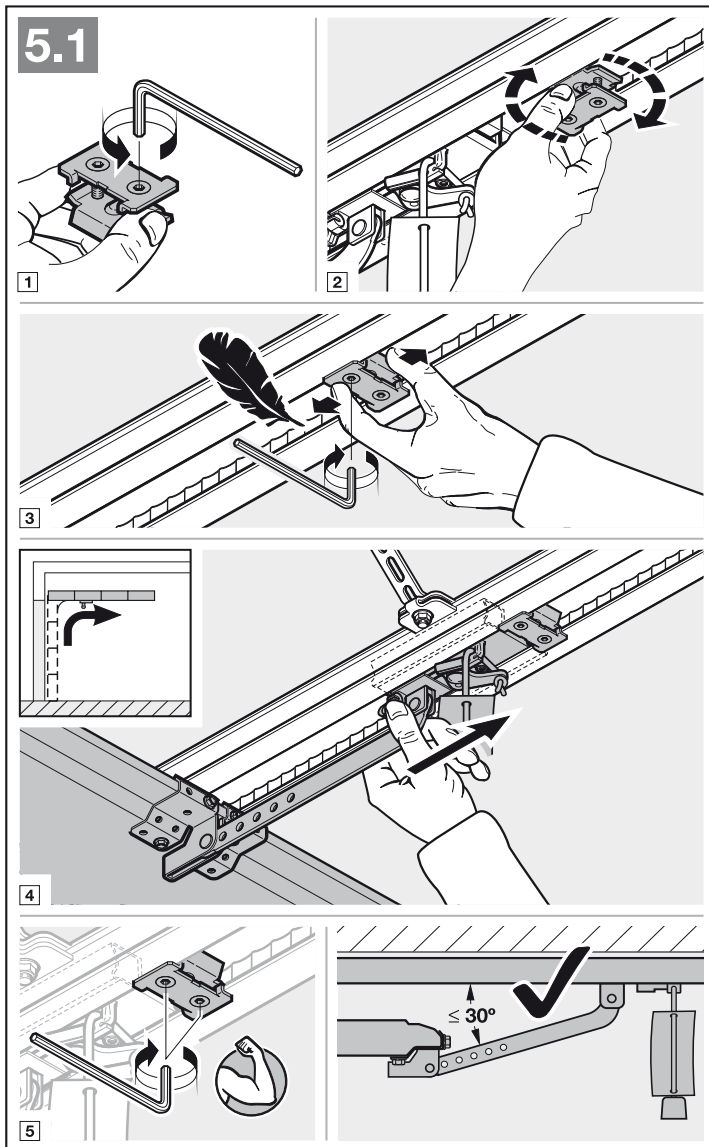
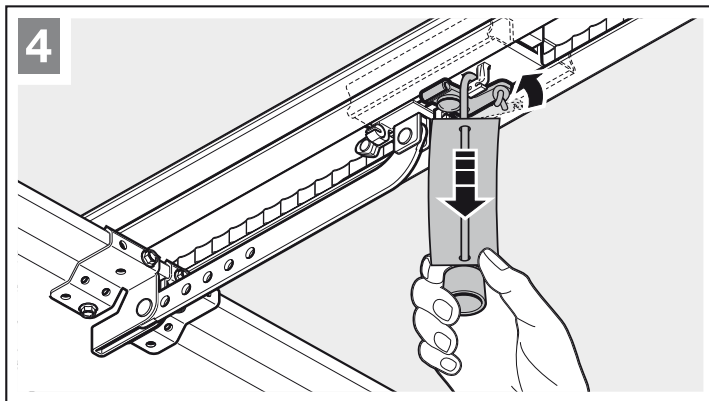
- ▶ Ņemiet vērā 3.1. nodaļu!

3.5.1 Gala atduras *Vārti atvērti* montāža

1. Gala atduru starp virzošo slīdni un piedziņu nenofiksētā pozīcijā ievietojiet vadsliedē.
2. Vārtus manuāli iebīdīet gala stāvoklī *Vārti atvērti*.
3. Nofiksējiet gala atduru.

NORĀDE:

Ja vārti gala stāvoklī pilnībā nenasiedz vārtu ailes šķērsošanai nepieciešamo augstumu, gala atduru iespējams noņemt, lai aktivizētos iebūvētā gala atdura (pie piedziņas galvas).

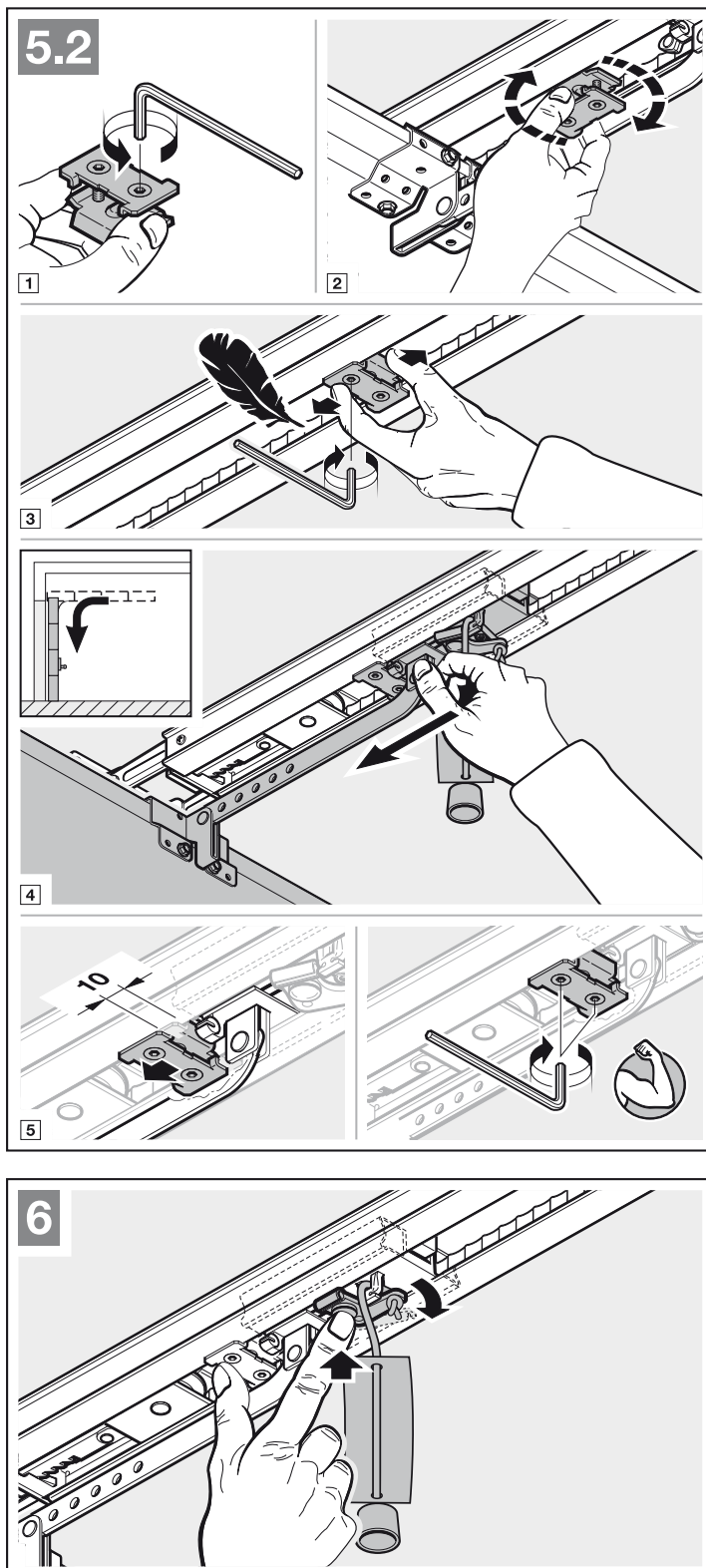


3.5.2 Gala atdura Vārti aizvērti montāža

1. Gala atduru starp virzošo slīdni un vārtiem nenofiksētā pozīcijā ievietojiet vadslīdē.
2. Vārtus manuāli iebīdīet gala stāvoklī *Vārti aizvērti*.
3. Gala atduru pabīdīet apm. par 10 mm tālāk virzienā *Vārti aizvērti* un nofiksējiet gala atduru.

Lai sagatavotos automātiskās darbības režīmam

- ▶ Nospiediet zaļo pogu pie virzošā slīdņa (6. att.).
- ▶ Ar roku bīdīet vārtus, līdz virzošais slīdnis iekabinās siksnašas slēdzenē.
- ▶ Ievērojiet drošības norādījumus 10. nodaļā – *Saspiedumu gūšanas risks vadslīdē*

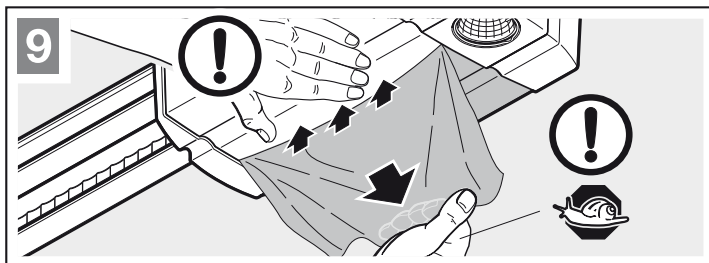
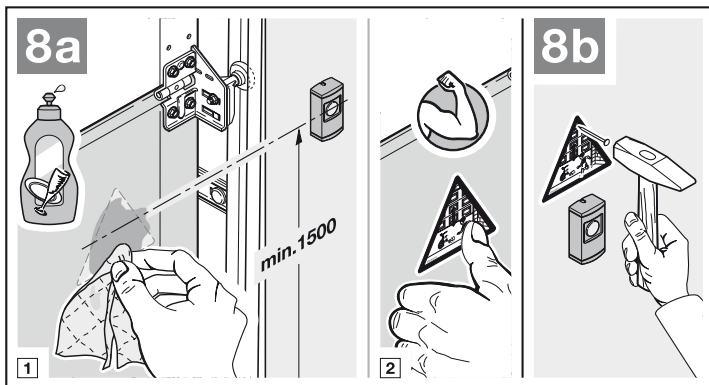
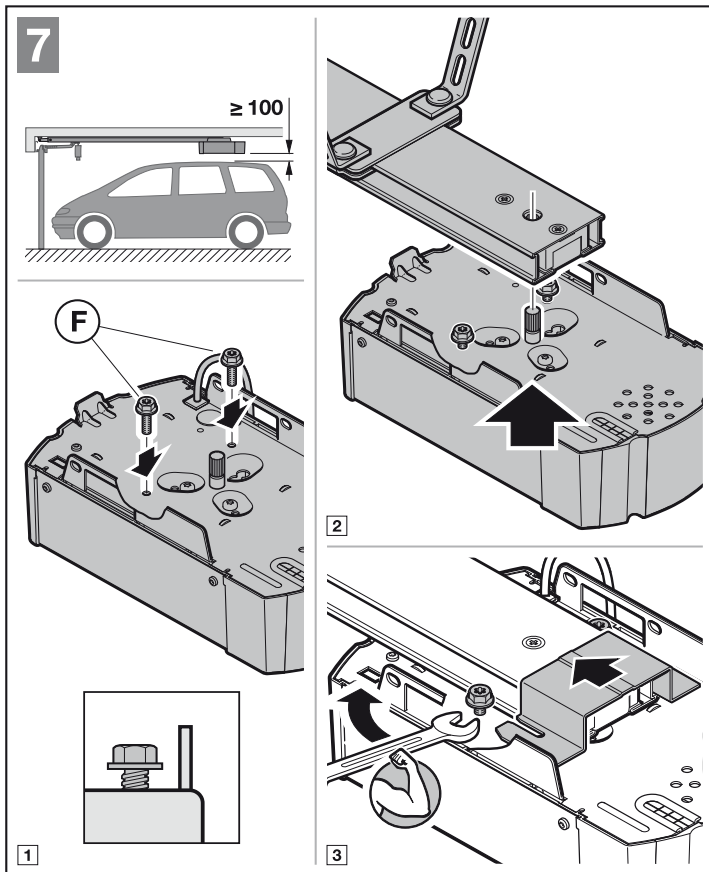


3.5.3 Piedziņas galvas montāža

- ▶ Piestipriniet piedziņas galvu ar indikatoru vārtu virzienā (7. att.).
- ▶ Ievērojiet 10. nodaļā sniegtos drošības norādījumus – **UZMANĪBU!**

3.6 Brīdinājuma plāksnītes piestiprināšana

- ▶ Brīdinājuma plāksnīti, kas norāda uz ķermeņa daļu iespiešanas risku, piestipriniet labi redzamā, notīrītā un atdaukotā vietā, piem., stingri uzmontētu piedziņas darbināšanas slēdžu tuvumā, lai tā pastāvīgi būtu redzama.



4 Elektropieslēgums

- ▶ Nemiet vērā 2.6. nodaļā ietvertos drošības norādījumus
 - Tikla spriegums
 - Ārējs spriegums, kas tiek pievadīts pieslēgpaiļēm

Lai novērstu traucējumus:

- ▶ Piedziņas vadības pievadus (24 V DC) izvietojiet atsevišķā instalāciju sistēmā, kas nav savienota ar citām strāvas pievadu instalācijām (230 V AC).

4.1 Pieslēgspailes

Visas pieslēgspailes ir piemērotas vairākkārtējam noslogojamam (skat. 10. att.):

- minimālais stiprums: $1 \times 0,5 \text{ mm}^2$
- maksimālais stiprums: $1 \times 2,5 \text{ mm}^2$

Pie pieslēguma spailes BUS ir iespējams pieslēgt piederumus ar speciālajām funkcijām.

4.2 Papildkomponentu / papildpiederumu pieslēgšana

NORĀDE:

Visu papildpiederumu radītais nosloījums uz piedziņu var būt **maks. 250 mA**. Komponentu strāvas patēriņu skatīt attēlos.

