



Sammelgaragen-Kipptor ET 500, Schiebetor ST 500 Sporthallentor SP 500

Einbaudaten
Stand 01.03.2019

HÖRMANN

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	Seite
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500	
Motiv 402 – Füllung mit aufliegenden senkrechten Stahl-Sickenblech	03
Motiv 414 – Füllung mit aufliegenden, senkrechten Stahl-Sickenblech und Stahl-Lochblech	04
Motiv 412 und 413 – Füllung mit Stahl-Lochblech	05
Motiv 432 und 433 – Füllung mit Aluminium-Lochblech	06
Motiv 412 und 413 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Lochblech	07
Motiv 432 und 433 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminium-Lochblech	08
Motiv 420 – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech	09
Motiv 420 mit Schlupftür – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech	10
Motiv 422 – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech	11
Motiv 422 mit Schlupftür – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech	12
Motiv 440 – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 × 10 × 2,5 mm	13
Motiv 440 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 × 10 × 2,5 mm	14
Motiv 470 – Füllung mit Aluminium Stäben	15
Motiv 470 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminium Stäben	16
Motiv 480 – Füllung mit Lamellen	17
Motiv 480 mit Schlupftür – Füllung mit Lamellen	18
Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung	19
Motiv 405 mit Schlupftür – für bauseitige aufliegende Füllung	20
Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung	21
Motiv 400 mit Schlupftür – für bauseitige innenliegende Füllung	22
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Standard	23–24
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Standard	25–26
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Flächenbündig	27
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Flächenbündig	28–29
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Fahrbahn- / Dachfolge	30
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Fahrbahn- / Dachfolge	31–32
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Schlupftür mit aufliegende Bänder - Standard	33
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Schlupftür mit verdeckt liegende Bänder - optional	34
Bodenabschluss für Sammelgaragen-Kipptor ET 500	35
Garagentor-Antriebe für Sammelgaragen-Kipptor ET 500	
SupraMatic HT	36
ITO 400	37
Bauseitig aufliegende Füllung für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 – Motiv 405	38–39
Einbauarten für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500	40–44
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500	45
Garagentor-Antriebe für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500	
SupraMatic HT / ITO 400	46
Nebentüren für Sammelgaragentore	
Motive 402, 412, 413, 420, 422, 480, 405 und 400	47
Einbaumaße	48–50
Optimale Anordnung der Anker / Durchgangsbreite	51
Sporthallentor SP 500	
für bauseitige aufliegende Füllung	52
für bauseitige aufliegende Füllung mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand	53
Einbauarten für Sporthallentor SP 500 - Standard	54
Einbauarten für Sporthallentor SP 500 mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand	55–56
Befestigungspunkte für Sporthallentor SP 500 - Standard und flächenelastische Prallwand	57
Einbauarten für Sporthallentor SP 500 mit Hinter-Sturz-Beschlag	58
Befestigungspunkte für Sporthallentor SP 500 mit Hinter-Sturz-Beschlag	59
Verschlüsse für Sporthallentor SP 500	60
Bodenabschluss für Sporthallentor SP 500	61
Alternativer Bodenabschluss für Sporthallentor SP 500	62

Torblatt- und Beschlagsausstattungen mit Einbaubeispielen sind diesem Handbuch zu entnehmen.
Vor dem Einbau der Garagentore müssen die Toröffnung und der Garagenboden fertig sein.

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung.
Urheberrechtlich geschützt
Alle Maße in mm
Konstruktionsänderungen vorbehalten

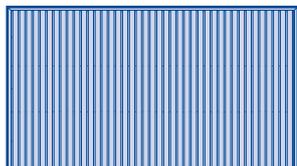
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 402 – Füllung mit aufliegenden, senkrechten Stahl-Sickenblech

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 402 – mit aufliegender senkrechter
Sickenblech-Füllung



Größenbereich



ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500

BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = < BRB 4500 mm = BRH – 35 mm
LDH = ≥ BRB 4500 mm = BRH – 75 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

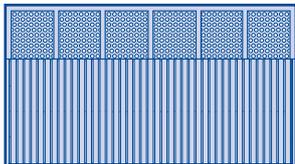
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 414 – Füllung mit aufliegenden, senkrechten Stahl-Sickenblech und Stahl-Lochblech

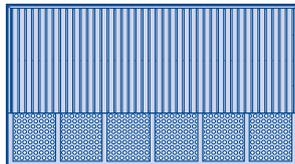
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

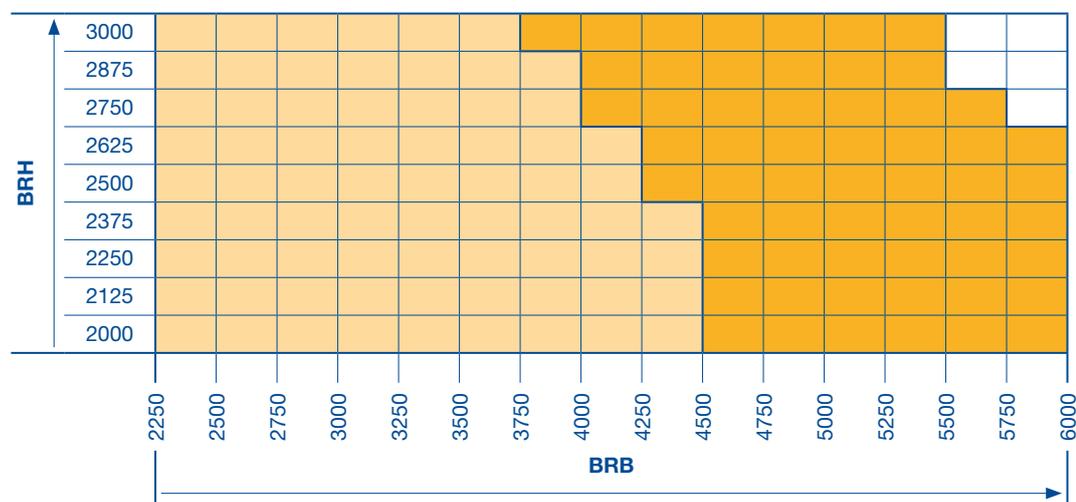
Motiv 414 – Lochblech oben,
rund oder quadratisch



Motiv 414 – Lochblech unten,
rund oder quadratisch



Größenbereich



ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500

BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = < BRB 4500 mm = BRH – 35 mm
LDH = ≥ BRB 4500 mm = BRH – 75 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

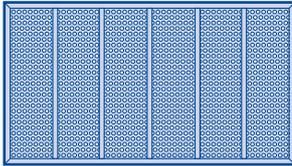
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 412 und 413 – Füllung mit Stahl-Lochblech

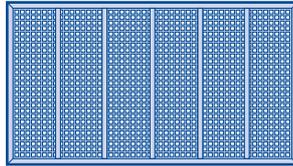
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

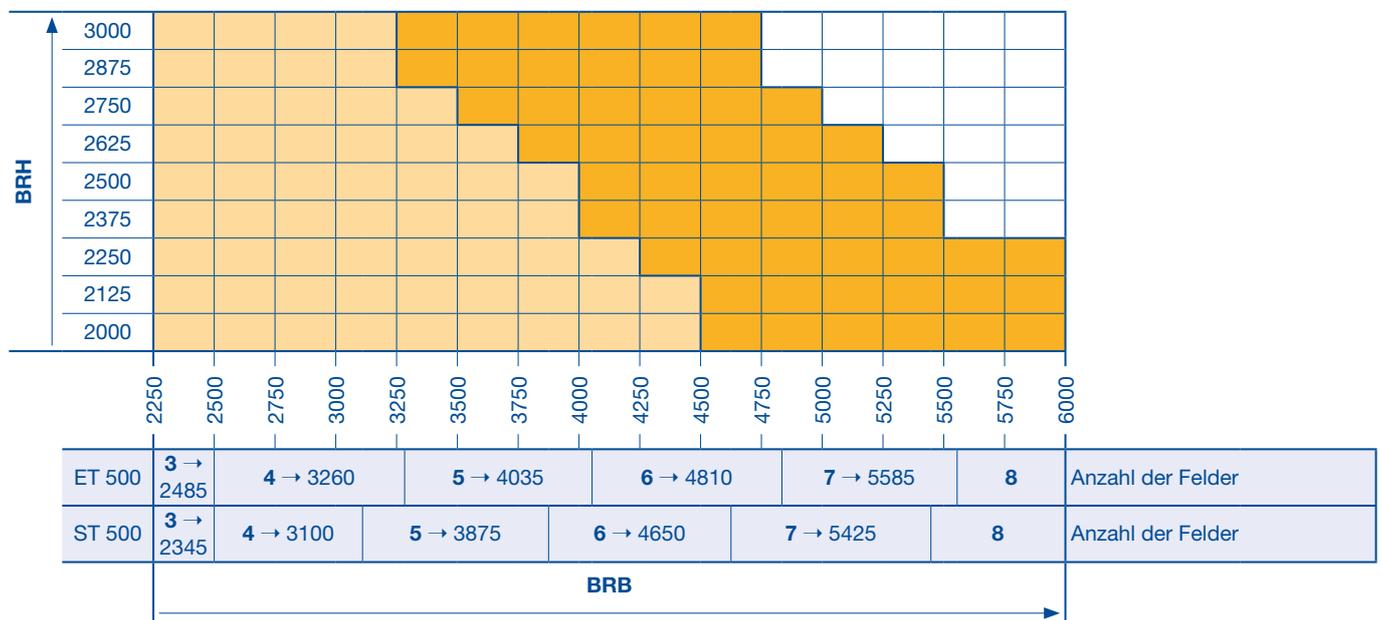
Motiv 412 – Lochblech, rund



Motiv 413 – Lochblech, quadratisch



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500

- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 4500 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4500 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB

- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

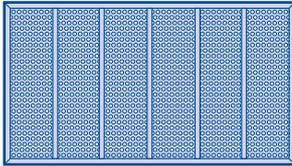
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 432 und 433 – Füllung mit Aluminium-Lochblech

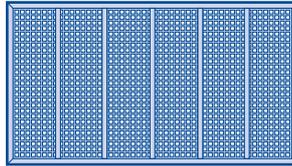
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

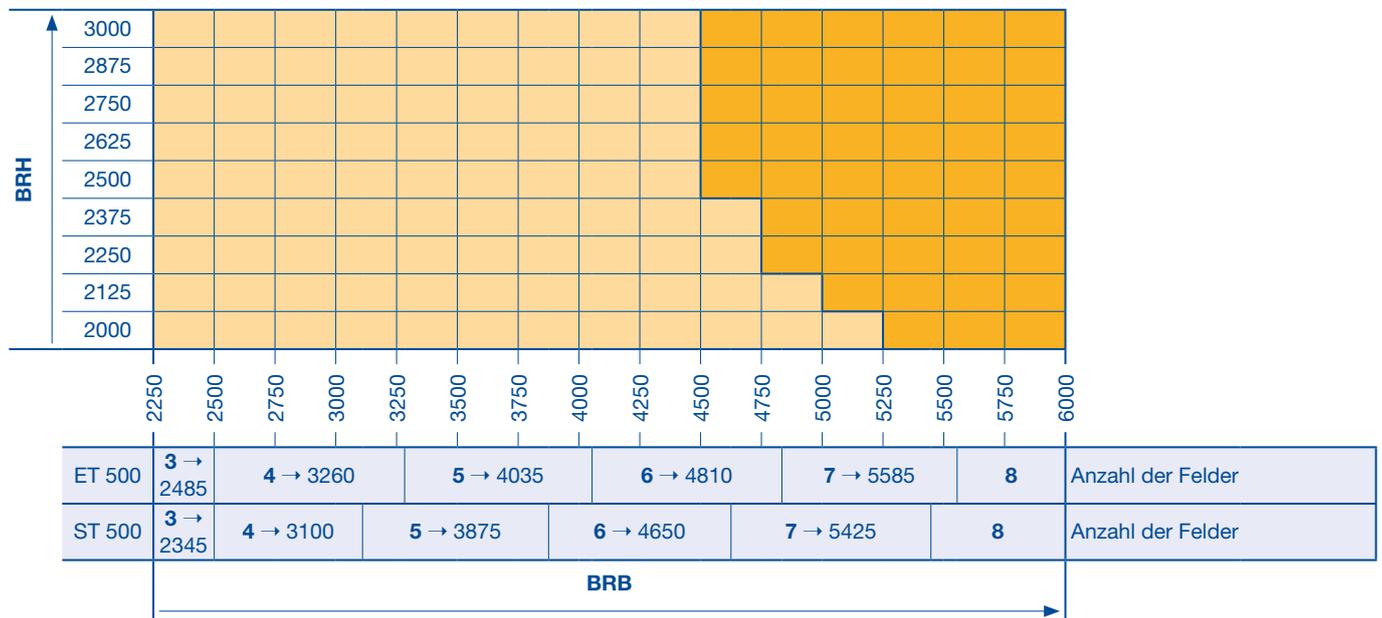
Motiv 432 – Lochblech, rund



Motiv 433 – Lochblech, quadratisch



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 4500 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4500 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB

- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

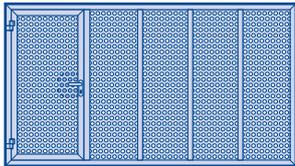
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 412 und 413 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Lochblech

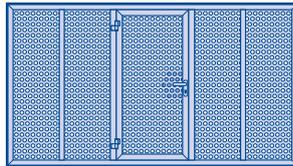
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

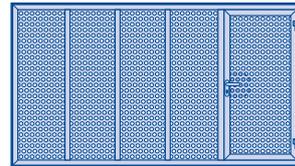
Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür links, DIN links



Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür mitte, DIN links oder DIN rechts



Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrts Höhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

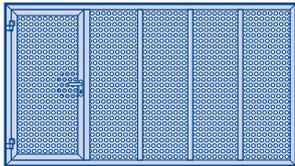
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 432 und 433 mit Schlupftür- Füllung mit Aluminium-Lochblech

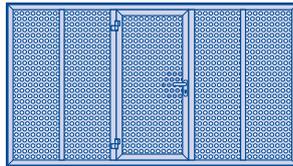
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

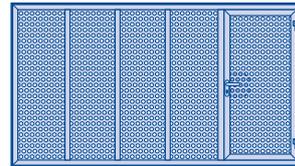
Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür links, DIN links



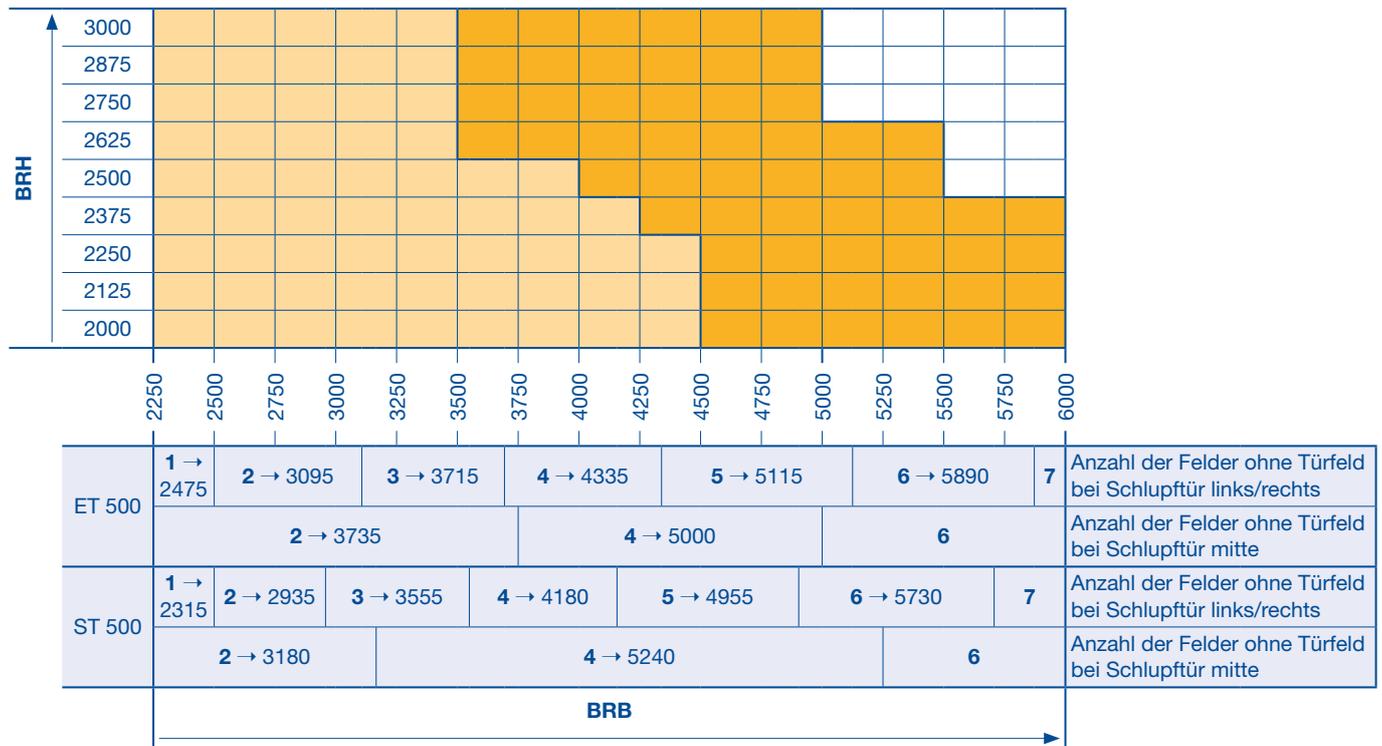
Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

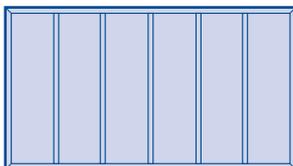
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 420 – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech

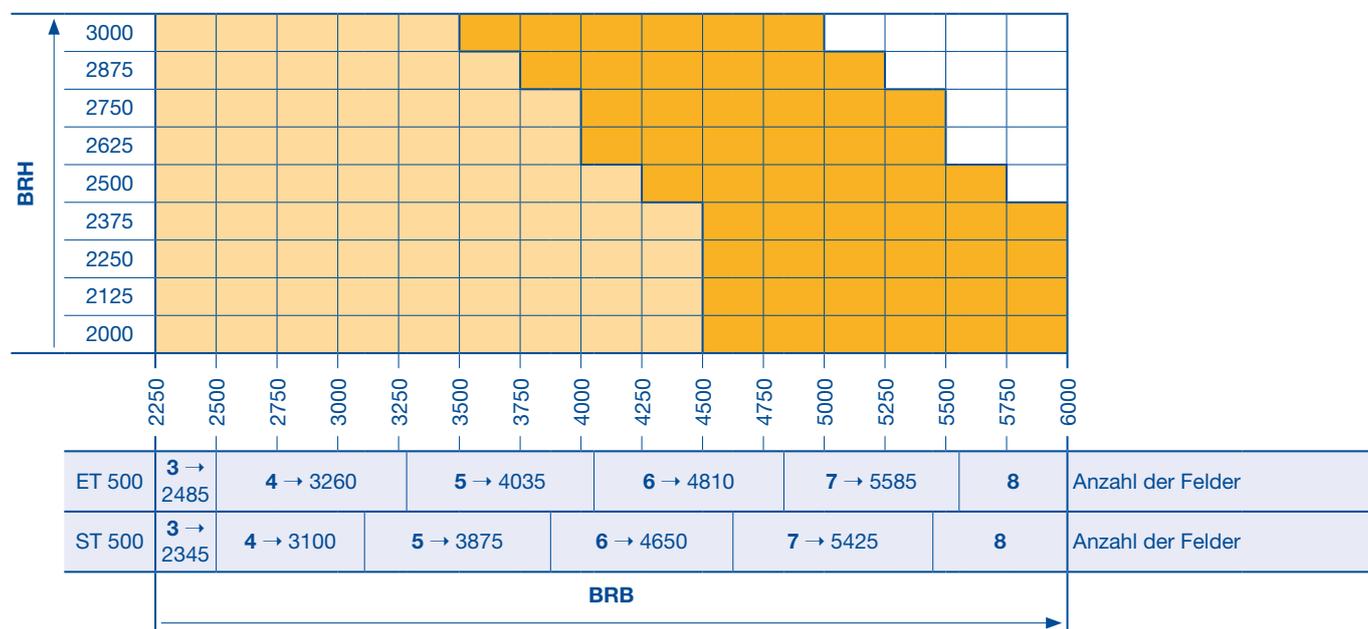
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 420 – Aluminiumblech



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 4500 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4500 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB

- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

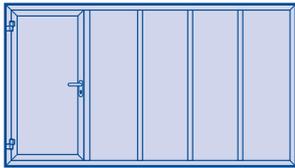
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 420 mit Schlupftür – Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech

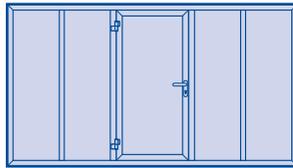
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

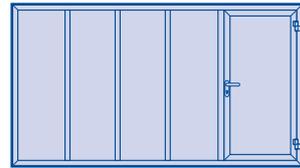
Motiv 420 – Aluminiumblech
mit Schlupftür links, DIN links



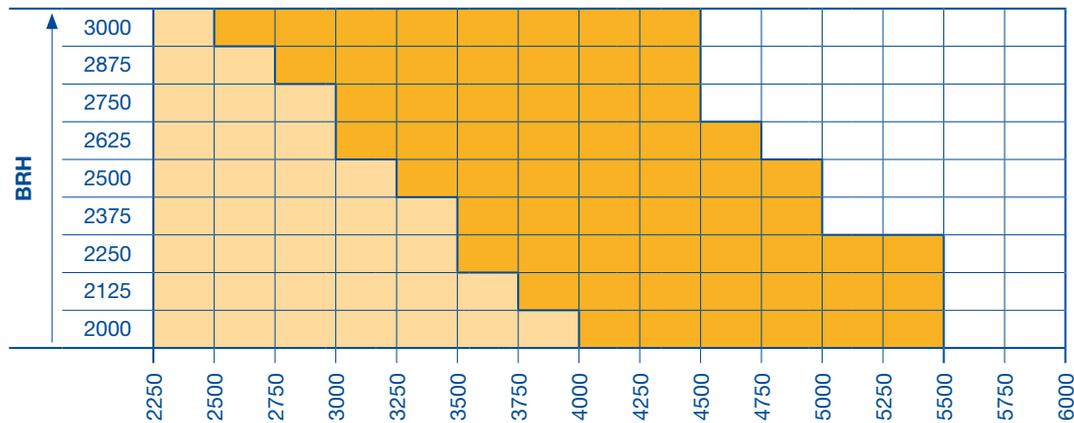
Motiv 420 – Aluminiumblech
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 420 – Aluminiumblech
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



ET 500	1 → 2475	2 → 3095	3 → 3715	4 → 4335	5 → 5115	6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3735			4 → 5000		6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte
ST 500	1 → 2315	2 → 2935	3 → 3555	4 → 4180	5 → 4955	6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3180		4 → 5240			6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte

BRB

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrts Höhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

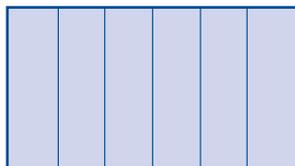
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 422 – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech