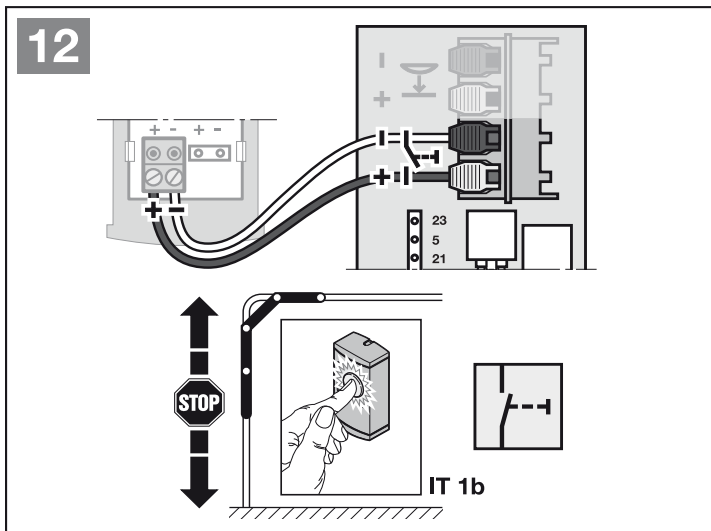
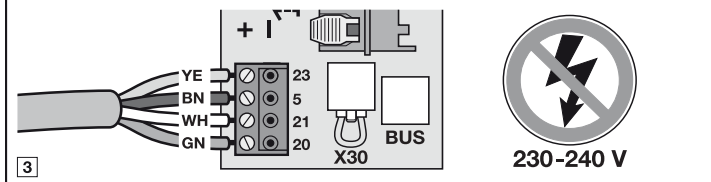
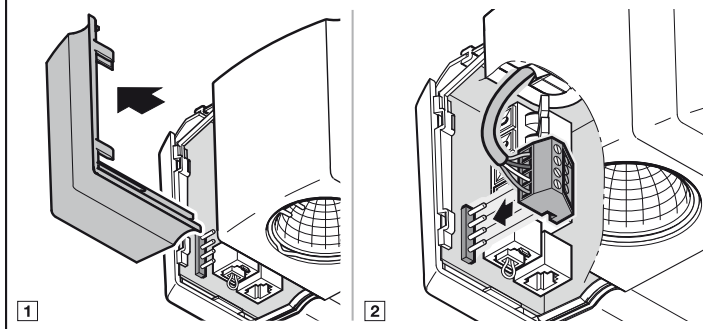
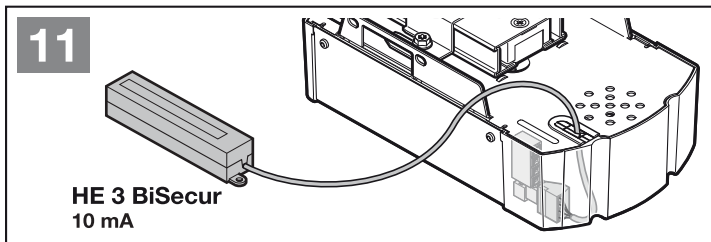
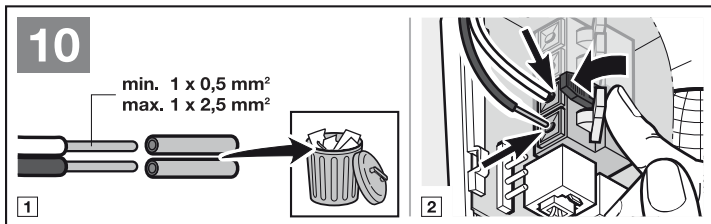
4.2.1 Ārējs radiosignālu uztvērējs*

- ▶ Skat. 11. att. un 9. nodaļu.
- Uztvērēja kontaktspraudni uzspraudiet uz attiecīgās spraudlīdzdas.

4.2.2 Ārējs impulsu taustiņš*

- ▶ Skat. 12. att.

Vienu vai vairākus slēdžus ar aizvērējkontaktiem (bezpotenciāla), piem., iekšējos vai atslēgas taustiņus, var pieslēgt paralēli.



*Papildpiederumi nav iekļauti standarta aprīkojumā!

**4.2.3 Iekšējais sensors
PB 3 / IT 3b***

► Skat. 13. att.

**Impulsa taustiņš vārtu pārvirzes
kustību iniciēšanai vai apstādinašanai**

► Skat. 13.1. att.

**Gaismas slēdzis piedziņas
signāllampas ieslēgšanai
un izslēgšanai**

► Skat. 13.2. att.

**Visu vadības elementu ieslēgšanas
un izslēgšanas slēdzis**

► Skat. 13.3. att.

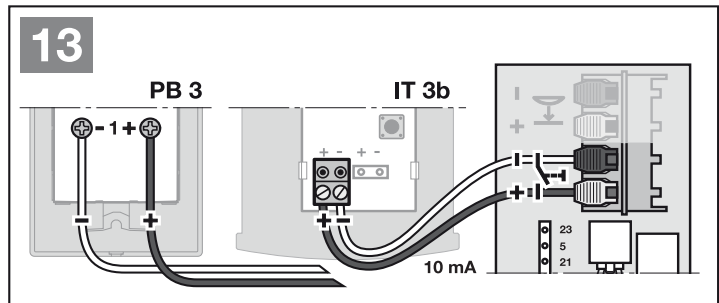
**4.2.4 2 stieplu fotoelements *
(dinamisks)**

► Skat. 14. att.

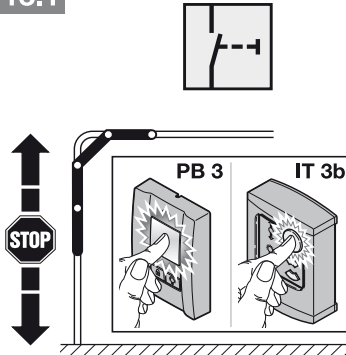
NORĀDE:

Veicot fotoelementa montāžu, ievērojiet instrukcijā iekļautos norādījumus.

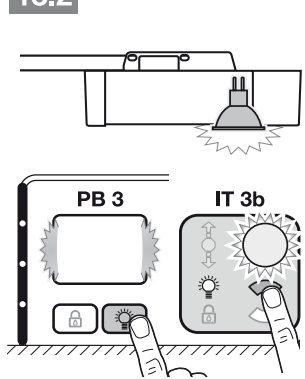
Pēc fotoelementa aktivizēšanās piedziņa apstājas un notiek vārtu drošības atvirzes kustība gala stāvoklī *Vārti atvērti*.



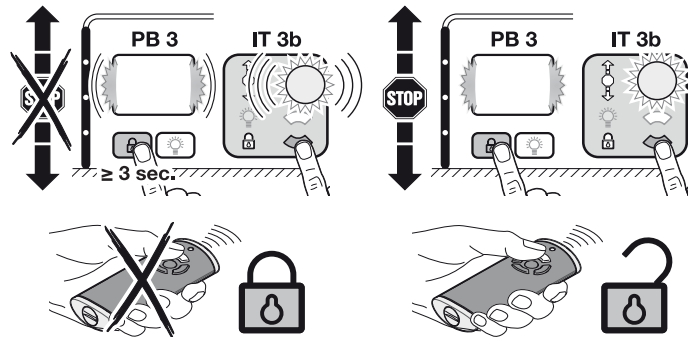
13.1



13.2

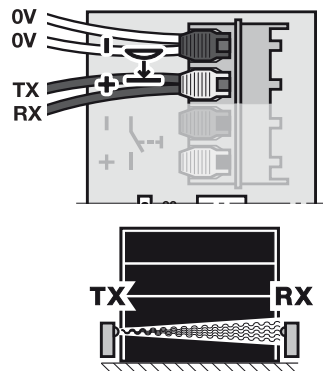
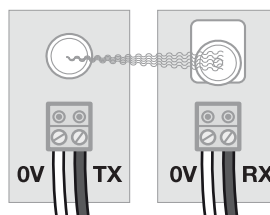


13.3



14

EL 101 / EL 301 35 mA



*Papildpiederumi nav iekļauti standarta aprīkojumā!

4.2.5 Pārbaudīts iebūvēto durvju kontakts*

- ▶ Pieslēdziet atbilstoši masai (0 V) slēdzošos iebūvēto durvju kontaktus kā redzams 15. att.

Atveroties iebūvēto durvju kontaktam, vārtu kustības nekavējoties tiek apturētas un ilgstoši aizkavētas.

4.2.6 Noslēgprofila drošības mehānisms*

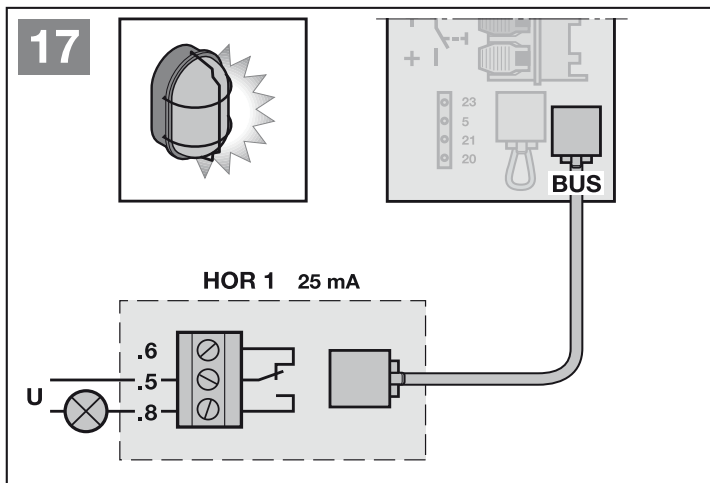
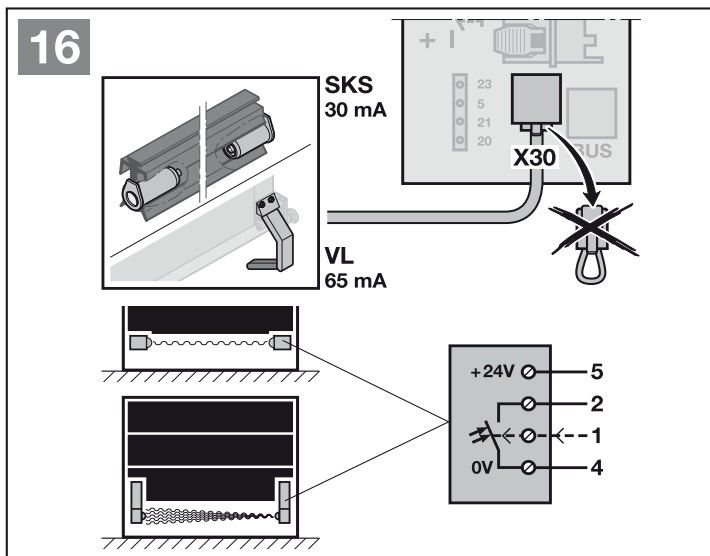
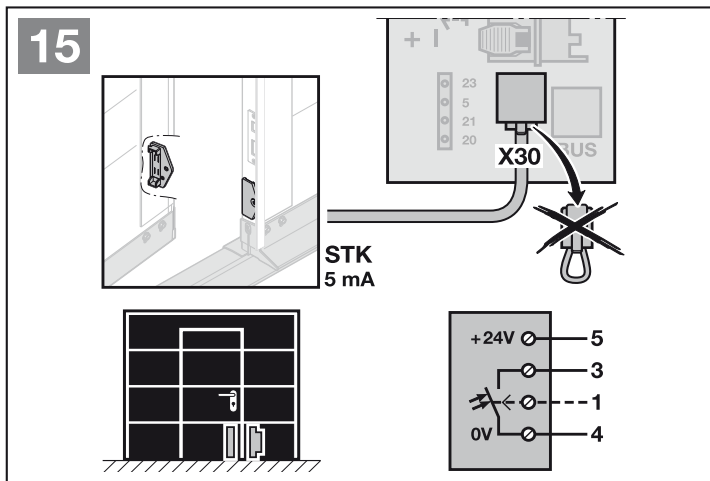
- ▶ Pieslēdziet atbilstoši masai (0 V) slēdzošos noslēgprofila drošības mehānismus kā redzams 16. att.

Pēc noslēgprofila drošības mehānisma reaģēšanas piedziņa apstājas un vārti izpilda reversīvo kustību virzienā *Vārti atvērti*.

4.2.7 Papildspēju relejs HOR 1*

- ▶ Skat. 17. att. un 6.1.7. nod.

Opcionālais relejs HOR 1 ir nepieciešams ārējas lampas vai signāllampas pieslēgšanai.



*Papildpiederumi nav iekļauti standarta aprīkojumā!

4.2.8 Universālā adaptera plate UAP 1*

► Skat. 18. att. un 6.1.7. nod.
Universālo adaptera plati UAP 1 var izmantot citām papildfunkcijām.

4.2.9 Avārijas akumulators HNA 18*

► Skat. 19. att.

Lai tīkla strāvas padeves pārtraukuma gadījumā būtu iespējams pārvirzīt vārtus, iespējams pieslēgt pēc izvēles uzstādāmu avārijas akumulatoru. Pārslēgšanās uz akumulatora režīmu notiek automātiski. Akumulatora režīma laikā piedziņas signāllampa ir izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks negaidītas vārtu kustības laikā

Negaidīta vārtu kustība var notikt tad, ja, neraugoties uz to, ka ir atvienots tīkla kontaktspraudnis, ir pieslēgts avārijas akumulators.

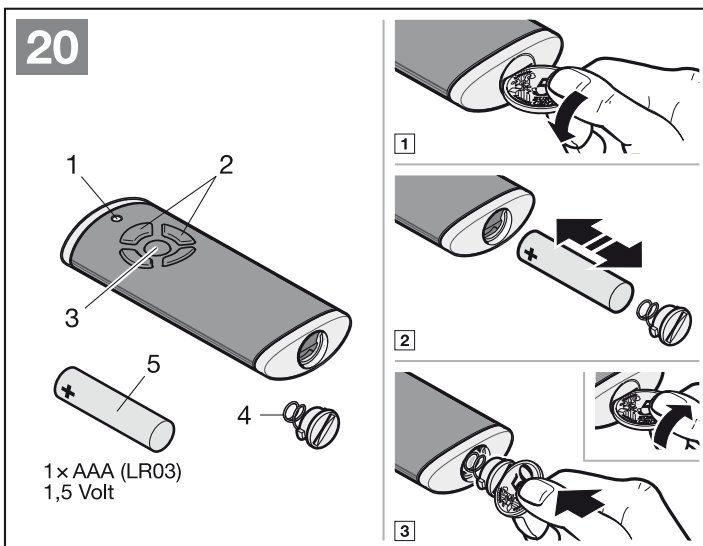
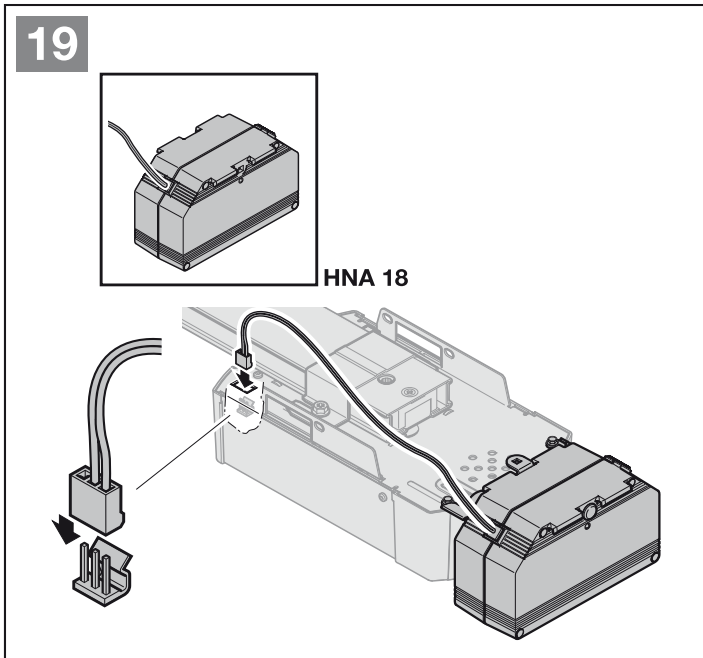
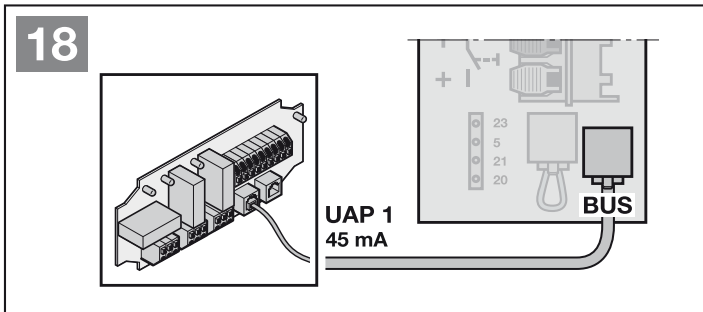
► Veicot jebkādas darbus pie vārtu iekārtas, atvienojiet tīkla kontaktspraudni **un** avārijas akumulatora kontaktspraudni.

4.2.10 Rokas raidītājs

► Skat. 20. att.

- 1 Gaismas diode, multicolor
- 2 Rokas raidītāja taustiņi
- 3 Stāvokļa josla
- 4 Baterijas vāciņš
- 5 Baterija

Pēc baterijas ievietošanas rokas raidītājs ir gatavs darbam.



1 x AAA (LR03)
1,5 Volt

*Papildpiederumi nav iekļauti standarta aprīkojumā!

5 Eksploatācijas sākšana

- Pirms eksploatācijas sākšanas izlasiet un ņemiet vērā drošības norādījumus, kas ir sniegti 2.6. un 2.8. nodaļā.

NORĀDES:

- Rokas raidītājam ir jābūt darba gatavībā (skat. 4.2.10. nodaļu)
 - Virzošajam slīdnim ir jābūt iekabinātam un drošības mehānismu darbības zonā nedrīkst atrasties nekādi šķēršļi.
 - Drošības mehānismiem ir jābūt uzmontētiem un pieslēgtiem jau iepriekš.
 - Ja vēlāk tiek pieslēgti vēl papildu drošības mehānismi, ir nepieciešama jauna ieprogrammēšanas kustība (izvēlne 10).
 - Ieprogrammēšanas laikā pieslēgtie drošības mehānismi un spēka ierobežotājs nav aktīvs.
- Skat. 21. att.
1. Iespraudiet elektrotīkla kontaktspraudni. Indikācijā izgaismojas **U**.
 2. Izvēlieties uzstādīto vārtu modeli. Indikācijā pēc tam iedegas **L**.

Vārtu modeļi:

Izvēlne Vārtu modelis

- 01** = sekciju vārti
02 = paceļamie vienplaknes vārti ¹⁾
03 = sānu sekciju vārti
04 = paceļamie-nolaizāmie vārti ²⁾ (piemēram, ET 500) ³⁾
05 = bidāmie vārti⁴⁾ (piemēram, ST 500) ³⁾

- 1) uz āru paceļami vārti
- 2) uz iekšu atvāzami vārti
- 3) atkarīgs no piedziņas modeļa
- 4) šim vārtu modeļim pie papildus noslēgprofila virzienā *Vārti atvērti* ir jāuzmontē 8k2 pretestības kontaktīste un ar datu izvērtēšanas ierīces 8k2-1T palīdzību jāpieslēdz pie piedziņas.

NORĀDE:

- Vērtņu vārtiem iestatiet izvēlni **03**.

Taimauts:

Ja pirms ieprogrammēšanas kustību sākšanās beidzas taimauts (60 sekundes), piedziņa automātiski pārslēdzas atpakaļ uz piegādes stāvokli.

3. Nospiediet taustiņu **Ⓢ**.
 - Vārti atveras un uz īsu brīdi apstājas gala stāvoklī *Vārti atvērti*.
 - Vārti automātiski izpilda 3 pilnus darbības ciklus (aizvēršanās un atvēršanās kustības), kuru laikā tiek ieprogrammēts pārvirzes posms, nepieciešamie spēka faktori un pieslēgtie drošības mehānismi. Ieprogrammēšanas kustību laikā mirgo piedziņas signāllampa un indikācijā burts **L**.
 - Gala stāvoklī *Vārti atvērti* vārti apstājas. Piedziņas signāllampa deg nepārtraukti un izdziest pēc 60 sekundēm.

Lai pārtrauktu ieprogrammēšanas kustību:

- Nospiediet kādu no taustiņiem **Ⓢ** vai **Ⓣ**, taustiņu **PRG** vai ārēju vadības elementu ar impulsu raidīšanas funkciju. Indikācijā mirgo **U**, piedziņa ir neieprogrammēta.

Ieprogrammēto spēka faktoru indikācija

Pēc ieprogrammēšanas kustībām iedegas kāds skaitlis. Tas uzrāda maksimālo aprēķināto spēka faktoru.

Vērtība izsaka sekojošo:

- 0-2** Optimāla spēka attiecība
Vārtu iekārta darbojas viegli.
- 3-9** Slikta spēka attiecība
Vārtu iekārta ir jāpārbauda vai attiecīgi jāpieregulē.

Pēc ieprogrammēto spēka faktoru indikācijas piedziņa automātiski pārslēdzas uz izvēlni, kurā iespējams rokas raidītāju pierēģistrēt impulsu vadības funkcijai. Indikācijā mirgo **11**.

Lai pierēģistrētu rokas raidītāju (impulsu):

4. Nospiediet tā rokas raidītāja taustiņu, kura radio kodu jūs vēlaties sūtīt, un turiet to nospiestu. (Rokas raidītāja reakciju skatīt 8.4. nodaļā). Identificējot derīgu radio kodu, **11** indikācijā sāk ātri mirgot.
5. Atlaidiet rokas raidītāja taustiņu. **Rokas raidītājs ir pierēģistrēts darbīgatavības stāvoklī.** Indikācijā mirgo **11** un var tikt pierēģistrēti papildu rokas raidītāji.

Lai priekšlaikus pārtrauktu rokas raidītāja pierēģistrēšanu vai nepierēģistrētu papildu rokas raidītājus:

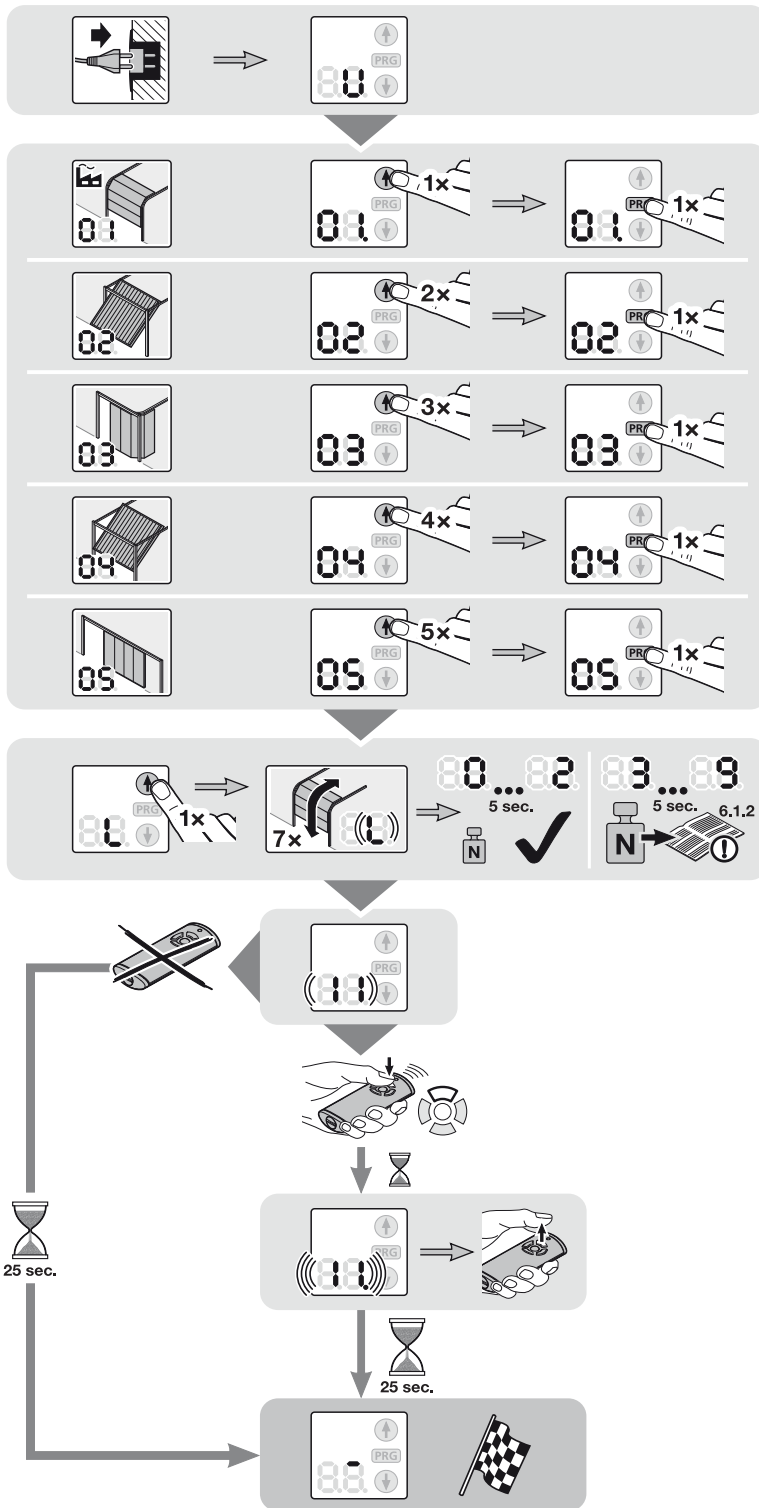
- Nospiediet taustiņu **PRG**.
6. Nospiediet taustiņus **Ⓢ** vai **Ⓣ**, lai atvērtu izvēlni **00** (iziet no programmēšanas režīma), vai nogaidiet taimautu, lai pārslēgtos uz darbības režīmu. **vai**
 - 6.1 Nospiediet taustiņus **Ⓢ** vai **Ⓣ**, lai atvērtu izvēlni **12** (piedziņas signāllampa) vai izvēlni **13** (daļējs vārtu atvērums).
 7. Nospiediet taustiņu **PRG**, lai pārslēgtos uz programmēšanas režīmu.
 8. Izvēlnē **12** un izvēlnē **13** veiciet tieši tādas darbības, kādas ir aprakstītas darbības soļos 4 + 5.

Piedziņa ir gatava darbam.

Taimauts:

Ja rokas raidītāja pierēģistrēšanas laikā beidzas taimauts (25 sekundes), piedziņa automātiski pārslēdzas uz darbības režīmu. Lai pierēģistrētu kādu rokas raidītāju, attiecīgā izvēlnē ir jāatver manuāli (skat. 6.1.3. nod).

21



6 Izvēlnes

NORĀDES:

- Attiecībā uz funkciju blokiem, kuri sastāv no vairākām izvēlnēm, vienam blokam var aktivizēt tikai vienu izvēlni.
- Pēc tam, kad ir pierēģistrēta piedziņa, tiek uzrādītas tikai atveramās izvēlnes **10–46**. Izvēlnes **01–05** ir pieejamas tikai pirmreizējās ekspluatācijas laikā. Izvēlne **00** ir paredzēta iziešanai no programmēšanas režīma.
- Pirmais komats aiz izvēlnes numura uzrāda aktīvu izvēlni.

Lai pārslēgtos uz programmēšanas režīmu: **22. att.**

- ▶ Spiediet taustiņu **PRG**, līdz iedegas indikācija **00**.

Lai atvērtu kādu izvēlni: **22.1. att.**

- ▶ Ar taustiņiem **↑** vai **↓** atveriet vajadzīgo programmu. Taustiņu **↑** vai **↓** nospiešana un turēšana nodrošina ātru caurskatīšanu.

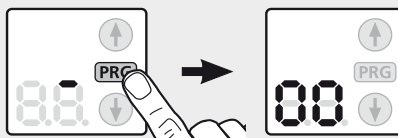
Lai aktivizētu izvēlni: **22.2. att.**

- ▶ Spiediet taustiņu **PRG**, līdz izgaismojas pirmais komats aiz izvēlnes numura. Izvēlne nekavējoties tiek aktivizēta.

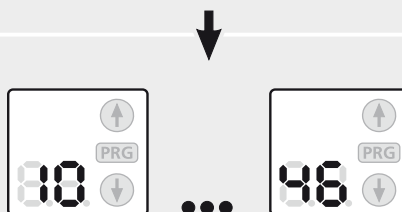
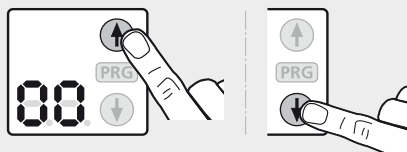
Lai izietu no programmēšanas režīma: **22.3. att.**

- ▶ Ar taustiņiem **↑** vai **↓** atveriet izvēlni **00** un nospiediet taustiņu **PRG**.
vai
- ▶ 60 sekundes neievadiet nekādus datus (taimauts).

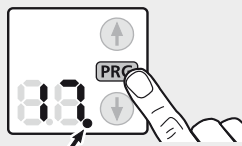
22



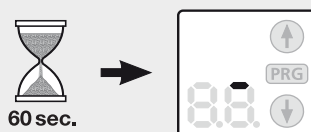
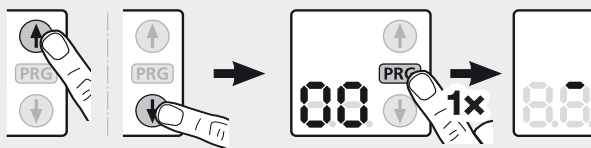
22.1



22.2





22.3



6.1 Izvēlņu apraksts

Visu izvēlņu pārskatu tabulas veidā Jūs varat atrast 18. nodaļā, sākot ar 92. lpp.

Pārslēdzoties uz programmēšanas režīmu, piedziņas signāllampa iedegas uz 60 sekundēm. Nospiežot taustiņus  vai  vai **PRG**, izgaismojuma ilgums var tikt pagarināts.

6.1.1 Izvēlne 01 – 05: Vārtu modeļi

Izvēlnes **01 – 05** ir nepieciešamas, lai sāktu piedziņas ekspluatāciju. Tās ir pieejamas tikai pirmreizējās ekspluatācijas laikā vai pēc atiestatīšanas uz rūpnīcas iestatījumiem.

Izvēloties kādu vārtu modeli, automātiski tiek iepriekš iestatītas visas ar konkrēto vārtu darbību saistītās vērtības, piemēram, ātrums, palēninātā apstādināšana, drošības mehānismu reakcija reversēšanās laikā, reversīvo kustību robežas utt.

► Vārtu modeļu pārskats, skat. 5. nodaļu.

6.1.2 Izvēlne 10: Ieprogrammēšanas kustības

► Ņemiet vērā 5. nodaļā sniegtās norādes.

Ieprogrammēšanas kustības piegādes stāvoklī:



Pirmreizējās ekspluatācijas laikā (5. nodaļā) automātiski tiek veiktas visas ieprogrammēšanas kustības.