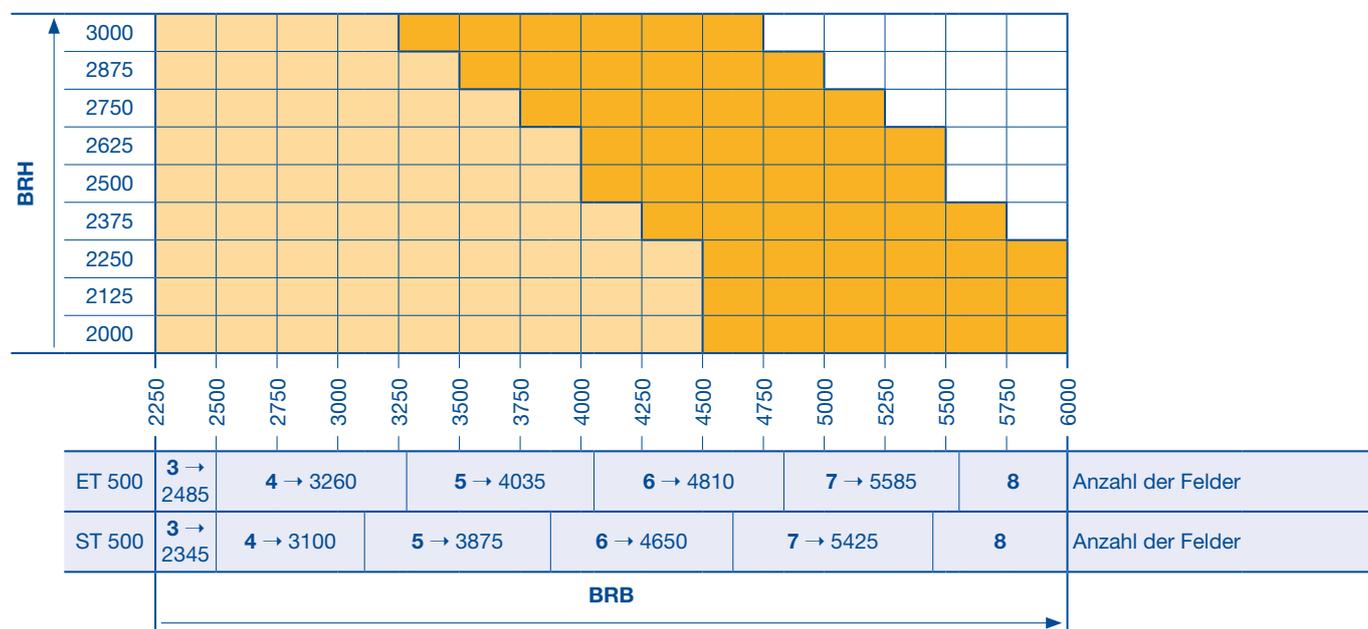
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 422 – Aluminiumblech



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 4500 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4500 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB

- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

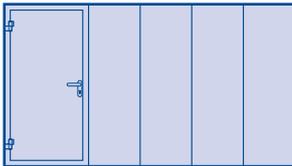
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 422 mit Schlupftür – Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech

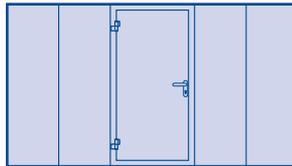
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

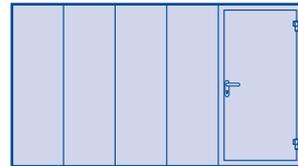
**Motiv 422 – Aluminiumblech
mit Schlupftür links, DIN links**



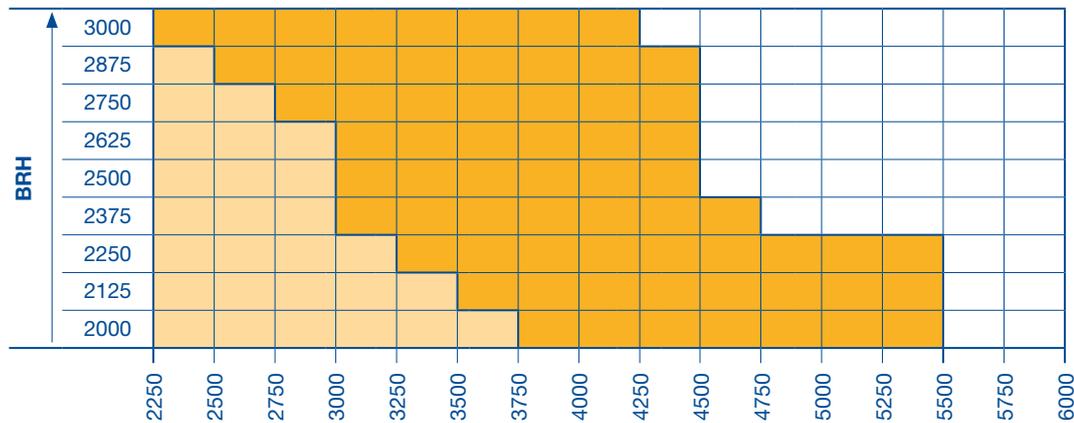
**Motiv 422 – Aluminiumblech
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts**



**Motiv 422 – Aluminiumblech
mit Schlupftür rechts, DIN rechts**



Größenbereich



ET 500	1 → 2475	2 → 3095	3 → 3715	4 → 4335	5 → 5115	6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3735			4 → 5000		6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte
ST 500	1 → 2315	2 → 2935	3 → 3555	4 → 4180	5 → 4955	6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3180		4 → 5240			6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte

BRB

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrts Höhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

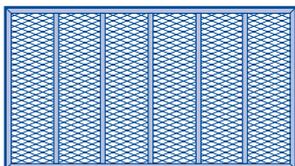
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 440 – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 × 10 × 2,5 mm

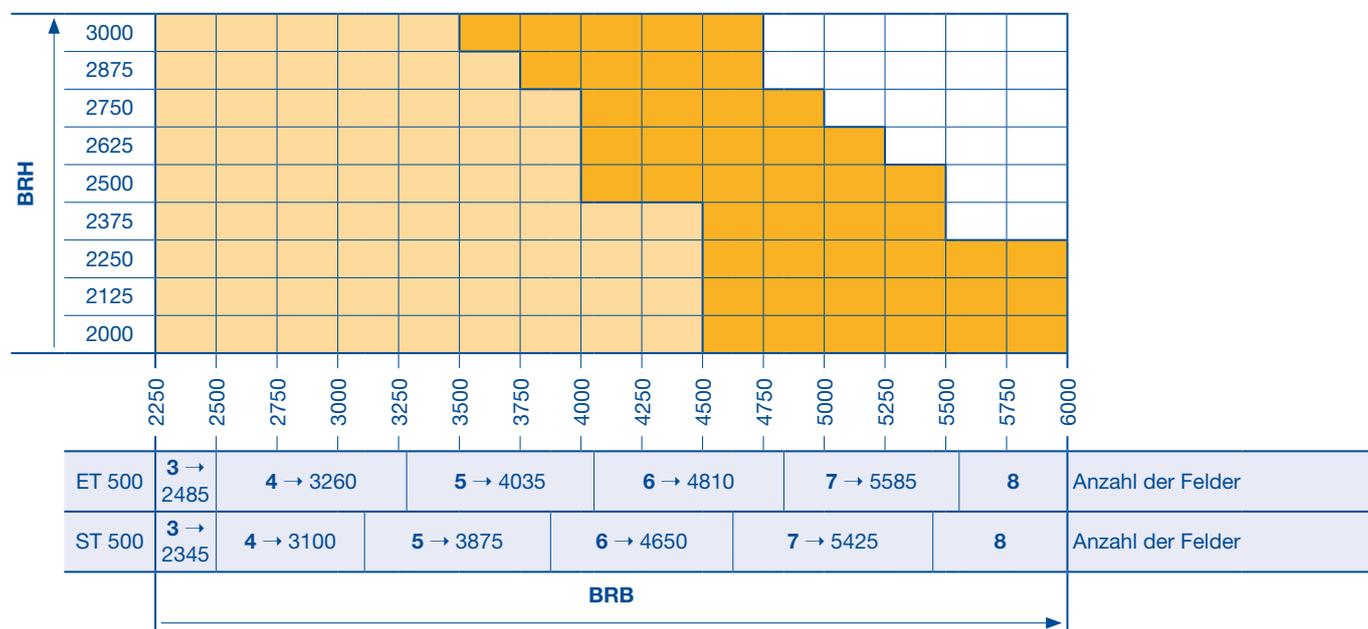
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 440 – Stahl-Streckgitter



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 4500 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4500 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB

- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

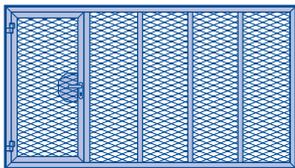
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 440 mit Schlupftür – Füllung mit Stahl-Streckgitter 43 × 10 × 2,5 mm

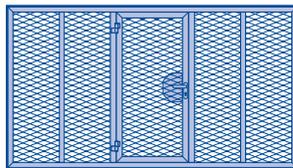
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

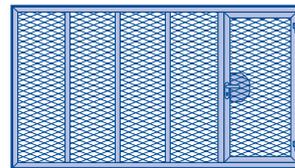
Motiv 440 – Stahl-Streckgitter
mit Schlupftür links, DIN links



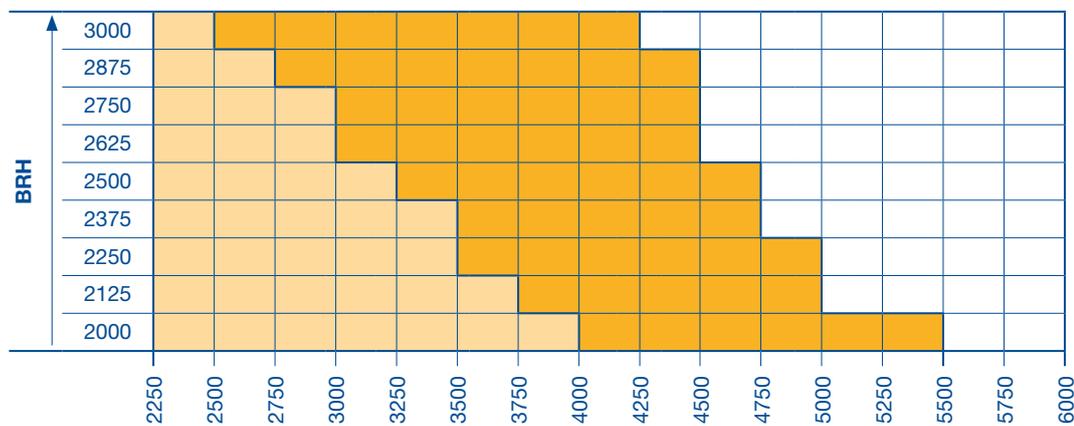
Motiv 440 – Stahl-Streckgitter
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 440 – Stahl-Streckgitter
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



ET 500	1 → 2475	2 → 3095	3 → 3715	4 → 4335	5 → 5115	6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3735			4 → 5000		6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte
ST 500	1 → 2315	2 → 2935	3 → 3555	4 → 4180	5 → 4955	6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3180		4 → 5240			6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte

BRB

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrts Höhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

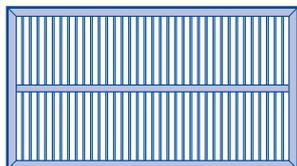
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 470 – Füllung mit Aluminium-Stäben 20 × 20 × 2 mm