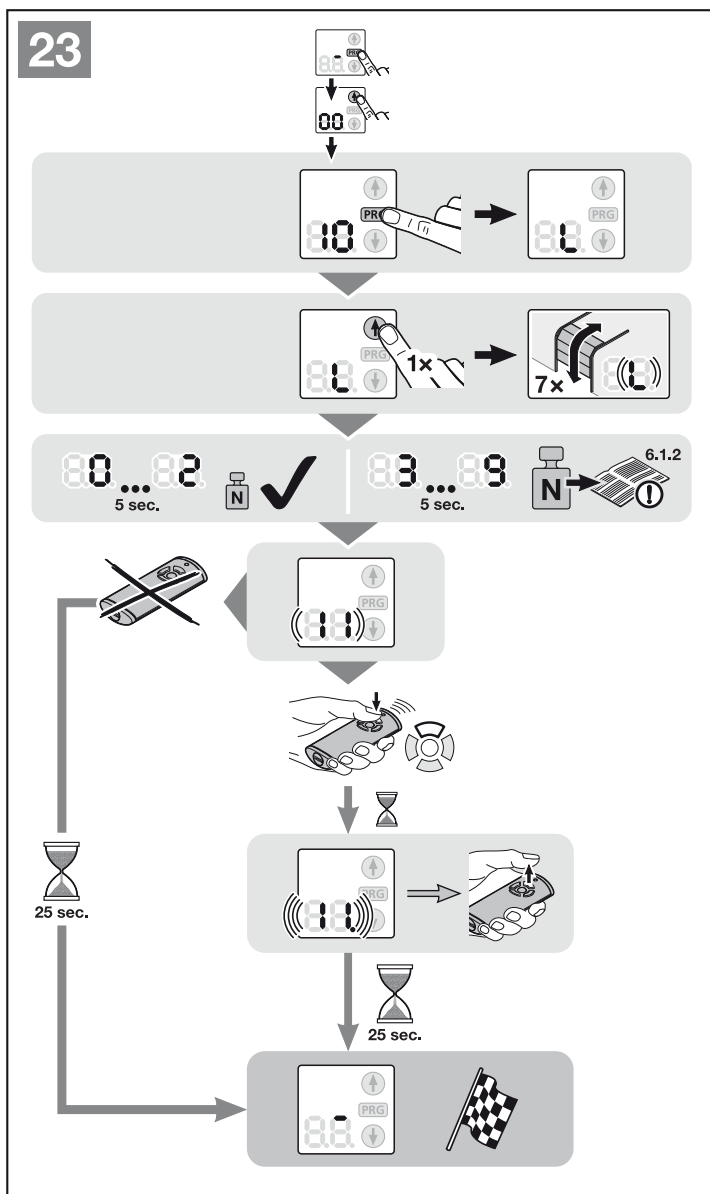
Ieprogrammēšanas kustības pēc servisa un apkopes darbiem:

Veicot servisa vai apkopes darbus, papildus uzstādot drošības mehānismus, piemēram, fotoelementu, iebūvēto durvju kontaktu vai drošības kontaktlīsti, vai izdarot izmaiņas vārtos, var rasties nepieciešamība izpildīt ieprogrammēšanas kustības. Turklāt vispirms tiek izdzēsti un no jauna ieprogrammēti esošie vārtu dati (pārvirzes posms un spēka faktori).

Lai priekšlaikus izietu no izvēlnes pirms ieprogrammēšanas kustību sākšanās:

► Nospiediet taustiņu **PRG**

1. Spiediet taustiņu **PRG**, līdz iedegas indikācija **00**.
2. Ar taustiņiem  vai  atveriet vajadzīgo izvēlni **10**.
3. Spiediet taustiņu **PRG**, līdz indikācijā iedegas **L**.
4. Tālāk veiciet 3. soli, 5. nodaļā.



6.1.3 Izvēlne 11–13: Rokas raidītāja pierēģistrēšana

Kopā var tikt pārsūtīti un uz pieejamajiem kanāliem sadalīti maks. 150 radio kodi. Pārsūtot vairāk nekā 150 radio kodus, pirmais pārsūtītais kods tiek izdzēsts. Viena rokas raidītāja radio kodu pārsūtīt divām dažādām funkcijām, radio kods vispirms pārsūtītajai funkcijai tiek izdzēsts.

Lai iebūvētajam radiosignālu uztvērējam pārsūtītu radio kodu, ir jābūt izpildītiem šādiem priekšnosacījumiem:

- Piedziņa atrodas miera stāvoklī.
- Nav aktivizēts iepriekšējā brīdinājuma vai apturēšanas laiks.

Izvēlne 11: Impulsu vadībai nepieciešamā radio koda pārsūtīšana:

- ▶ Skat. 24. att.

Izvēlne 12: Piedziņas signāllampai nepieciešamā radio koda pārsūtīšana:

- ▶ Skat. 25. att.

Izvēlne 13: Daļējam vārtu atvērūmam nepieciešamā radio koda pārsūtīšana:

- ▶ Skat. 26. att.

NORĀDE:

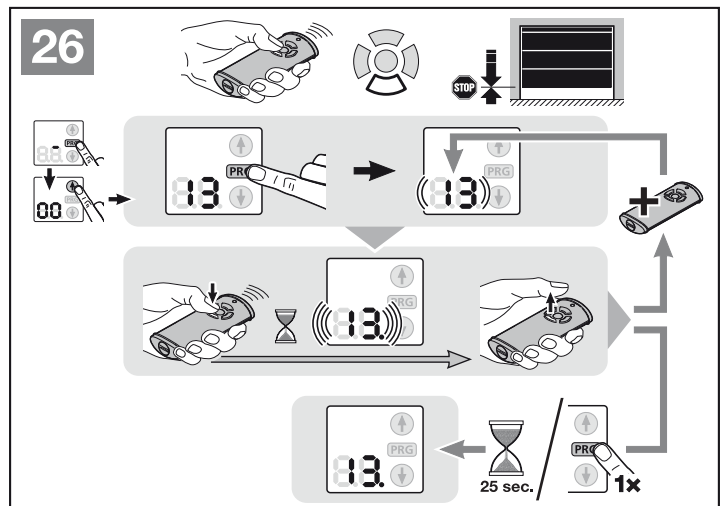
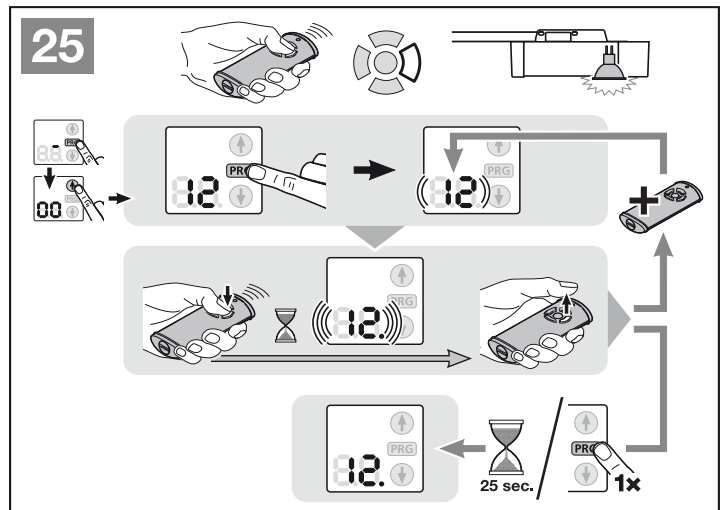
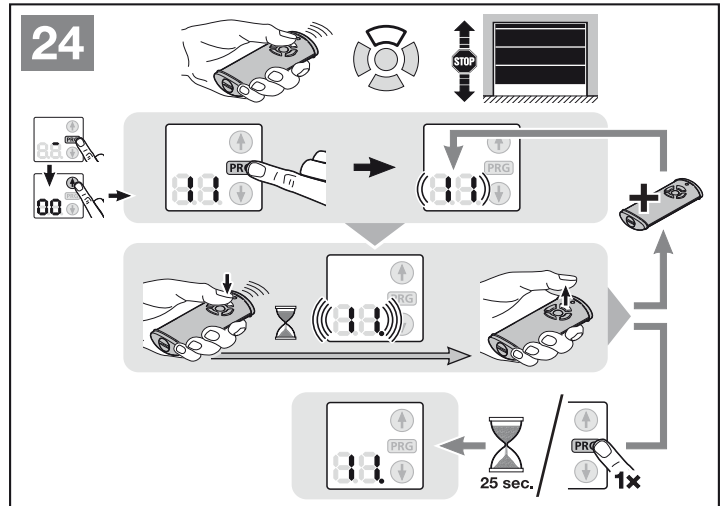
Rokas raidītāja reakciju skatīt 8.4. nodaļā.

Lai priekšlaikus pārtrauktu rokas raidītāja pierēģistrēšanu:

- ▶ Nospiediet taustiņu **PRG**

Taimauts:

Ja rokas raidītāja pierēģistrēšanas laikā beidzas taimauts (25 sekundes), piedziņa automātiski pārslēdzas atpakaļ uz programmēšanas režīmu.



Attiecībā uz šeit aprakstītajām izvēlēm:

- Skat. arī pārskatu, sākot ar 92. lpp.

6.1.4 Izvēlne 14: Vārtu modeļa pieprasījums

Izmantojot izvēlni **14**, ir iespējams pieprasīt ekspluatācijas sākšanas laikā vai pēc atiestatīšanas uz rūpnīcas iestatījumiem iestatīto vārtu modeli.

Lai pieprasītu vārtu modeli:

1. Atveriet izvēlni **14**, kā aprakstīts 6. nodaļā.
2. Nospiediet taustiņu **PRG**. Iestatītais vārtu modelis tiek uzrādīts tik ilgi, kamēr tiek turēts nospiests taustiņš **PRG**.

6.1.5 Izvēlne 15 – 18: Piedziņas signāllampa, kuras darbība tiek vadīta ar piedziņu

Tiklīdz vārti uzsāk kustību, ieslēdzas piedziņas signāllampa. Kad vārti ir apstājušies, piedziņas signāllampa atbilstoši iestatītajam laika intervālam vēl paliek izgaismota (apgaisojuma turpināšanās ilgums).

Ja ir aktivizēta izvēlne **15**, piedziņas signāllampa, sākoties vārtu kustībai, neieslēdzas.

Izvēlnēs **16 – 18** var tikt iestatīts piedziņas signāllampas apgaisojuma turpināšanās ilgums.

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.6 Izvēlne 19 – 21: Piedziņas signāllampa, kuras darbība tiek regulēta ar ārējiem vadības elementiem

Ar ārēju vadības elementu (piemēram, rokas raidītāju vai iekšējo sensoru IT 3b, PB 3) piedziņas signāllampa var tikt ieslēgta un tā paliek izgaismota atbilstoši iestatītajam laika sprīdim (apgaisojuma turpināšanās ilgums).

Ja ir aktivizēta izvēlne **19**, piedziņas signāllampu nevar ieslēgt, izmantojot ārēju vadības elementu.

Izvēlnēs **20 – 21** var tikt iestatīts piedziņas signāllampas apgaisojuma turpināšanās ilgums. Automātiski tiek aktivizēta arī izvēlne **23**.

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.7 Izvēlne 22 – 29: Funkcijas ar papildplati

Ja ir aktivizēta izvēlne **22**, pastāvīgi var tikt ieslēgta un izslēgta ārēja lampa. Nav iespējams kombinācijā ar izvēlni **23**. Piedziņas signāllampa visu laiku ir deaktivizēta.

Ja ir aktivizēta izvēlne **22**, automātiski tiek aktivizēta arī izvēlne **19** un izvēlnes **23 – 29** nevar tikt aktivizētas!

Ja, esot aktivizētai izvēlnei **27** vai **28**, nav aktivizēts iepriekšējā brīdinājuma laiks vai atvērta stāvokļa laiks (izvēlne **31 – 35, 41**), relejs nedarbojas, neraugoties uz aktivizēto izvēlni.

Opcionālais relejs **HOR 1** ir nepieciešams ārējas lampas vai signāllampas pieslēgšanai.

Uzstādot universālo adaptera plati **UAP 1**, var tikt pieslēgtas papildu funkcijas, piemēram, gala stāvokļa paziņojums *Vārti atvērti* un *Vārti aizvērti*, virziena izvēle vai piedziņas signāllampa.

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.8 Izvēlne 30 – 31: Iepriekšējā brīdinājuma laiks

Izvēlne **30** deaktivizē iepriekšējo brīdinājuma laiku. Raidot pārvirzes komandu, vārti uzreiz uzsāk kustību.

Ja ir aktivizēta izvēlne **31** un tiek raidīta pārvirzes komanda, iepriekšējā brīdinājuma laikā pirms vārtu kustības sākšanās 5 sekundes mirgo pie papildpiespēju releja pieslēgtā signāllampa. Iepriekšējā brīdinājuma laikā ir aktīvs virziens *Vārti atvērti* un *Vārti aizvērti*.

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.9 Izvēlne 32 – 36: Automātiskā aizvēršanās

Automātiskās aizvēršanās gadījumā vārti pārvirzes komandas raidīšanas laikā tiek tikai atvērti. Vārti aizveras automātiski, beidzoties iestatītajam laikam un iepriekšējā brīdinājuma laikam. Vārtiem aizvēršanās laikā saņemot pārvirzes komandu, vārti apstājas un pēc tam atkal atveras.

NORĀDES:

- Automātiskās aizvēršanās funkciju, ņemot vērā standartā DIN EN 12453 ietvertās prasības, drīkst/var aktivizēt tikai tad, ja pie sērijveidā uzstādītā spēka ierobežotāja ir pieslēgts vismaz viens **papildu** drošības mehānisms (fotoelements).
- Iestatot automātiskās aizvēršanās funkciju (izvēlnes **32 – 35**), automātiski tiek aktivizēts arī iepriekšējā brīdinājuma laiks (izvēlne **31**) un fotoelements (izvēlne **61**).

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.10 Izvēlne 37 – 38: Funkcijas Atvērta stāvokļa laiks

Automātiskās aizvēršanās funkcijai iestatītais laiks atbilst vārtu atvērta stāvokļa laikam pirms automātiskās aizvēršanās.

Ja ir aktivizēta izvēlne **37**, radio kods *Impulss*, ārējs vadības elements ar impulsu darbības funkciju, taustiņš **Ⓢ** vai fotoelements atvērta stāvokļa laiku pagarina.

Ja ir aktivizēta izvēlne **38**, radio kods *Impulss*, ārējs vadības elements ar impulsu darbības funkciju vai taustiņš **Ⓢ** atvērta stāvokļa laiku pārtrauc un aizver vārtus uzreiz pēc iepriekšējā brīdinājuma laika beigām.

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.11 Izvēlne 41 – 42: Automātiska aizvēršanās no pozīcijas Daļējs vārtu atvērums**Nav piemērota sāna sekciju vārtiem!****NORĀDES:**

- Automātiskās aizvēršanās funkciju, ņemot vērā standartā DIN EN 12453 ietvertās prasības, drīkst/var aktivizēt tikai tad, ja pie sērijveidā uzstādītā spēka ierobežotāja ir pieslēgts vismaz viens **papildu** drošības mehānisms (fotoelements).
- Iestatot automātiskās aizvēršanās funkciju (izvēlnes **41**), automātiski tiek aktivizēts arī fotoelements (izvēlne **61**). Iepriekšējā brīdinājuma laiks (izvēlne **31**) *netiek* aktivizēts.

Esot aktivizētai izvēlnei **41**, vārti automātiski aizveras pēc 1 stundas.

Izvēlne **42** deaktivizē automātiskās aizvēršanās funkciju no pozīcijas Daļējs vārtu atvērums.

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.12 Izvēlne 40: Radio koda dzēšana - visas funkcijas

► Skat. 27. att.


Nepastāv iespēja izdzēst atsevišķu rokas raidītāja taustiņu vai atsevišķu funkciju radio kodus.

6.1.13 Izvēlne 43: Ventilācijas pozīcijas mainīšana

► Skat. 28. att.



Pozīcija Daļējs vārtu atvērums (Ventilācijas pozīcijas) ir atkarīga no vārtu modeļa un ir iepriekš iestatīta rūpnīcā.

Sekciju vārtiem:

	Apm. 260 mm slīdņa pārvirzes posms pirms gala stāvokļa <i>Vārti aizvērti.</i>
Minimālais augstums	Apm. 120 mm slīdņa pārvirzes posms pirms katra gala stāvokļa.

Pozīcija Daļējs vārtu atvērums tiek aktivizēta caur 3. radio kodu kanālu (izvēlne 13), ārēju uztvērēju, papildplati UAP 1 vai impulsu pie spaiļem 20/23.

Lai pozīciju Daļējs vārtu atvērums izmainītu:



1. Pārvirziet vārtus ar taustiņiem  un , ar ieprogrammēto radio kodu *Impulss* vai ārēju vadības elementu ar impulsu darbības funkciju vēlamajā pozīcijā.
2. Izvēlieties 43. izvēlni.
3. Spiediet taustiņu **PRG**, līdz izgaismojas pirmais komats aiz izvēlnes numura.

Izmainītā pozīcija Daļējs vārtu atvērums ir saglabāta atmiņā.

Ja izvēlētais augstums ir pārāk mazs, parādās cipars 1 ar mirgojošu komatu aiz cipara (skat. 17. nod).

6.1.14 Izvēlne 44: Vadības taustiņu nobloķēšana piedziņā



► Skat. 29. att.

Nobloķēšanas laikā tiek nobloķēti tikai taustiņi  un  pie piedziņas. Ārējie vadības elementi un rokas raidītāji paliek aktīvi.

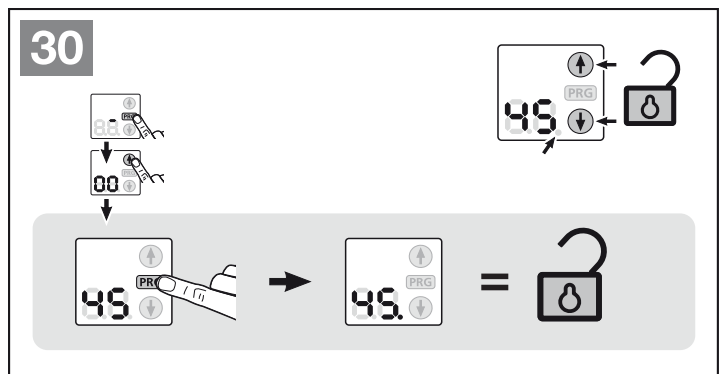
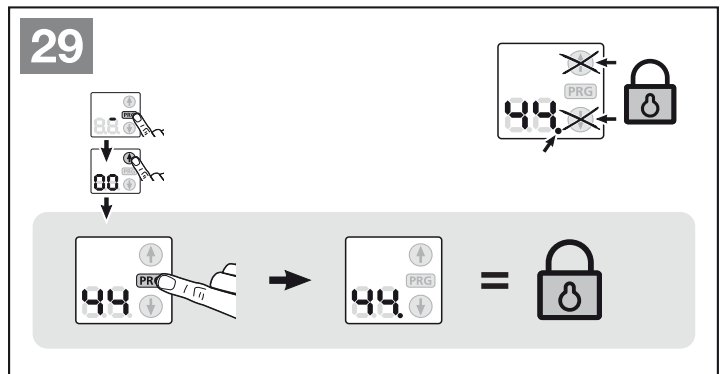
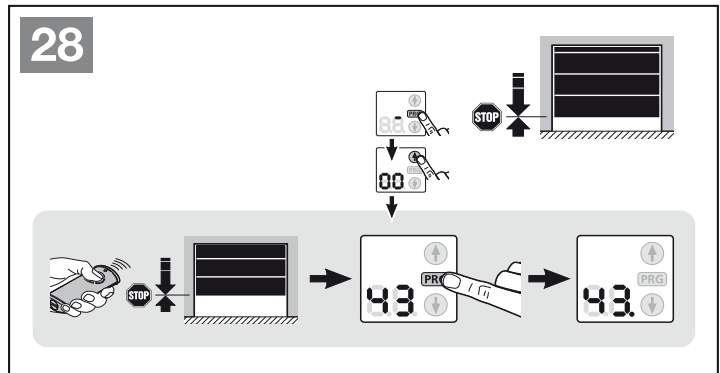
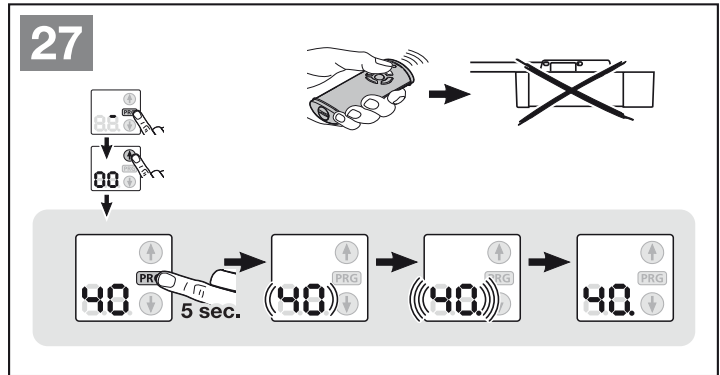
Ja pirmais komats aiz izvēlnes numura ir izgaismots, vadības taustiņi ir nobloķēti.

6.1.15 Izvēlne 45: Vadības taustiņu atbloķēšana piedziņā

► Skat. 30. att.

Atbloķēšanas gadījumā taustiņi  un  piedziņā atkal tiek darīti pieejami lietošanai.



Ja pirmais komats aiz izvēlnes numura ir izgaismots, vadības taustiņi **nav** nobloķēti.



7 Piedziņas ieprogrammēšana

Ieprogrammēšanas laikā (21. att.) piedziņa tiek pielāgota vārtiem. Pielāgošana ietver pārvirzes posma garuma, vārtu atvēršanai un aizvēršanai nepieciešamo spēka faktoru un iespējamo pieslēgto drošības mehānismu automātisku ieprogrammēšanu un saglabāšanu atmiņā, nodrošinot aizsardzību pret sprieguma padeves pārtraukumu. Dati attiecas tikai uz šiem vārtiem.

Piedziņas signāllampa:

Ja piedziņa nav ieprogrammēta, piedziņas signāllampa izgaismojas uz 60 sekundēm, tiklīdz tīkla kontaktspraudnis tiek iesprausts kontaktligzdā. Nospiežot taustiņus   vai **PRG**, izgaismojuma ilgums var tikt pagarināts.

Ieprogrammēšanas laikā mirgo piedziņas signāllampa.

Pabeidzot ieprogrammēšanas kustības, piedziņas signāllampa izgaismojas un pēc 60 sekundēm (rūpnīcas iestatījums) izslēdzas.

IEVĒROT PIESARDZĪBU!

Savainojumu gūšanas risks nepareizi izvēlēta vārtu modeļa dēļ

Nepareizi izvēlēta vārtu modeļa gadījumā tiek iepriekš iestatītas attiecīgajiem vārtiem neraksturīgas vērtības. Kļūmīga vārtu darbība var izraisīt miesas bojājumus.

- ▶ Atveriet tikai to izvēlni, kura atbilst Jūsu uzstādītajam vārtu modelim.

BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks, nedarbojoties drošības mehānismiem

Nedarbojoties drošības mehānismiem, kļūmes gadījumā pastāv risks gūt miesas bojājumus.

- ▶ Pēc vārtu ieprogrammēšanas gājieniem ekspluatācijas uzsācējam ir jāpārbauda drošības mehānisma(-u) funkcija(s).

Tikai pēc tam iekārta ir gatava darbam.

8 Rokas raidītājs HS 5 BiSecur



BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks vārtu kustību laikā

Lietojot rokas raidītāju, vārtu kustības laikā var tikt savainoti cilvēki.

- ▶ Pārliecinieties, ka rokas raidītāji nenonāk bērnu rokās un tos lieto tikai tādas personas, kuras ir instruētas par tālvadāmās vārtu iekārtas darbības veidu.
- ▶ Ja vārti ir aprīkoti ar tikai vienu drošības mehānismu, jums rokas raidītājs pamatā ir jālieto atrodoties tādā vietā, no kuras var saredzēt vārtus!
- ▶ Tālvadāmo vārtu līniju braucot vai ejot šķērsojiet tikai tad, kad garāžas vārti atrodas gala stāvoklī Vārti atvērti!
- ▶ Nekad nepalieciet stāvam zem atvērtiem vārtiem.
- ▶ Ievērojiet, ka pastāv iespēja nejauši aktivizēt kādu no rokas raidītāja taustiņiem (piem., bikšu / jakas kabatā), kā rezultātā var notikt neparedzēta vārtu pārvirzes kustība.

IEVĒROT PIESARDZĪBU!

Savainojumu gūšanas risks nejauši iniciētas vārtu kustības laikā

Radiovadības sistēmas ieprogrammēšanas darbību laikā var tikt iniciētas nejaušas vārtu kustības.

- ▶ Raugieties, lai radiosistēmas ieprogrammēšanas laikā vārtu kustības zonā neatrastos cilvēki vai priekšmeti.

IEVĒROT PIESARDZĪBU!

Apdedzināšanās risks ar rokas raidītāju

Tiešos saules staros vai lielā karstumā rokas raidītājs var uzkarst tik ļoti, ka lietošanas laikā var iegūt apdegumus.

- ▶ Aizsargājiet rokas raidītāju no tiešiem saules stariem un liela karstuma (piem., automašīnas paneļa uzglabāšanas nodalījumā).

UZMANĪBU!

Darbības traucējumi, ko izraisa apkārtējās vides ietekmes faktori

Neievērojot šo noteikumu, var tikt traucēta ierīces darbība! Aizsargājiet rokas raidītāju no šādu apkārtējās vides faktoru ietekmes:

- no tiešiem saules stariem (pieļaujamā apkārtējās vides temperatūra: $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ līdz $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$)
- no mitruma
- no putekļu iedarbības

NORĀDES:

- Ja garāžai nav atsevišķas ieejas, tad katru radiovadības sistēmu datu maiņas vai paplašināšanas darbību veiciet, atrodoties garāžā.
- Pēc radiovadības sistēmas programēšanas vai paplašināšanas veiciet darbības pārbaudi.

- Radiovadības sistēmas aktivizēšanai vai paplašināšanai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- Vietējie apstākļi var ietekmēt radiovadības sistēmas darbības attālumu.
- GSM 900 mobilie tālruni, ja tos lieto vienlaicīgi ar radiovadības sistēmu, var ietekmēt sistēmas darbības attālumu.

8.1 Rokas raidītāja apraksts

- ▶ Skat. 20. att.

8.2 Baterijas ievietošana / nomaīņa

- ▶ Skat. 20. att.

UZMANĪBU!

Rokas raidītāja sabojāšana, iztektot baterijai

Baterijas var iztektēt un sabojāt rokas raidītāju.

- ▶ Ja rokas raidītājs netiek ilgāku laiku izmantots, izņemiet no tā bateriju.

8.3 Rokas raidītāja darbība

Katram rokas raidītāja taustiņam ir piešķirts noteikts radio kods. Nospiediet tā rokas raidītāja taustiņu, kura radio kodu Jūs vēlaties nosūtīt.

- Notiek radio koda sūtīšana un gaismas diode 2 sekundes izgaismojas zilā krāsā.

NORĀDE:

Ja baterija ir tukša, pirms radio koda sūtīšanas

- gaismas diode iemirgojas 2 x.
 - ▶ Bateriju **ieteicams** pēc iespējas drīzāk nomainīt.
- un nenotiek radio koda sūtīšana.
 - ▶ Baterija **nekaļējoties** ir jānomaina.

8.4 Radio koda nodošana tālāk / sūtīšana

- Nospiediet tā rokas raidītāja taustiņu, kura radio kodu Jūs vēlaties nodot tālāk / sūtīt, un turiet to nospiestu.
 - Notiek radio koda sūtīšana, gaismas diode 2 sekundes izgaismojas zilā krāsā un izdziest.
 - Pēc 5 sekundēm gaismas diode pārmaiņus iemirgojas sarkanā un zilā krāsā; notiek radio koda sūtīšana.
- Kad radio kods tiek pārraidīts un ir identificēts, rokas raidītāja taustiņu atlaižiet.
 - Gaismas diode izdziest.

NORĀDE:

Koda nodošanai tālāk / sūtīšanai Jums ir 15 sekundes laika. Ja šajā laikā radio kods netiek veiksmīgi nodots tālāk / pārsūtīts, darbība ir jāatkārto.

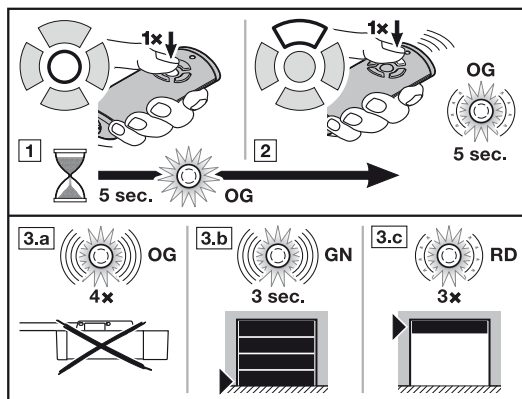
8.5 Vārtu pozīcijas pieprasījums

8.5.1 Manuālais vārtu pozīcijas pieprasījums

Ar šo rokas raidītāju Jūs varat pieprasīt vārtu aktuālo pozīciju (aizvērti / aizvērti). Lai to izdarītu, piedziņai ir jābūt aprīkotai ar divvirzienu radiomoduli un jāatrodas rokas raidītāja darbības diapazonā.

NORĀDE:

Nospiežot rokas raidītāja taustiņu, ar kuru netiek aktivizēts divvirzienu radiomodulis, vārtu pozīcijas pieprasījums tiek pārtraukts.