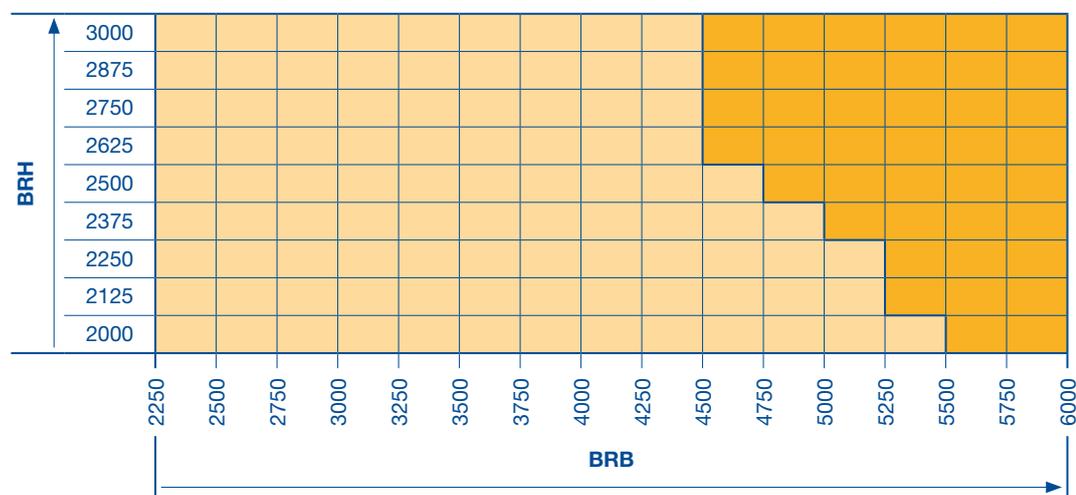
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 470 – Aluminium-Stäbe



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500

- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 4500 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4500 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB

- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

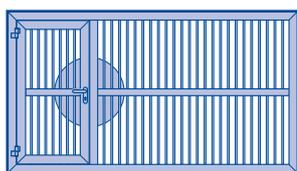
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 470 mit Schlupftür – Füllung mit Aluminium-Stäben 20 × 20 × 2 mm

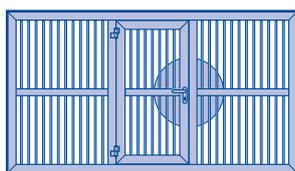
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

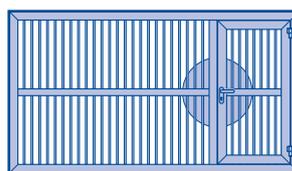
**Motiv 470 – Aluminium-Stäbe
mit Schlupftür links, DIN links**



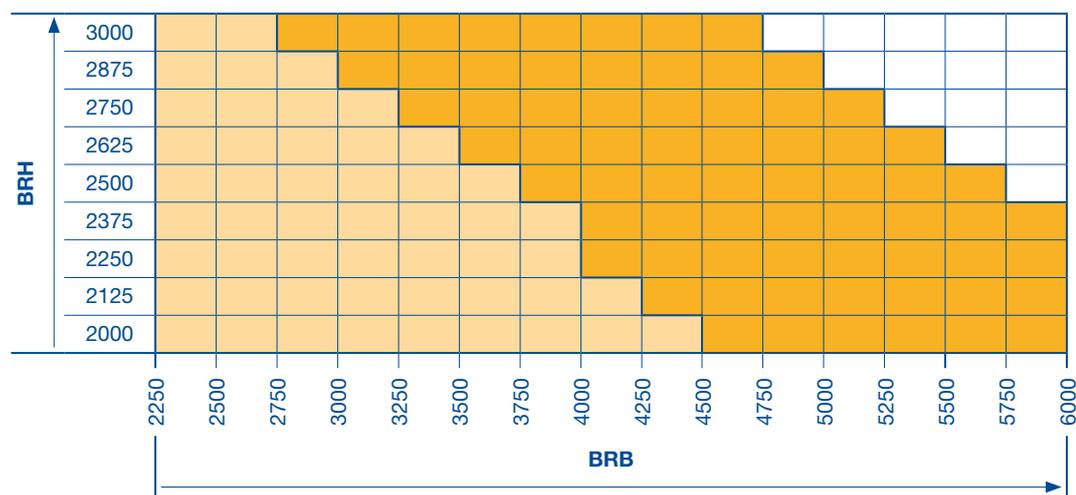
**Motiv 470 – Aluminium-Stäbe
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts**



**Motiv 470 – Aluminium-Stäbe
mit Schlupftür rechts, DIN rechts**



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrthöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB

ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

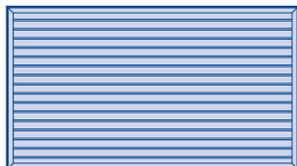
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 480 – Füllung mit Lamellen

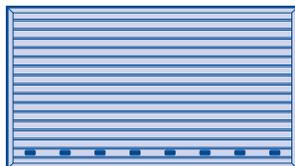
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 480 – Stahl-Lamellen



Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Lüftungsgittern

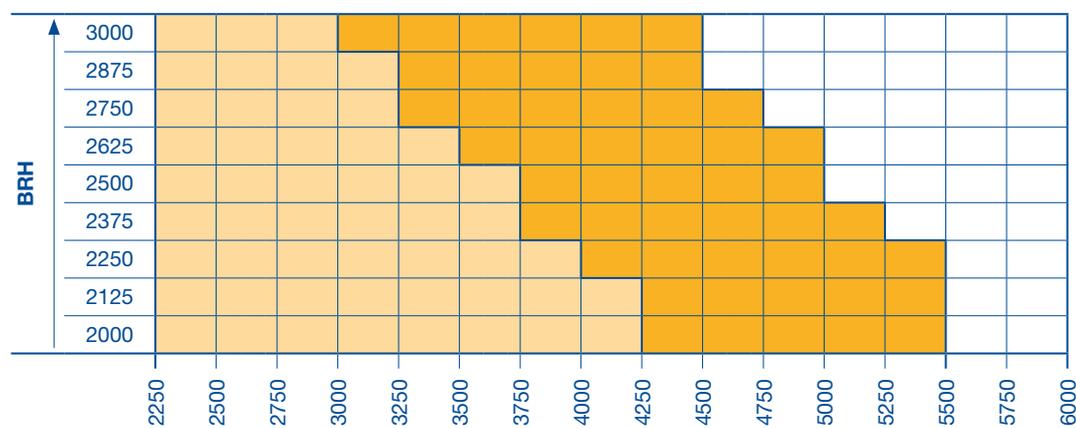


Motiv 480 – mit Alu-Rahmen Typ N
mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC



Hinweis:
Obere Lamelle nicht als Alu-Rahmen möglich!

Größenbereich



ET 500	3 → 2725	4 → 3725	5 → 4725	6	Anzahl Füllungen im Alu-Rahmen Typ N
ST 500	3 → 2605	4 → 3605	5 → 4605	6	
ET 500/ ST 500	mind. 2 → max. 18				Anzahl Lüftungsgitter (genaue Anzahl auf Anfrage)
BRB					

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 4500 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4500 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB
- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

Alternative Füllungen

Eloxierter Alu-Rahmen Typ N

- mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC, klar, 26 mm
- mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58% der Füllungsfläche
- mit Lochblech aus Edelstahl, Lochung 8 mm, Lüftungsquerschnitt 40% der Füllungsfläche

Belüftung

- Lüftungsgitter in Kunststoff schwarz, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Gitter

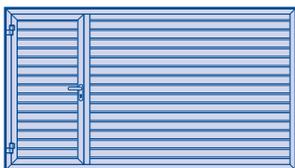
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 480 mit Schlupftür – Füllung mit Lamellen

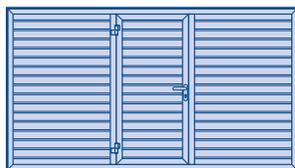
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

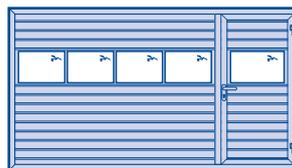
**Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Schlupftür links, DIN links**



**Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts**

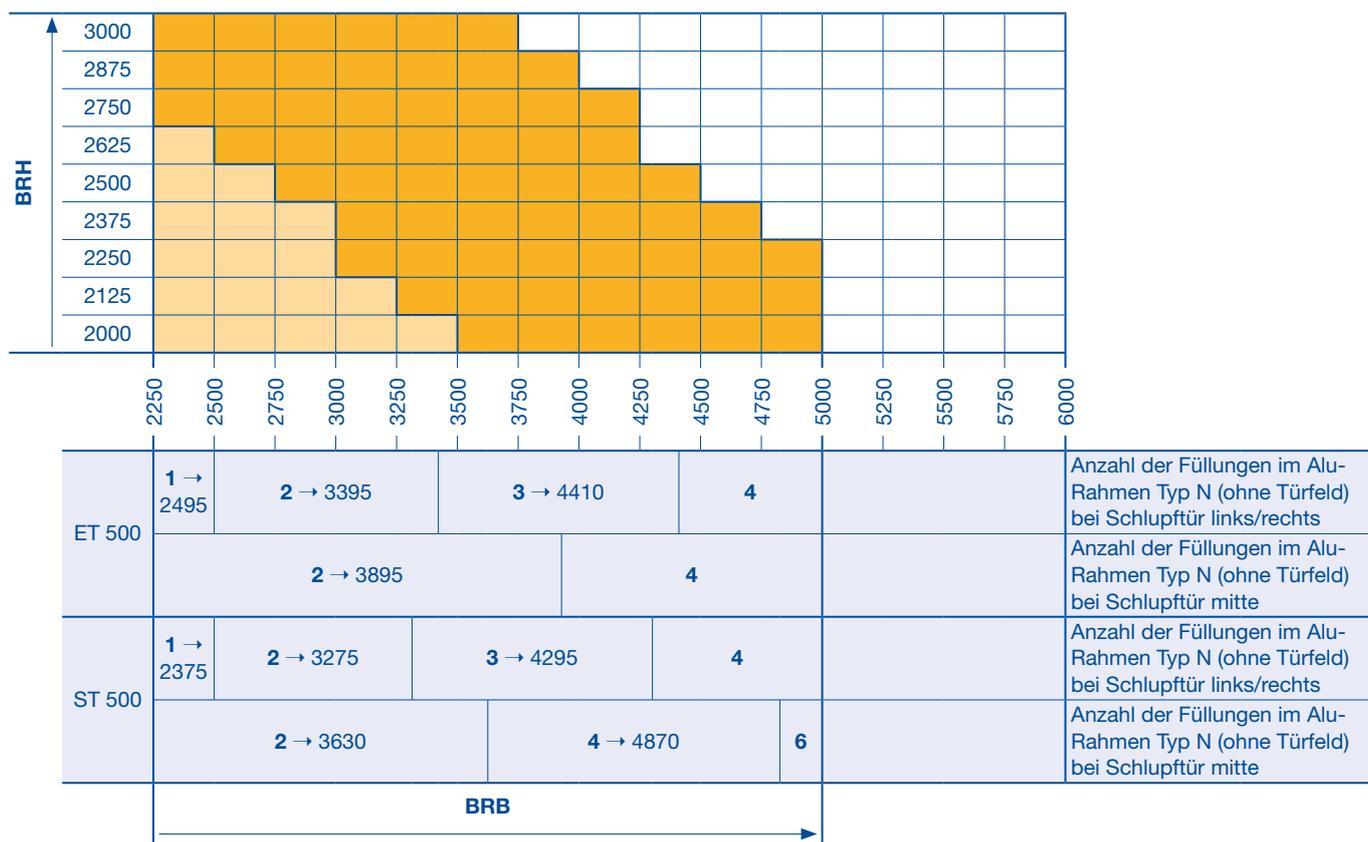


**Motiv 480 – mit Alu-Rahmen Typ N
mit Schlupftür rechts, DIN rechts**



Hinweis:
Obere Lamelle nicht als Alu-Rahmen möglich!

Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB
- ST 500**
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

Alternative Füllungen

Eloxiertes Alu-Rahmen Typ N

- mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC, klar, 26 mm
- mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58% der Füllungsfläche
- mit Lochblech aus Edelstahl, Lochung 8 mm, Lüftungsquerschnitt 40% der Füllungsfläche

Belüftung

- Lüftungsgitter in Kunststoff schwarz, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Gitter

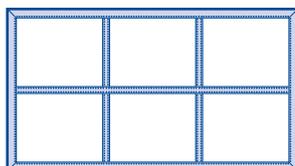
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²															
BRH	3000	10	8	6	6	6											
		18	16	14	12	12	10	8	8								
	2875	10	8	8	6	6											
		20	18	16	14	12	10	10	8	8							
	2750	10	10	8	6	6											
		20	18	16	14	14	12	10	10	8	6						
	2625	12	10	8	8	6	6										
		22	18	16	16	14	12	10	10	8	6	6					
	2500	14	12	10	10	8	6	6									
		24	22	20	18	16	14	12	12	10	8	6	6	6			
	2375	14	12	12	10	8	8	6	6								
		26	22	20	18	16	14	14	12	10	8	8	6	6	6		
	2250	16	14	12	10	10	8	6	6	6							
		28	24	22	20	18	16	14	14	12	8	8	8	6	6	6	
	2125	16	14	12	12	10	8	8	6	6							
		28	26	22	20	20	16	16	14	12	10	8	8	8	6	6	
2000	18	16	14	12	12	10	8	8	6								
	32	28	24	22	22	18	16	16	14	10	10	8	8	8	6		
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
		BRB															

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500

- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 4500 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4500 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB

- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

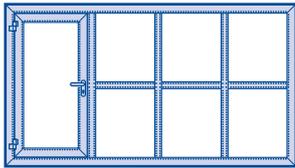
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 405 mit Schluftpür – für bauseitige aufliegende Füllung

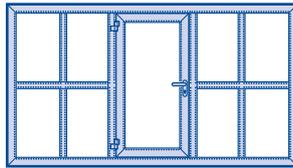
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schluftpür außen ohne Drücker.

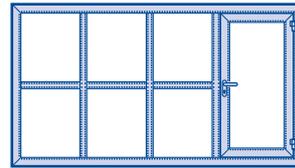
Motiv 405 mit Schluftpür links, DIN links
– für bauseitige aufliegende Füllung



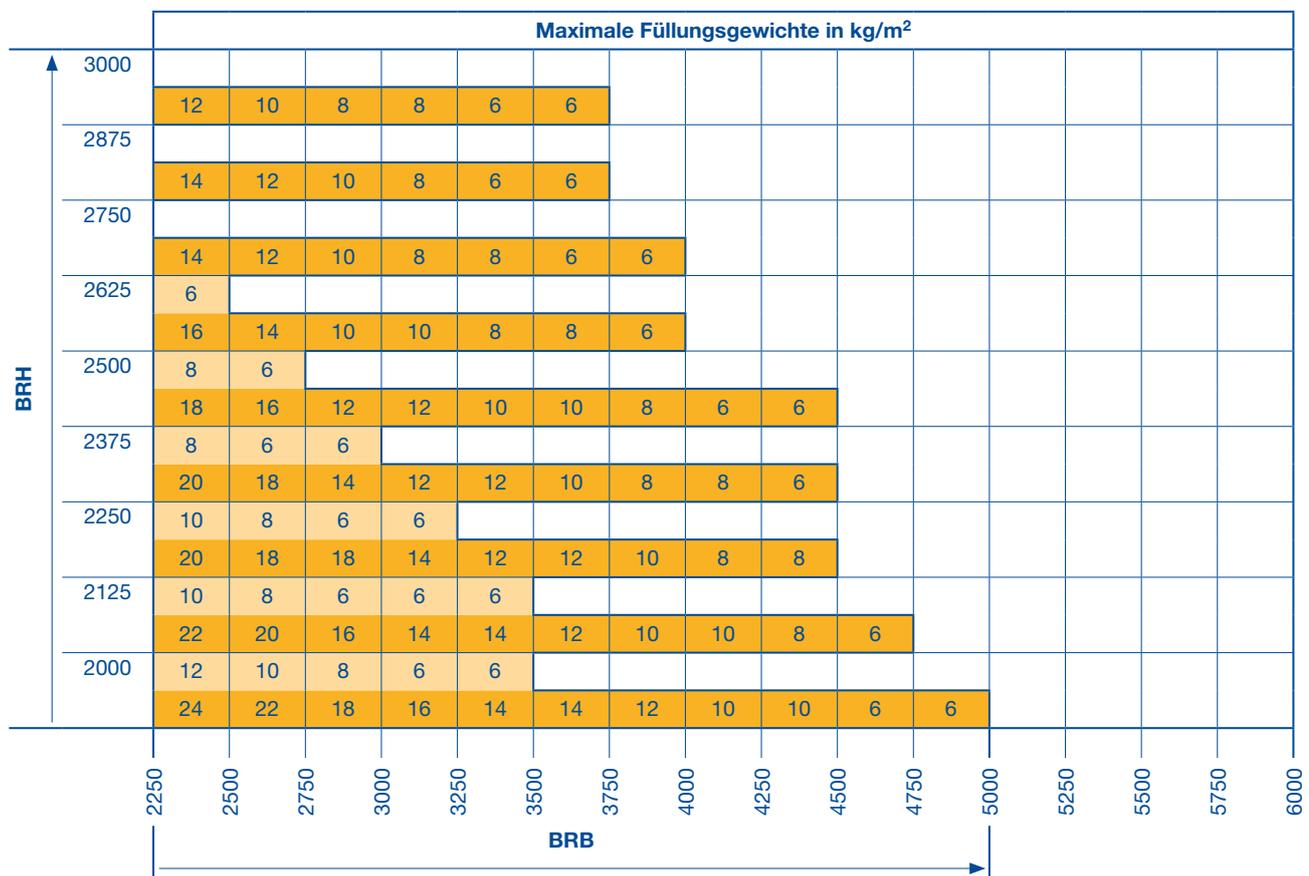
Motiv 405 mit Schluftpür mitte,
DIN links oder DIN rechts
– für bauseitige aufliegende Füllung



Motiv 405 mit Schluftpür rechts, DIN rechts
– für bauseitige aufliegende Füllung



Größenbereich



ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

ET 500
LDH = BRH – 85 mm
LDB = BRB
ST 500
LDH = BRH
LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

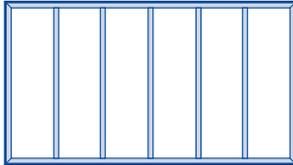
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²															
BRH	3000	10	10	8	6	6	5	5	3	3							
		20	18	16	14	12	10	10	8	8	6	5	4	4	3	3	
	2875	12	10	8	8	6	6	5	4	3							
		22	18	16	14	14	12	10	10	8	6	5	5	4	3	3	
	2750	12	10	10	8	6	6	6	4	4							
		22	20	18	16	14	12	12	10	10	6	6	5	4	4	3	
	2625	14	12	10	10	8	6	6	5	4							
		24	22	20	18	16	14	12	10	10	8	6	6	5	4	4	
	2500	14	12	12	10	8	8	6	5	5							
		26	24	20	18	16	14	14	12	10	8	6	6	6	5	4	
	2375	16	14	12	10	8	8	8	6	6	3						
		28	24	22	20	18	16	14	12	12	8	8	6	6	5	5	
	2250	18	14	14	12	10	8	8	6	6	3						
		30	26	24	22	18	18	16	14	12	10	8	8	6	6	6	
	2125	18	16	14	12	10	10	8	8	6	4	3					
		32	28	26	24	20	18	18	16	14	10	10	8	8	6	6	
2000	20	18	16	14	12	10	10	8	8	4	3	3					
	34	32	28	26	22	20	18	16	16	12	10	10	8	8	6		
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
ET 500		3 → 2485	4 → 3260		5 → 4035			6 → 4810		7 → 5585			8		Anzahl der Felder		
ST 500		3 → 2485	4 → 3100		5 → 3875			6 → 4650		7 → 5425			8				
		BRB															

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrts Höhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = < BRB 4500 mm = BRH – 35 mm
- LDH = ≥ BRB 4500 mm = BRH – 75 mm
- LDB = BRB

- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

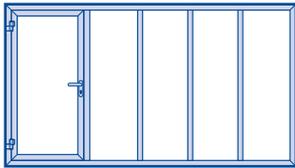
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 400 mit Schluftpür – für bauseitige innenliegende Füllung

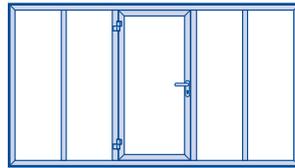
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schluftpür außen ohne Drücker.

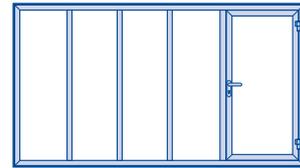
Motiv 400 mit Schluftpür links, DIN links
– für bauseitige innenliegende Füllung



Motiv 400 mit Schluftpür mitte
DIN links oder DIN rechts
– für bauseitige innenliegende Füllung



Motiv 400 mit Schluftpür rechts, DIN rechts
– für bauseitige innenliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²														
BRH	3000	6	5	5	3											
		16	14	12	10	10	8	6	6	5	3					
	2875	6	6	5	3	3										
		18	16	14	12	10	8	8	6	6	3	3				
	2750	8	6	6	4	3										
		20	16	14	12	10	10	8	8	6	4	3				
	2625	8	8	6	4	4										
		20	18	16	14	12	10	10	8	6	4	4	3			
	2500	10	8	6	6	5	3									
		22	20	18	14	14	12	10	10	8	6	4	3	3		
	2375	10	10	8	6	6	4	3								
		24	22	20	16	14	12	12	10	8	6	5	4	3	3	
	2250	12	10	8	6	6	5	4	3							
		28	24	20	18	16	14	12	12	10	6	6	5	4	4	3
2125	14	12	10	8	8	6	5	4	3							
	30	26	22	20	18	14	14	12	10	8	6	5	5	4	3	
2000	16	14	12	8	8	6	6	5	4							
	32	28	26	22	20	16	16	14	12	8	8	6	6	5	4	

ET 500	1 → 2475	2 → 3095	3 → 3715	4 → 4335	5 → 5115	6 → 5890	7	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schluftpür links/rechts
	2 → 3735			4 → 5000		6		Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schluftpür mitte
ST 500	1 → 2315	2 → 2935	3 → 3555	4 → 4180	5 → 4955	6 → 5730	7	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schluftpür links/rechts
	2 → 3180			4 → 5240		6		Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schluftpür mitte
BRB								

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- ET 500**
- LDH = BRH – 85 mm
- LDB = BRB
- ST 500**
- LDH = BRH
- LDB = BRB – 60 mm

- Hinweis:**
- Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
- BRH max. 2500 mm

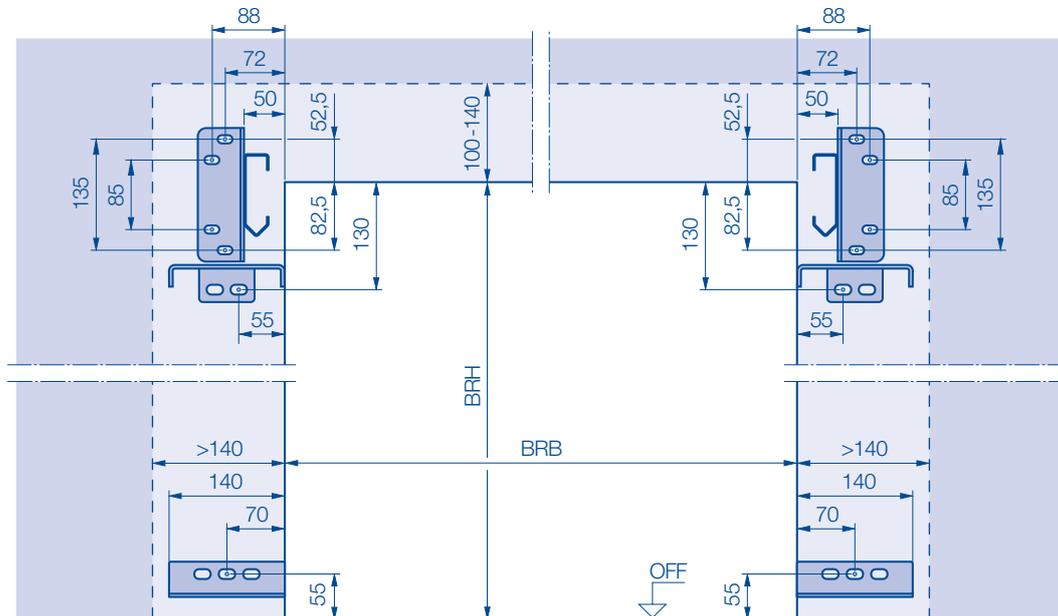
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