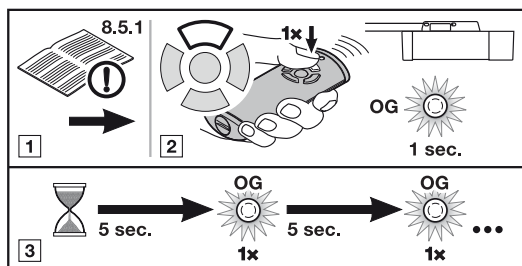


- Nospiediet vārtu pozīcijas pieprasījuma taustiņu.
 - Gaismas diode 5 sekundes izgaismojas oranžā krāsā.
- Šajā laikā jums ir jānospiež tās vārtu iekārtas rokas raidītāja taustiņš, kuras pozīciju jūs vēlaties pieprasīt.
 - Gaismas diode līdz 5 sekundēm lēni mirgo oranžā krāsā.
- Atkarībā no vārtu pozīcijas tiek raidīts attiecīgs atbildes signāls.
 - Zaļā gaismas diode 4 x ātri mirgo oranžā krāsā.
 - Piedziņa atrodas ārpus raidītāja darbības zonas.
 - Gaismas diode 3 sekundes ātri mirgo zaļā krāsā.
 - Pozīcija: Vārti ir aizvērti.
 - Zaļā gaismas diode 3 x lēni mirgo sarkanā krāsā.
 - Pozīcija: Vārti nav aizvērti.

Stāvokļa pieprasījumu iespējams aktivizēt tikai tad, kad gaismas diode ir izdzisusi.

8.5.2 Automātisks vārtu pozīcijas atbildes signāls pēc manuālā pieprasījuma

Pēc manuāla vārtu pozīcijas stāvokļa pieprasījuma 5 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot to pašu rokas raidītāja taustiņu, tiklīdz vārti būs sasnieguši gala stāvokli, jūs saņemsiet automātisku vārtu pozīcijas atbildes signālu.



- Veiciet manuālu vārtu pozīcijas pieprasījumu, skatīt 8.5.1. nodaļā.
- Nospiediet **vēlreiz** rokas raidītāja taustiņu kā aprakstīts 8.5.1. nodaļā, 2. darbības solī.
 - Notiek radio koda sūtīšana, gaismas diode uz īsu brīdi izgaismojas oranžā krāsā.
- Vārtu pozīcija tiek pieprasīta ik pēc 5 sekundēm, gaismas diode uz īsu brīdi izgaismojas oranžā krāsā.

NORĀDE:

Vēlreiz nospiežot rokas raidītāja taustiņu, tiek iniciēta vārtu kustība, ja tie pirms tam nav atradušies kustībā.

4. Kad kļūst zināma piedziņas pozīcija, tas automātiski tiek raidīts atpakaļ.

8.6 Rokas raidītāja atiestatīšana

Katram rokas raidītāja taustiņam tiek piešķirts jauns radio kods, veicot tālāk norādītās darbības.

1. Atveriet baterijas vāciņu un izņemiet bateriju uz 10 sekundēm no tās nodalījuma.
2. Nospiediet kādu no rokas raidītāja taustiņiem un turiet to nospiestu.
3. Ievietojiet atpakaļ bateriju un noslēdziet baterijas vāciņu.
 - Gaismas diode 4 sekundes lēni mirgo zilā krāsā.
 - Gaismas diode 2 sekundes ātri mirgo zilā krāsā.
 - Gaismas diode ilgi izgaismojas zilā krāsā.
4. Atlaidiet rokas raidītāja taustiņu.

Visi radio kodī ir piešķirti no jauna.

NORĀDE:

Rokas raidītāja taustiņu atlaižot pirms laika, jauni radio kodī netiek piešķirti.

8.7 Gaismas diodes indikācija

Zila (BU)

Stāvoklis	Funkcija
2 sek. izgaismojas	Notiek radio koda sūtīšana
Lēni mirgo	Rokas raidītājs atrodas ieprogramēšanas režīmā
Pēc lēnas mirgošanas ātri mirgo	Ieprogramēšanas laikā tika identificēts derīgs radio kods
Lēni mirgo 4 sek. Ātri mirgo 2 sek. Ilgi izgaismojas	Notiek vai attiecīgi tiek pabeigta ierīces atiestatīšana

Sarkana (RD)

Stāvoklis	Funkcija
Iemirgojas 2 x	Baterija ir gandrīz tukša
Lēni iemirgojas 3 x	Pozīcija: Vārti nav aizvērti

Zila (BU) un sarkana (RD)

Stāvoklis	Funkcija
Pārmaiņus mirgo abās krāsās	Rokas raidītājs atrodas koda nodošanas / sūtīšanas režīmā

Oranža (OG)

Stāvoklis	Funkcija
5 sek. izgaismojas	Tika aktivizēts vārtu pozīcijas pieprasījums
Lēni mirgo 5 sek.	Notiek pozīcijas pieprasīšana
Ātri iemirgojas 4 x	Piedzīņa atrodas ārpus raidītāja darbības zonas
Īsi iemirgojas	Pozīcijas pieprasīšana notiek ik pēc 5 sek.

Zaļa (GN)

Stāvoklis	Funkcija
Ātri mirgo 3 sek.	Pozīcija: Vārti ir aizvērti

8.8 Rokas raidītāja tīrīšana

UZMANĪBU!

Bojājumu nodarīšana rokas raidītājam nepareizas tīrīšanas dēļ

Rokas raidītāja tīrīšana ar nepiemērotiem tīrīšanas līdzekļiem var sabojāt rokas raidītāja korpusu, kā arī rokas raidītāja taustiņus.

- Rokas raidītāja tīrīšanai izmantojiet tikai tīru, mīkstu un mitru lupatiņu.

NORĀDE:

Nonākot saskarē ar kosmētikas līdzekļiem (piem., roku krēmu), baltie rokas raidītāja taustiņi, tos regulāri lietojot, ilgākā laika periodā var mainīt savu krāsu.

8.9 Utilizācija



Elektroierīces un elektroniskās ierīces, kā arī baterijas nedrīkst izmest kopā ar mājāsaimniecības vai pārējiem atkritumiem, bet tās ir jānodod speciālos šim mērķim izveidotos pieņemšanas un savākšanas punktus.

8.10 Tehniskie dati

Modelis	Rokas raidītājs HS 5 BiSecur
Frekvence	868 MHz
Barošana	1 x 1,5 V baterija, tips: AAA (LR03)
Piel. apkārtējā temperatūra	-20 °C līdz +60 °C
Aizsardzības veids	IP 20

8.11 Fragmenti no rokas raidītāju atbilstības deklarācijas teksta

Augstāk minētā izstrādājuma atbilstību direktīvu priekšrakstiem sask. ar R&TTE direktīvu 1999/5/EK 3. pantu apliecina šādu standartu ievērošana:

- EN 60950:2000
- EN 300 220-1
- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3

Orģinālo atbilstības deklarāciju var pieprasīt ražotājam.

9 Ārējs radiosignālu uztvērējs*

Ar ārējo radiosignālu uztvērēju, piemēram, ierobežota darbības diapazona gadījumā, var tikt aktivizētas funkcijas *Impuls*, *Piedzīņas signāllampa* vai *Daļējs vārtu atvērums*.

Vēlāk papildus pieslēdzot ārēju radiosignālu uztvērēju, obligāti ir jāizdēš iebūvētā radiosignālu moduļa dati (skat. 6.1.12. nodaļu).

NORĀDE:

Attiecībā uz ārējiem uztvērējiem ar antenas lokano vadu izvairīties no tā nonākšanas saskarē ar metāla priekšmetiem (naglām, balstiem utt.). Vislabākais antenas virziens ir jānoskaidro mēģinājumu rezultātā.

GSM 900 mobilie tālruni, ja tos lieto vienlaicīgi ar radiovadības sistēmu, var ietekmēt sistēmas darbības attālumu.

* Papildpiederumi nav iekļauti standarta aprīkojumā!

9.1 Rokas raidītāja taustiņu ieprogrammēšana

- ▶ Piereģistrējiet rokas raidītāja taustiņu vēlamajai funkcijai, vadoties pēc ārējā uztvērēja lietošanas instrukcijas.



9.2 Fragmenti no uztvērēju atbilstības deklarācijas teksta

Augstāk minētā izstrādājuma atbilstību direktīvu priekšrakstiem sask. ar R/TE direktīvu 1999/5/EK 3. pantu apliecina šādu standartu ievērošana:

- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3

Orģinālo atbilstības deklarāciju var pieprasīt ražotājam.

10 Lietošana

	<p>BRĪDINĀJUMS</p>
	<p>Savainojumu gūšanas risks vārtu kustību laikā</p> <p>Vārtiem pārvirzoties, vārtu zonā pastāv risks gūt miesas bojājumus vai materiālos bojājumus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bērniem ir aizliegts spēlēties vārtu iekārtas tuvumā. ▶ Pārliecinieties, ka vārtu kustības zonā neuzturas cilvēki vai neatrodas priekšmeti. ▶ Ja vārtu iekārtai ir uzstādīts tikai viens drošības mehānisms, darbiniet garāžas vārtu piedziņu tikai tad, ja vārtu kustības zona ir labi pārskatāma. ▶ Novērojiet vārtu gaitu, līdz vārti ir sasnieguši gala stāvokli. ▶ Tālvadāmo vārtu līniju braucot vai ejot šķērsojiet tikai tad, kad garāžas vārti atrodas gala stāvoklī Vārti atvērti! ▶ Nekad nepalieciet stāvam zem atvērtiem vārtiem.

IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Saspiedumu gūšanas risks vadslīdē**

Ieķeršanās ar rokām vadslīdē vārtu kustības laikā var izraisīt saspiedumus.

- ▶ Vārtu kustības laikā neķerieties ar pirkstiem vadslīdē.

IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Savainojumu gūšanas risks, ko rada pavelkamā savienotājtrose**

Karājoties aiz savienotājtroses, jūs varat nogāzties un gūt savainojumus. Piedziņa var atvienoties no stiprinājuma un krītot savainot apakšā stāvošos cilvēkus, sabojāt priekšmetus vai sabojāties pati.

- ▶ Neaizķerieties ar ķermeņa svaru aiz pavelkamās savienotājtroses.

IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Savainojumu gūšanas risks, pieskaroties uzkaršuai lampiņai**

Pieskaršanās aukstās gaismas reflektora lampiņai piedziņas darbības laikā vai uzreiz pēc tam var izraisīt apdegumus.

- ▶ Neskarieties klāt aukstās gaismas reflektora lampiņai, ja tā ir ieslēgta, resp., uzreiz pēc tās izslēgšanas.

IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Savainojumu gūšanas risks, ko izraisa nekontrolēta vārtu kustība virzienā Vārti aizvērti, salūstot uzmontētajai svāra izlīdzināšanas atsperei un virzošā slīdņa atbloķēšanas mehānismam.**

Ja ir salūzusi svāra izlīdzināšanas atspere, ir nepietiekams vārtu izlīdzinājums un vārti ir līdz galam aizvērti un tiek atbloķēts virzošais slīdnis, bez neuzstādīta papildu modifikācijas komplekta var tikt izraisīta nekontrolēta vārtu kustība virzienā Vārti aizvērti.

- ▶ Atbildīgajam montierim pie virzošā slīdņa ir jāuzmontē papildu modifikācijas komplekts, ja var tikt konstatēti šādi priekšnosacījumi:
 - Ir spēkā standarts DIN EN 13241-1.
 - Tiek veikta garāžas vārtu piedziņas modifikācija pie Hörmann **sekciju vārtiem bez atspere salūšanas aizsargsistēmas (BR30)**, ko izpilda kvalificēts speciālists.

Šis komplekts sastāv no skrūves, kas virzošo slīdni pasargā no nekontrolētas atbloķēšanas, kā arī no jaunas pavelkamās savienotājtroses plāksnītes, kurā ar attēlu palīdzību ir paskaidrots, kā komplekts un virzošais slīdnis ir lietojami abos vadslīdes darbības režīmos.

NORĀDE:

Avārijas atbloķēšanas mehānisma vai attiecīgi avārijas atbloķēšanas slēdzenes izmantošana kopā ar papildu modifikācijas komplektu **nav iespējama.**

UZMANĪBU!**Bojājumi, ko izraisa mehāniskās atbloķēšanas trose**

Mehāniskās atbloķēšanas ierīces trosei paliekot karājamies pie jumta balsta konstrukcijas vai cita veida transportlīdzekļa vai vārtu izvīzījumiem, pastāv bojājumu nodarīšanas risks.

- ▶ Raugieties, lai trose nepaliktu karājamies.

Karstuma intensitātes palielināšanās signāllampā

Pieaugot karstuma intensitātei piedziņas signāllampā, pārāk īsu izgaismošanās intervālu gadījumā tajā var rasties bojājumi.

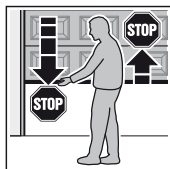
- ▶ Mazākajam attālumam līdz viegli uzliesmojošiem materiāliem vai siltumjutīgām virsmām ir jābūt vismaz 0,1 m (skat. 7. att.).

10.1 Lietotāja instruēšana

- ▶ Visas personas, kas lieto vārtu iekārtu, apmāciet pareizā un drošā garāžas vārtu piedziņas lietošanā.
- ▶ Nodemonstrējiet un pārbaudiet mehāniskā atbloķētāja darbību, kā arī drošības atvirzes kustību.

10.2 Darbības pārbaude

Lai pārbaudītu drošības atvēršanas funkciju:

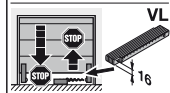
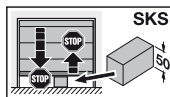


1. **Aizvēršanās** laikā ar abām rokām pieturiet vārtus. Vārtu iekārtai ir jāapstājas un jānīcē vārtu drošības atvēršanas kustība.

2. **Aizvēršanās** laikā ar abām rokām pieturiet vārtus. Vārtu iekārtai ir jāizslēdzas.

3. Vārtu vidusdaļā novietojiet apm. 50 mm (SKS) vai attiecīgi 16 mm (VL) augstu kontrolobjektu un aizveriet vārtus.

Tiklīdz vārti sasniedz kontrolobjektu, vārtu iekārtai ir jāapstājas un jānīcē drošības atvēršanas kustība.



- Konstatējot drošības atvēršanas mehānisma atteici, nekavējoties uzticiet tā pārbaudi, resp., remontu speciālistam.

10.3 Dažādo radio kodu funkcijas

Katram rokas raidītāja taustiņam ir piešķirts viens radio kods. Lai piedziņu darbinātu ar rokas raidītāju, attiecīgais rokas raidītāja taustiņš ir jāpiesaista vēlamajai piedziņas funkcijai, t.i., atbilstošais radio kods ir jāpārsūta uz iebūvēto radiosignālu uztvērēju.

NORĀDE:

Ja ieprogrammētā rokas raidītāja taustiņa radio kodu pirms tam ir pārkoņējis cits rokas raidītājs, **pirmajai** aktivizēšanas reizei rokas raidītāja taustiņš ir jānospiež vēlreiz.

10.3.1 1. kanāls / impulss

Garāžas vārtu piedziņa normālas darbības režīmā darbojas ar impulsu secības vadības sistēmu, kuras darbību iniciē ieprogrammētais radio kods *Impulss* vai ārējs slēdzis:

1. impulss:	vārti virzās gala stāvokļa virzienā
2. impulss:	vārti apstājas
3. impulss:	vārti virzās pretējā virzienā
4. impulss:	vārti apstājas
5. impulss:	vārti virzās 1. impulsa laikā iestatītā gala stāvokļa virzienā
utt.	