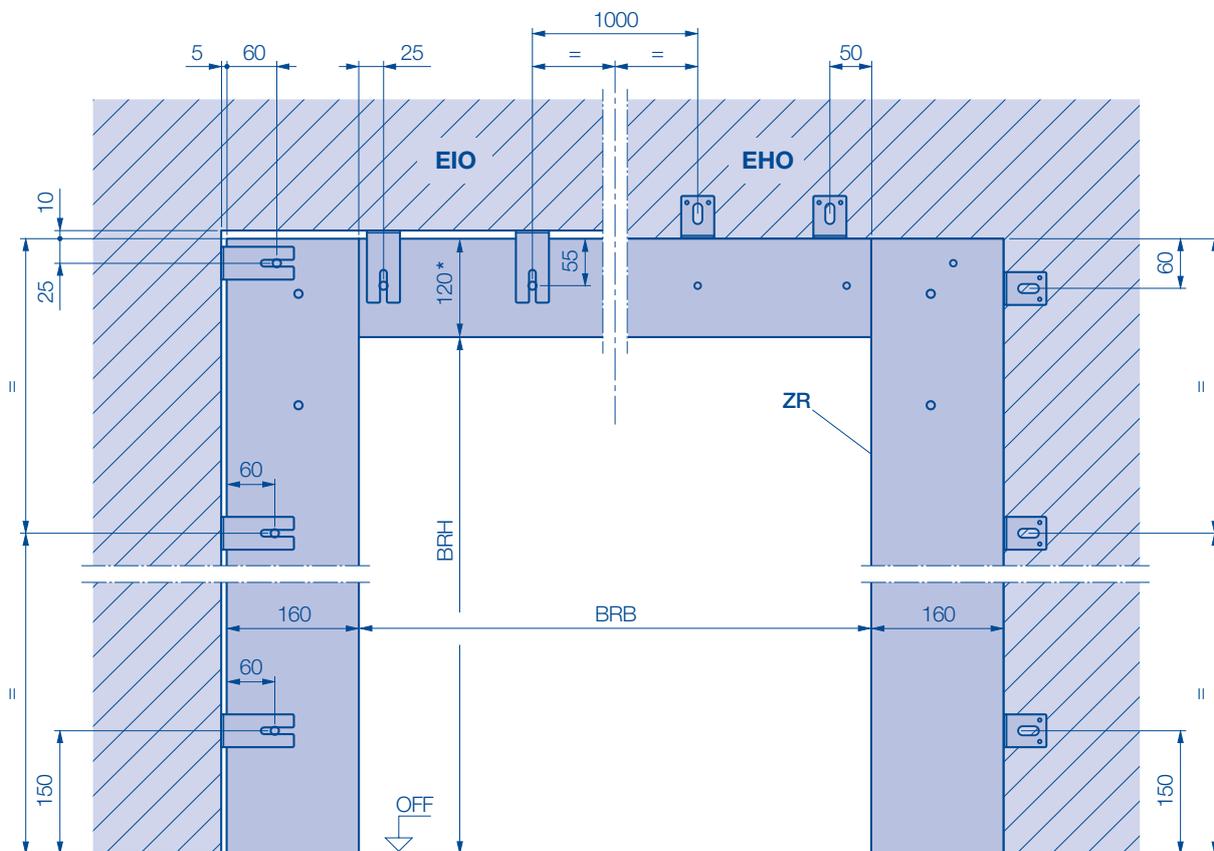
Standard

Leichte Ausführung

Befestigungspunkte Tor



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
EHO Einbau hinter der Öffnung
EIO Einbau in der Öffnung

OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen
 * 160 mm (siehe Seite 36 / 37)

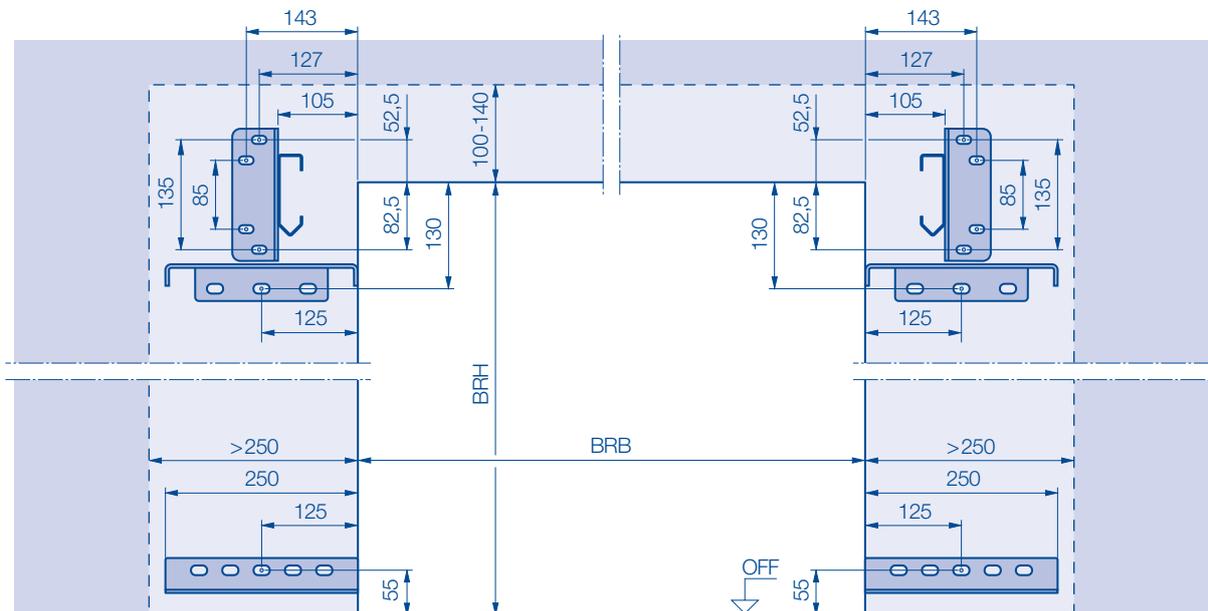
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

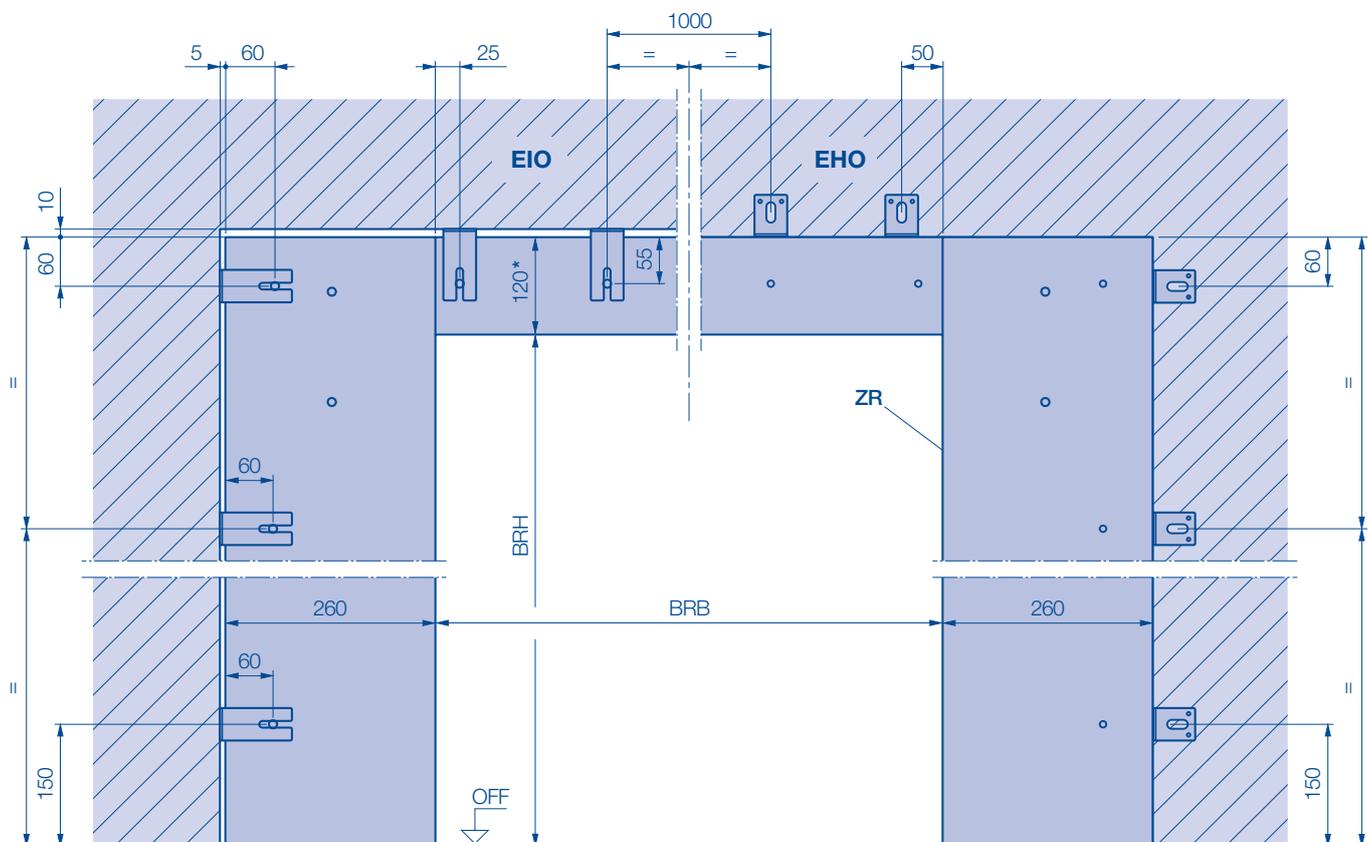
Standard

Schwere Ausführung

Befestigungspunkte Tor



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
EHO Einbau hinter der Öffnung
EIO Einbau in der Öffnung

OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen
 * 160 mm (siehe Seite 36 / 37)

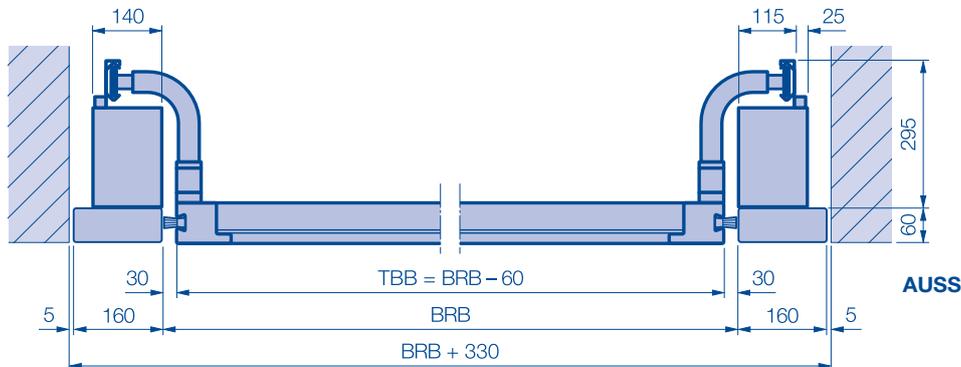
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