10.3.2 2. kanāls / apgaismojums

Piedziņas signāllampu var ieslēgt un priekšlaikus izslēgt ar ieprogrammētā radio koda *Apgaismojums* palīdzību.

10.3.3 3. kanāls / Daļējs vārtu atvērums

Ja vārti **neatrodas daļēji atvērtā stāvoklī**, tos ar radio koda *Daļējs vārtu atvērums* palīdzību ievirza šajā pozīcijā.

Ja vārti atrodas **daļēji atvērtā stāvoklī**, tie ar radio koda *Daļējs vārtu atvērums* palīdzību tiek ievirzīti gala stāvoklī *Vārti aizvērti* un ar radio koda *Impulss* palīdzību - gala stāvoklī *Vārti atvērti*.

10.4 Garāžas vārtu piedziņas darbība pēc divām secīgām ātrām vārtu atvēršanas kustībām

Garāžas vārtu piedziņas motors ir aprīkots ar termisku pārslodzes aizsargsistēmu. Ja divu minūšu laikā notiek divas ātras vārtu kustības virzienā *Vārti atvērti*, pārslodzes aizsargsistēma samazina pārvirzes ātrumu, tas nozīmē, ka vārtu kustības virzienā *Vārti aizvērti* un *Vārti atvērti* tiek izpildītas ar vienādu ātrumu. Pēc vēl divu minūšu miera stāvokļa nākamā vārtu kustība virzienā *Vārti atvērti* tiek atkal izpildīta ātri.

10.5 Rīcība sprieguma zuduma gadījumā (bez avārijas akumulatora)

Lai garāžas vārtus varētu manuāli atvērt vai aizvērt sprieguma zuduma gadījumā, vārtiem esot aizvērtiem, ir jāatvieno virzošais slēdnis.

- Skat. 4. att. 68. lpp.

10.6 Rīcība pēc sprieguma padeves atjaunošanas (bez avārijas akumulatora)

Pēc sprieguma padeves atjaunošanas virzošais slēdnis automātiskā darbības režīma nodrošināšanai ir jāiekabina atpakaļ.

- Skat. 6. att. 69. lpp.

Drošības apsvērumu dēļ pēc sprieguma padeves pārtraukuma vārtu kustības laikā ar pirmo impulsu komandu tiek aktivizēta kustība virzienā *Vārti atvērti*.

10.7 Atiestates kustība

Atiestates kustība tiek veikta, ja pēc sprieguma padeves pārtraukuma vārtu pozīcija nav identificējama vai ja 3 x pēc kārtas vārtu kustības virzienā *Vārti aizvērti* nostrādā spēka ierobežotājs.

Indikācijā vienlaikus tiek uzrādīts gala stāvoklis *Vārti atvērti* un *Vārti aizvērti*.

Atiestates kustība vienmēr notiek virzienā *Vārti atvērti*, tās laikā lēni mirgo piedziņas signāllampa.

NORĀDE:

Vairākas reizes virzienā *Vārti atvērti* nostrādājot spēka ierobežotājam, atiestates kustība netiek veikta.

11 Pārbaude un apkope

Garāžas vārtu piedziņai apkopi veikt nav nepieciešams.

Taču jūsu pašu drošībai saskaņā ar ražotāja norādījumiem mēs iesakām vārtu iekārtu pārbaudīt un veikt tās apkopi pie attiecīgi kvalificēta speciālista.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks negaidītās vārtu kustības laikā

Negaidīta vārtu kustība var notikt tad, ja pārbaudes un remontdarbu veikšanas darbu laikā pie vārtu iekārtas trešās personas nejausi to atkal aktivizē.

- Veicot jebkādas darbus pie vārtu iekārtas, atvienojiet tikla kontaktspraudni un avārijas akumulatora kontaktspraudni.
- Nodrošiniet vārtu iekārtu pret nesankcionētu atkārtotu ieslēgšanu.

Pārbaudes vai nepieciešamo labošanu atļauts veikt tikai speciālistam. Šajā sakarā vērsieties pēc informācijas pie sava piegādātāja.

Vizuālo pārbaudi atļauts veikts pašam lietotājam.

- ▶ Visus drošības mehānismus bez testēšanas funkcijas pārbaudiet **reizi pusgadā**.
- ▶ Konstatētās kļūmes vai attiecīgi bojājumi ir jānovērš **nekavējoties**.

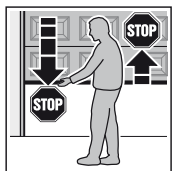
11.1 Zobsiksna sprieģojums

Vadslīdes zobsiksmai rūpnīcā ir jau iepriekš veikts optimāls nosprieģojums.

Kustības uzsākšanas un bremsēšanas fāzē liela izmēra vārtiem josta / siksna uz īsu brīdi var izkabināties no slīdes profila. Tas nerada nekādus tehniskus bojājumus un arī neatstāj negatīvu ietekmi uz piedziņas funkcionalitāti un kalpošanas ilgumu.

11.2 Pārbaudīt drošības atvērzes / reversēšanās funkciju

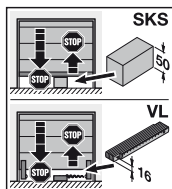
Lai pārbaudītu drošības atvērzes / reversēšanās funkciju:



1. **Aizvēršanās** laikā ar abām rokām pieturiet vārtus. Vārtu iekārtai ir jāapstājas un jāiniciē vārtu drošības atvērzes kustība.

2. **Aizvēršanās** laikā ar abām rokām pieturiet vārtus. Vārtu iekārtai ir jāizslēdzas.

3. Vārtu vidusdaļā novietojiet apm. 50 mm (SKS) vai attiecīgi 16 mm (VL) augstu kontrolobjektu un aizveriet vārtus. Tiklīdz vārti sasniedz kontrolobjektu, vārtu iekārtai ir jāapstājas un jāiniciē drošības atvērzes kustība.



- ▶ Konstatējot drošības atvērzes mehānisma atteici, nekavējoties uzticiet tā pārbaudi, resp., remontu speciālistam.

11.3 Rezerves lampiņa

Modelis	Aukstās gaismas reflektora lampa ar aizsargstiklu un UV aizsardzību
Cokols	GU 5,3
Nominālā jauda	20 W
Nominālais spriegums	12 V
Staru raidīšanas leņķis	36° – 60°
Diametrs	51 mm
Lampas krāsa	caurspīdīga

Signāllampai esot izslēgtai, lampas ietvars atrodas zem maīnstrāvas sprieguma, kas atbilst 12 V AC, iedarbības.

- ▶ Aukstās lampas reflektora lampu pamatā nomainiet tikai tad, kad piedziņa ir atvienota no sprieguma padeves.

12 Atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem

- ▶ Skat. 32. att.

Lai atjaunotu rūpnīcas iestatījumus:

1. Atvienojiet tīkla kontaktspraudni un avārijas akumulatora kontaktspraudni, ja tāds ir pieejams.
2. Nospiediet taustiņu **PRG** un turiet to nospiestu.
3. Iespraudiet atpakaļ elektrotīkla kontaktspraudni.
Indikācijā izgaismojas
 - uz vienu sekundi **8.8**.
 - uz vienu sekundi **C**
 - pēc tam **U**
4. Atlaidiet taustiņu **PRG**.
Piedziņas signāllampa iemirgojas 1 x un pēc tam deg bez pārtraukuma.
5. Pielāgojiet piedziņu un ierprogrammējiet to (skat. 5. nodaļu).

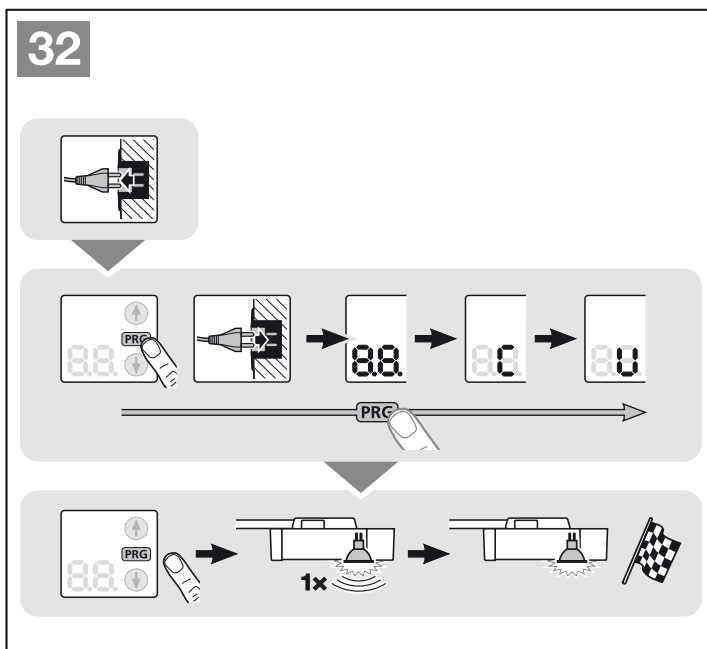
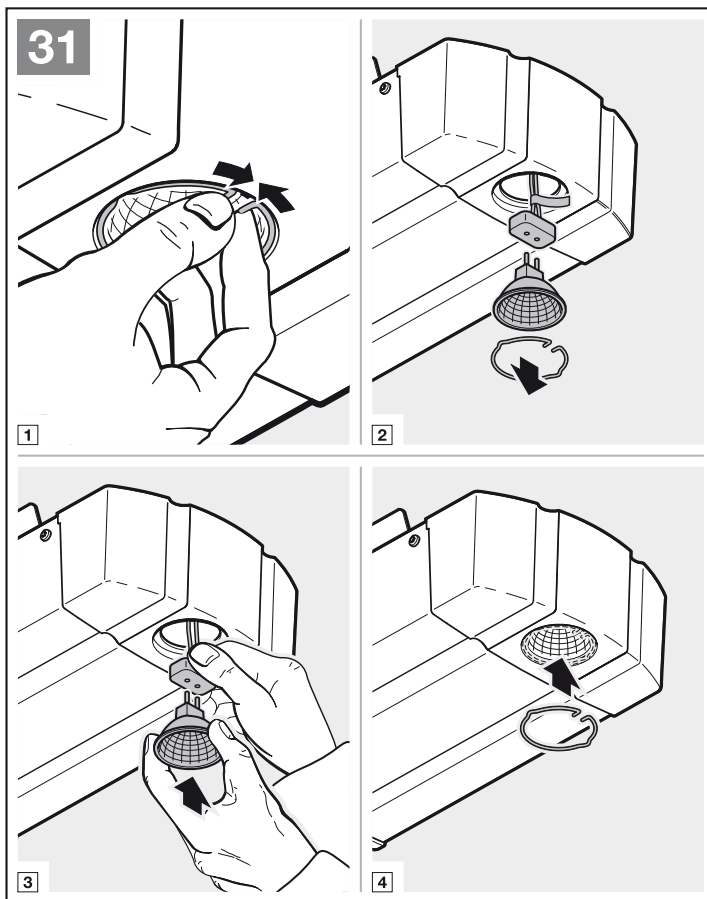
Ja nav izdevies veikt atiestatīšanu uz rūpnīcas iestatījumiem, piedziņa automātiski pārslēdzas atpakaļ uz darbības režīmu.

NORĀDE:

Ierprogrammētie radio kodi (*Impulss / Apgaismojums / Daļējs vārtu atvērums*) saglabājas.

Lai izdzēstu visus radio kodus:

- ▶ Skat. 6.1.12. nodaļu



13 Demontāža un utilizācija

NORĀDE:

Veicot demontāžu ievērot visus spēkā esošos darba drošības noteikumus.

Uzticiet garāžas vārtu piedziņas demontāžu un noteikumiem atbilstošu utilizāciju veikt speciālistam saskaņā ar šo instrukciju, demontāžu atbilstoši veicot apgrieztā secībā.

14 Garantijas nosacījumi

Garantijas darbības laiks

Papildus likumīgi noteiktajam tirgotāja garantijas laikam, kas izriet no pirkuma līguma, tālāk uzskaitītajām detaļām no pirkuma datuma mēs nodrošinām šādu garantijas laiku:

- 5 gadus piedziņas tehnoloģijai, motoram un motora vadības ierīcei
- 2 gadus radiovadības ierīcei, papildpiederumiem un speciālajām iekārtām

Izmantojot garantijas pakalpojumus, garantijas laiks netiek pagarināts. Attiecībā uz rezerves daļu piegādēm un labošanas darbiem tiek nodrošināts 6 mēnešu garantijas laiks, taču tas nav mazāks par tekošo garantijas laiku.

Priekšnosacījumi

Garantijas prasība var tikt izvirzīta tikai tajā valstī, kurā ierīce ir nopirkta. Precei ir jābūt iegūtai tikai mūsu noteiktā un akceptētā realizācijas ceļā. Garantijas prasība ir iesniedzama tikai par paša līguma priekšmeta bojājumiem.

Pirkuma čeks ir uzskatāms par jūsu garantijas prasības spēkā esamības apliecinājumu.

Pakalpojumi

Garantijas laikā mēs novērsīsim visas izstrādājumā konstatētās nepilnības, kuras pierādāma veidā radušās materiāla brāķa vai ražošanas procesā pieļautas kļūdas dēļ. Mēs apņemamies pēc savas izvēles bojāto izstrādājumu bez atlīdzības nomainīt pret izstrādājumu bez defektiem, veikt nepieciešamos uzlabojumus vai nodrošināt minimālo atlīdzību. Nomainītās detaļas kļūst par mūsu īpašumu.

Garantijā netiek ietvertas tās izmaksas, kas saistītas ar iekārtas demontāžu un uzstādīšanu, atbilstošu daļu pārbaudi, kā arī prasības par zaudēto peļņu un bojājumu novēršanu.

Tāpat augstāk minētais neattiecas uz bojājumiem, kas radušies tālāk uzskaitīto apstākļu dēļ:

- neprofesionāli veiktas montāžas vai nepareizas pieslēguma izveidošanas dēļ,
- nepareizi sāktas ekspluatācijas un nepareizas lietošanas dēļ,
- ārēju ietekmes faktoru rezultātā, piem., uguns, ūdens, ekstremālu apkārtējās vides apstākļu dēļ,
- mehāniskas iedarbības dēļ sakarā ar negadījumu, kritienu, grūdienu,
- nevērīgu vai apzināti iznīcinošu darbību rezultātā,
- normālas nolietojšanās vai nepilnīgi veiktas apkopes rezultātā,
- remonta dēļ, ko ir veikušas personas bez attiecīgas kvalifikācijas,
- izmantojot citu ražotāju detaļas,
- noņemot vai sabojājot tehnisko datu plāksnīti.

15 Fragmenta no iebūvēšanas deklarācijas

(saskaņā ar EK Mašīnu Direktīvu 2006/42/EK iebūvēšanai nenokomplektētā iekārtā atbilstoši 2. pielikuma 1.B daļai).

Aizmugurē aprakstītais ražojums ir izstrādāts, konstruēts un izgatavots saskaņā ar šādām direktīvām:

- EK Mašīnu direktīvu 2006/42/EK
- EK Būvizstrādājumu direktīvu 89/106/EEK
- EG Zemsprieguma direktīvu 2006/95/EK
- EK Direktīvu par elektromagnētisko saderību 2004/108/EK

Piemērotās attiecinātās normas un specififikācijas:

- EN ISO 13849-1, PL „c”, 2.kat.
Mašīnu drošība – Ar drošību saistītas vadības ierīču detaļas – 1. daļa: Vispārēji sastādīšanas principi
- EN 60335-1/2, ja attiecas uz šo gadījumu
Vārtu elektroierīču / piedziņu drošība
- EN 61000-6-3
Elektromagnētiskā saderība – Traucējumu emisija
- EN 61000-6-2 Elektromagnētiskā saderība – Traucējumnoturība

Nenokomplektētās mašīnas EK Direktīvas 2006/42/EK izpratnē ir paredzētas tikai iebūvēšanai citās mašīnās vai citās pilnībā nenokomplektētās mašīnās vai iekārtās vai arī savienošanai ar tām, lai kopā ar tām augstāk minētās direktīvas izpratnē veidotu vienu pilnībā nokomplektētu mašīnu.

Tādēļ šī izstrādājuma ekspluatāciju drīkst sākt tikai tad, kad ir konstatēta visas mašīnas / iekārtas, kurā tas ir iebūvēts, atbilstība augstāk minētās EK direktīvas noteikumiem.

Veicot izstrādājumā ar mums nesaskaņotas izmaiņas, šī deklarācija zaudē savu spēku.

16 Tehniskie dati

Tikla pieslēgums	230/240 V, 50/60 Hz
Gaidstāves režīms	Apm. 1 W
Aizsardzības veids	Tikai sausām telpām.
Izslēgšanās automātika	Abiem virzieniem automātiski tiek ieprogrammēta atsevišķi.
Gala stāvokļu atslēgšanas mehānisms/ spēka ierobežotājs	Ar pašieprogrammēšanas funkciju, nav pakļauts nodilumam, jo to nedarbina mehāniski slēdži, papildus integrēta darbības laika ierobežošana, kas atbilst apm. 60 sek. Katreiz notiekot vārtu kustībai, izslēgšanās automātika pielāgojas atkārtoti.
Nominālā slodze	Skat. tehnisko datu plāksnīti.
Vilces un spiešanas spēks	Skat. tehnisko datu plāksnīti.
Motors	Līdzstrāvas motors ar halles sensoru.
Transformators	Ar termoizsardzību.
Pieslēgums	Skrūves nesaturošas pieslēgšanas tehnoloģijas ārējām ierīcēm ar drošības zemspriegumu 24 V DC, piem., iekšējie un ārējie slēdži ar impulsu vadības sistēmu.
Speciālās funkcijas	<ul style="list-style-type: none"> • Apstādināšanas slēdzis/ izslēdzējs, pieslēdzams • Pieslēdzams fotoelements vai noslēgprofila drošības mehānisms • Opcionālais signāllampas relejs, papildus ārējā signāllampa, pieslēdzama caur HCP kopnes adapteri
Ātrās atslēgšanas mehānisms	Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā darbināms no iekšpuses, pavelkot aiz troses.
Universālā vadotne	Paceļamajiem-noliecamajiem un sekciju vārtiem.
Vārtu kustības ātrums	<ul style="list-style-type: none"> • Virzienā <i>Vārti aizvērti</i> maks. 14 cm/s¹⁾ • Virzienā <i>Vārti atvērti</i> maks. 22 cm/s¹⁾
Garāžas vārtu piedziņas skaņas emisija	≤ 70 dB (A)
Vadsliede	Ar 30 mm īpaši plakana, ar iebūvētu pretatbīdīšanas aizsargsistēmu un bezapkopes zobsiksnu.

1) Atkarīgs no piedziņas modeļa, vārtu veida, vārtu izmēra un vārtu vērtnes svāra

17 Kļūmju / brīdinājuma paziņojumu un darbības stāvokļu indikācija

17.1 Kļūmju un brīdinājumu indikācija

Indikators	Kļūme / brīdinājums	Iespējamais cēlonis	Risinājums
8.1 (a)	Nav iespējams iestatīt reversīvās kustības robežu.	Reversīvās kustības robežas SKS / VL iestatīšanas laikā kustības posmā bija šķērslis. Reversīvās kustības robeža ir > 200 mm pirms gala stāvokļa <i>Vārti aizvērti</i>	Likvidēt šķērslis. Nospiežot taustiņus \uparrow vai \downarrow kļūme tiek apstiprināta. Izvēlieties pozīciju < 200 mm pirms gala stāvokļa <i>Vārti aizvērti</i>
	Nav iespējams iestatīt daļējas vārtu atvēršanās augstumu.	Daļējas vārtu atvēršanās augstums atrodas pārāk tuvu gala stāvoklim <i>Vārti aizvērti</i> (≤ 120 mm slīdņa pārvirzes posms).	Daļējas atvēršanās augstumam ir jābūt lielākam.
8.2 (a)	Drošības mehānismi (fotoelements)	Nav pieslēgts fotoelements.	Pieslēgt fotoelementu vai attiecīgi aktivizēt izvēlni 60 .
		Ir pārtraukts gaismas stars.	Iestatīt gaismas staru.
		Gaismas stars ir nepilnīgs.	Nomainīt fotoelementu.
8.3 (a)	Spēka ierobežotājs vārtu kustības virzienā <i>Vārti aizvērti</i>	Vārtu kustība ir pārāk smagnēja vai nevienmērīga.	Veikt korekcijas vārtu kustībā.
		Vārtu tuvumā atrodas šķērslis.	Novērst šķērslis, pēc tam ieprogrammēt piedziņu no jauna.
8.4 (a)	Atvērta miera strāvas ķēde.	Ir atvērta iebūvētās durvis.	Aizvērt iebūvētās durvis.
		Magnēts ir uzmontēts otrādi.	Uzmontēt magnētu pareizi (skat. iebūvēto durvju kontakta instrukciju).
		Testēšanas funkcija nedarbojas pareizi.	Nomainīt iebūvēto durvju kontaktu.
		Nospiests UAP STOP slēdzis	
8.5 (a)	Spēka ierobežotājs vārtu kustības virzienā <i>Vārti atvērti</i>	Vārtu kustība ir pārāk smagnēja vai nevienmērīga.	Veikt korekcijas vārtu kustībā.
		Vārtu tuvumā atrodas šķērslis.	Novērst šķērslis, pēc tam ieprogrammēt piedziņu no jauna.
8.6 (a)	Sistēmas kļūme	Iekšēja kļūme	Atjaunot rūpnīcas iestatījumu (skat. 12. nodaļu) un piedziņu ieprogrammēt no jauna, vajadzības gadījumā nomainīt.
	Kustības laika ierobežotājs	Ir pārtrūkusi josta / sikсна. Piedziņā ir radies bojājums.	Nomainīt jostu / sikсну. Nomainīt piedziņu.
8.7 (a)	Datu pārraides kļūda	Kļūda savienojuma izveidē ar papildplati (piemēram, UAP 1, ES 1, ES 2, EF 1)	Pārbaudīt un vajadzības gadījumā nomainīt pievadus.
			Pārbaudīt papildplati, vajadzības gadījumā nomainīt.
8.8 (a)	Nav iespējams raidīt vārtu pārvirzes komandu.	Piedziņas savienojums ar vadības elementiem ir ticis nobloķēts un ir raidīta vārtu pārvirzes komanda.	Atjaunot piedziņas savienojumu ar vadības elementiem.
			Pārbaudīt IT 3b pieslēgumu.
8.9 (a)	Noslēgprofila drošības mehānisms	Ir pārtraukts gaismas stars.	Pārbaudīt raidītāju un uztvērēju, vajadzības gadījumā nomainīt, resp., pilnībā nomainīt noslēgprofila drošības mehānismu.
		8k2 pretestības kontaktlīste ir bojāta vai attiecīgi nav pieslēgta.	Pārbaudīt 8k2 pretestības kontaktlīsti, resp., ar datu izvērtēšanas ierīces 8k2-1T palīdzību pieslēgt to pie piedziņas.
8.10 (a)	Nav atiestates punkta.	Sprieguma zudums	Virzīt vārtus gala stāvoklī <i>Vārti atvērti</i> .
		3x pēc kārtas virzienā <i>Vārti aizvērti</i> ir nostrādājis spēka ierobežotājs.	
8.11 (a)	Piedziņa nav ieprogrammēta.	Piedziņa vēl nav ieprogrammēta.	Ieprogrammēt piedziņu (skat. 5. nodaļu).

Indikators	Kļūme / brīdinājums	Iespējamais cēlonis	Risinājums
	Apkopes indikācija mirgo katras vārtu kustības laikā.	Kļūmes nav Pārsniegts montiera iestatītais apkopes intervāls.	Saskaņā ar ražotāja norādījumiem vārtu iekārtu pārbaudīt un veikt tās apkopi pie attiecīgi kvalificēta speciālista.

17.2 Darbības stāvokļu indikācija

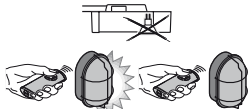
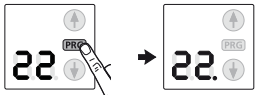
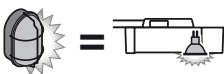


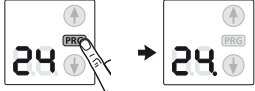

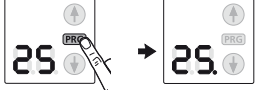
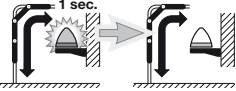
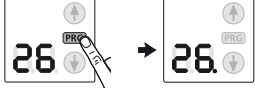
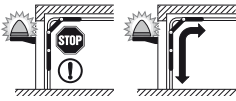
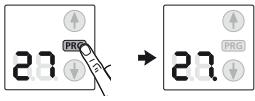

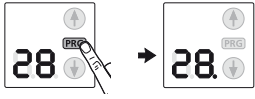
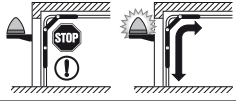
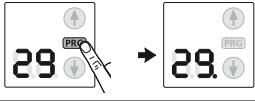
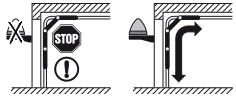

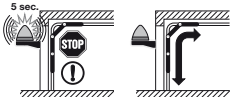
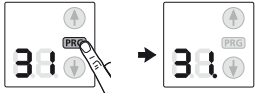

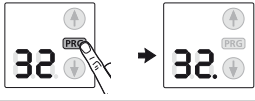

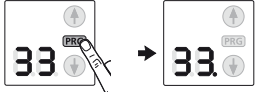
	Piedziņa atrodas gala stāvoklī <i>Vārti atvērti.</i>		Piedziņa atrodas starppozīcijā.
	1. Notiek piedziņas darbība. 2. Iepriekšējā brīdinājuma laiks ir aktivizēts.		Piedziņa atrodas gala stāvoklī <i>Vārti aizvērti.</i>
	Piedziņa atrodas gala stāvoklī daļēja vārtu atvērums stāvoklī.		
	Radio koda impulsa ieeja (iemirgojas 1 x)		Raida stāvokļa atbildes ziņojumu rokas raidītājam (iemirgojas 1 x)


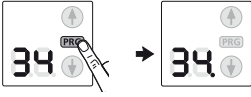

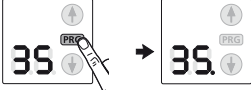





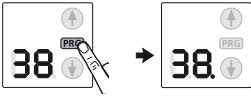

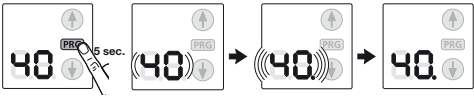

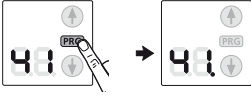


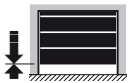
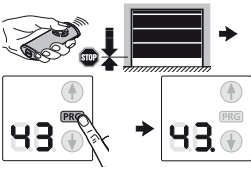

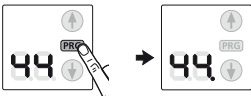


18 Izvēlņu un programmēšanas pārskats

Norādītie rūpnīcas iestatījumi ir spēkā vārtu modeļiem Sekciju vārti.

Simbols	Izvēlne	Darbība	Norāde
			Iziešana no programmēšanas režīma
Vārtu modeļa izvēle			
			 Izvēlēties vārtu modeli – (tiek iepriekš iestatīti visi nepieciešamie standarta iestatījumi, piemēram, ātrums, palēninātās apstādīšanas funkcija, drošības mehānismu reakcija reversīvās kustības laikā, reversīvās kustības robeža utt.)
		 ET 100 ET 500 tikai SupraMatic H	
		 ST 500 tikai SupraMatic H	
Ieprogramēšanas kustības			
			Ieprogramēšanas kustības pēc servisa / apkopes veikšanas vai izmaiņu izdarīšanas

Simbols	Izvēlne	Darbība	Norāde
Rokas raidītāja pierēģistrēšana			
	88		Impulss
	82		Gaisma
	83		Dalējs vārtu atvērums
Vārtu modeļa pieprasījums			
? 	84		06 = cita ražotāja vārti
Apgaismojuma turpināšanās ilgums, darbinot to ar piedziņu			
	85		
	86		
	87		
	88		
Apgaismojuma turpināšanās ilgums, darbinot to ar ārējiem vadības elementiem			
	89		
	20		
	28		

Simbols	Izvēlne	Darbība	Norāde
Papildfunkcijas ar relejiem			(HOR 1 vai 3. relejs UAP 1)
	22		Ārējās signāllampas ieslēgšana / izslēgšana
	23		Tāda pati funkcija kā piedziņas signāllampai 
	24		Paziņojums <i>Gala stāvoklis Vārti atvērti</i>
	25		Paziņojums <i>Gala stāvoklis Vārti aizvērti</i>
	26		Intervāla signāls, aktivizējot vadības komandu <i>Vārti atvērti</i>
	27		Aktivizēšanās / iepriekšējā brīdinājuma ilgstošais signāls
	28		Aktivizēšanās / iepriekšējais brīdinājums, mirgojošs
	29		Relejs kustības laikā paceļas
Iepriekšējā brīdinājuma laiks			
	30		
	31		
Automātiskā aizvēršanās - Atvērtā stāvokļa laiks			Nepieciešams fotoelements
	32		
	33		

Simbols	Izvēlne	Darbība	Norāde
	34		
	35		
	36		
Reakcija, nospiežot taustiņu – Automātiskā aizvēšanās – Atvērta stāvokļa laiks			
	37		Taustiņa nospiešana pagarina atvērta stāvokļa laiku 
	38		Taustiņa nospiešana priekšlaikus pārtrauc atvērta stāvokļa laiku
Visu radio kodu izdzēšana			
	40		Visi rokas raidītāji Visas funkcijas
Automātiskā aizvēšanās - Daļējs vārtu atvērums			Nepieciešams fotoelements
	41		
	42		
Ventilācijas pozīcijas mainīšana			
	43		
Vadības taustiņu nobloķēšana / atbloķēšana			
	44		
	45		



TR10A116-C RE / 12.2013

SupraMatic

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
D-33803 Steinhagen
www.hoermann.com