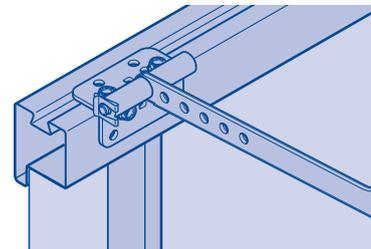
Flächenbündig

Einbau in der Öffnung mit Zargenrahmen flächenbündig

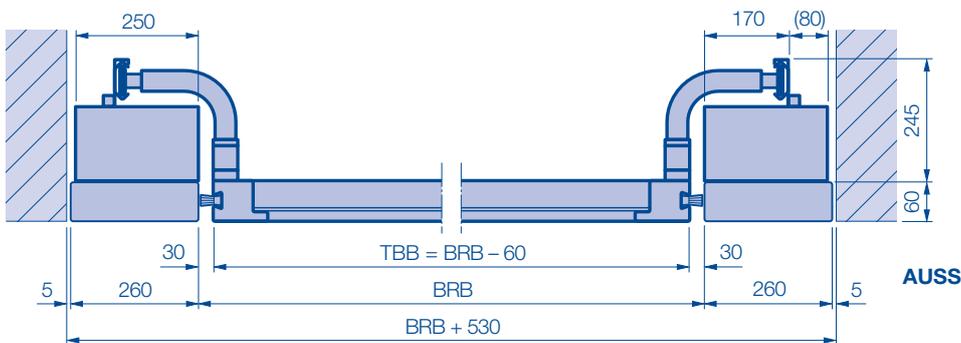
Leichte Ausführung



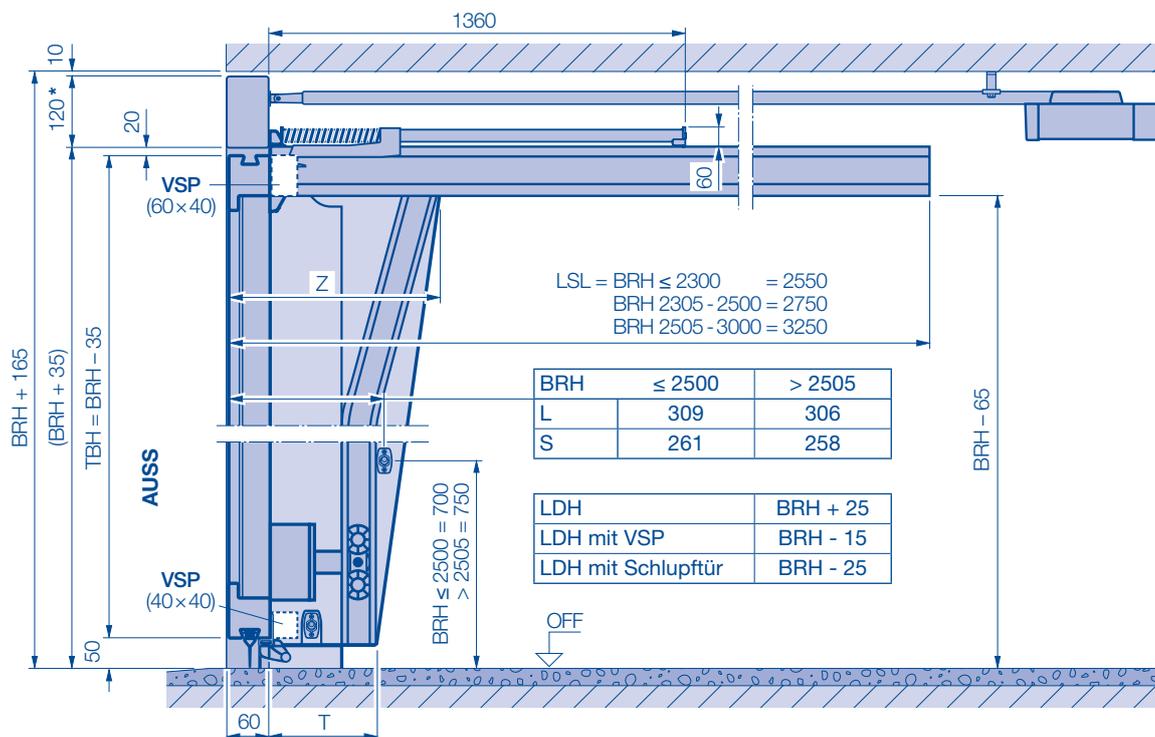
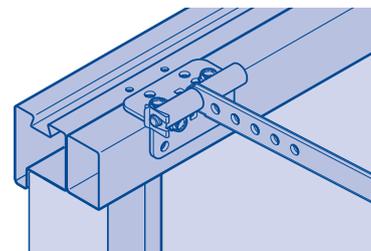
Befestigung für Tormitnehmer mit
SupraMatic HT



Schwere Ausführung



Befestigung für Tormitnehmer bei Toren
mit VSP mit SupraMatic HT



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
L Leichte Ausführung
LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LSL Laufschielenlänge
OFF Oberkante Fertigfußboden
S Schwere Ausführung
T L = 295, S = 245
TBB Torblatt Breite

TBH Torblatt Höhe
VSP Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4500
Z L = 450, S = 400
* 160 mm (siehe Seite 36/37)

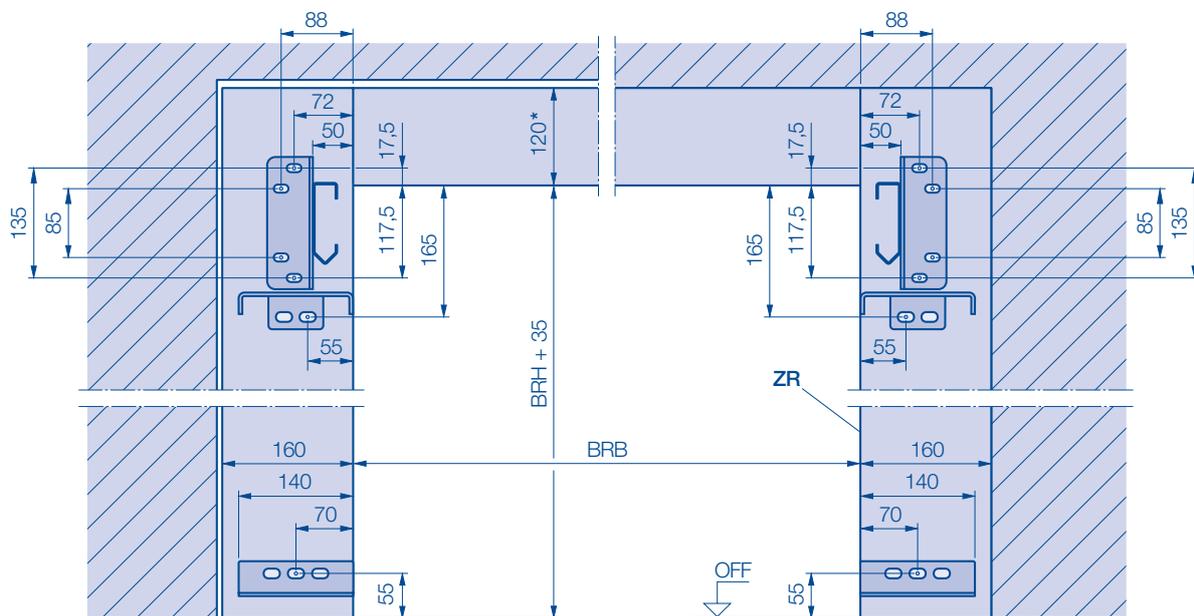
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

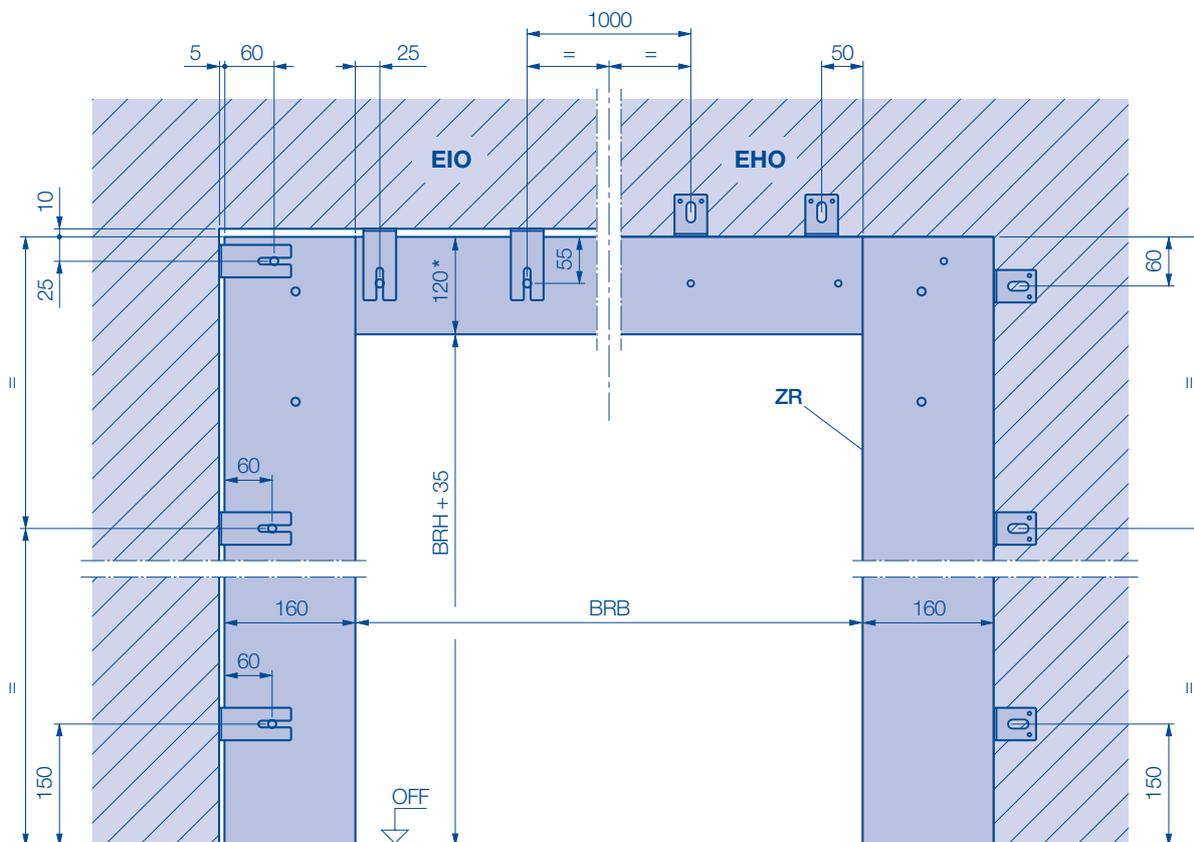
Flächenbündig

Leichte Ausführung

Befestigungspunkte Tor



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
EHO Einbau hinter der Öffnung
EIO Einbau in der Öffnung

OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen
 * 160 mm (siehe Seite 36 / 37)

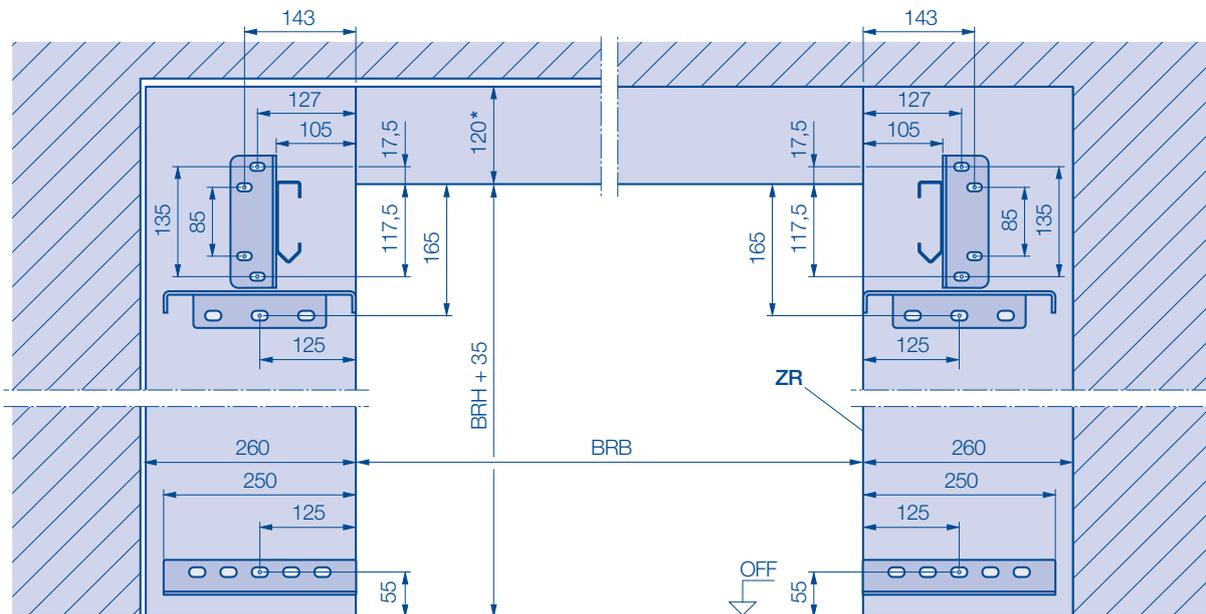
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

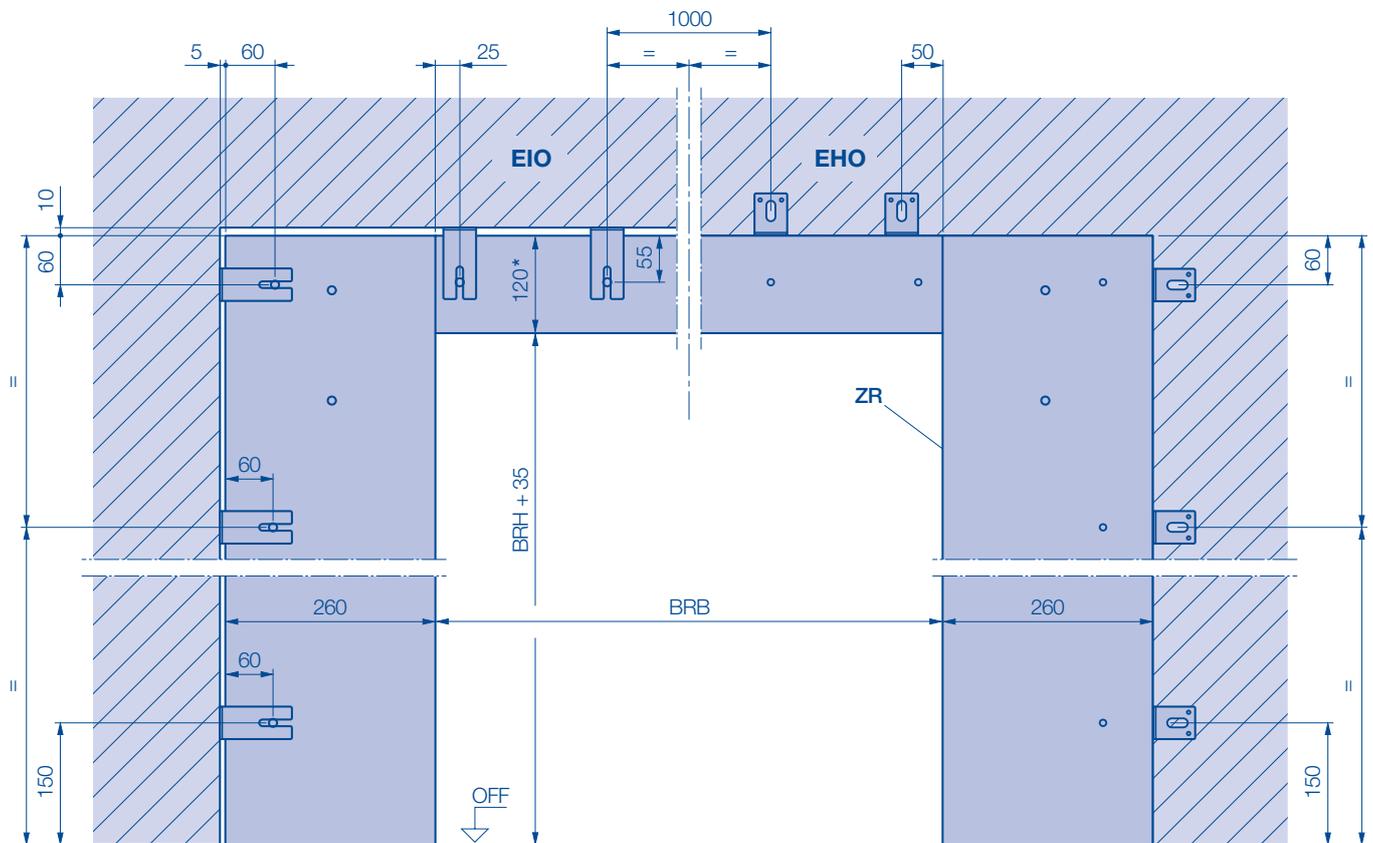
Flächenbündig

Schwere Ausführung

Befestigungspunkte Tor



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
EHO Einbau hinter der Öffnung
EIO Einbau in der Öffnung

OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen
 * 160 mm (siehe Seite 36 / 37)

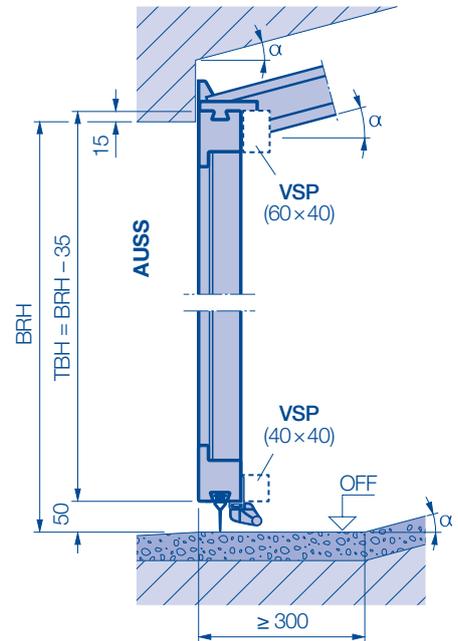
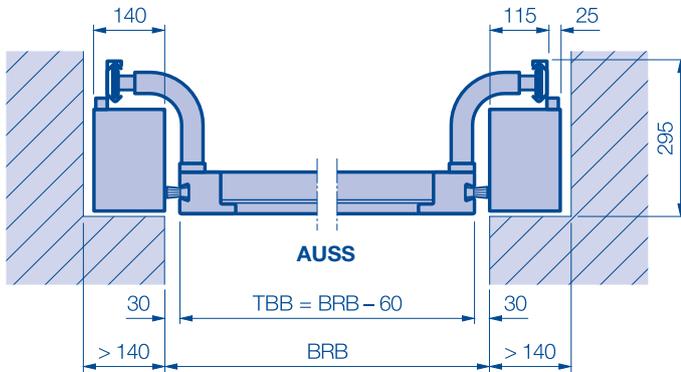
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

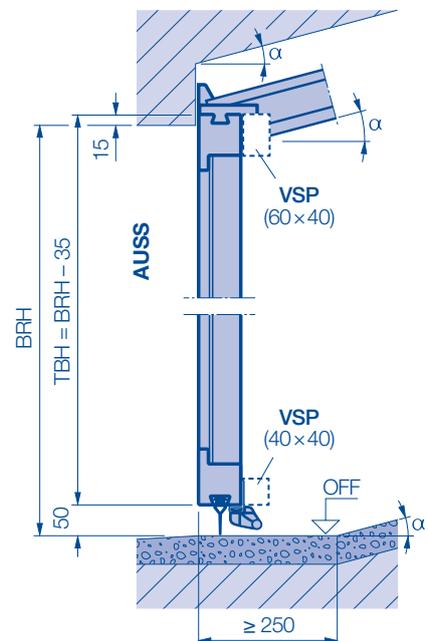
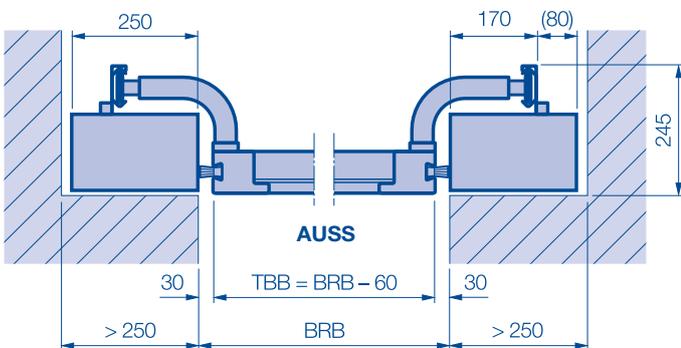
Fahrbahn-/Dachfolge

Einbau hinter der Öffnung mit Fahrbahn-/Dachfolge

Leichte Ausführung



Schwere Ausführung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß (max. 2500 mm)

LDH Lichte Durchfahrthöhe = Technische Klarstellung erforderlich!
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite

TBH Torblatt Höhe
VSP Verstärkungsprofil ab BRB \geq 4500

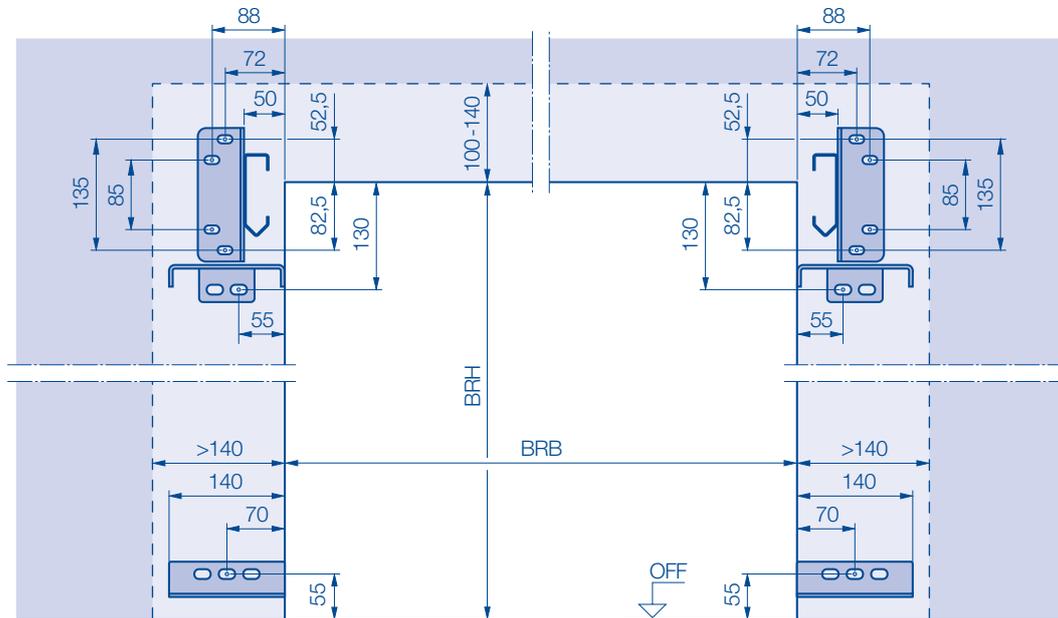
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

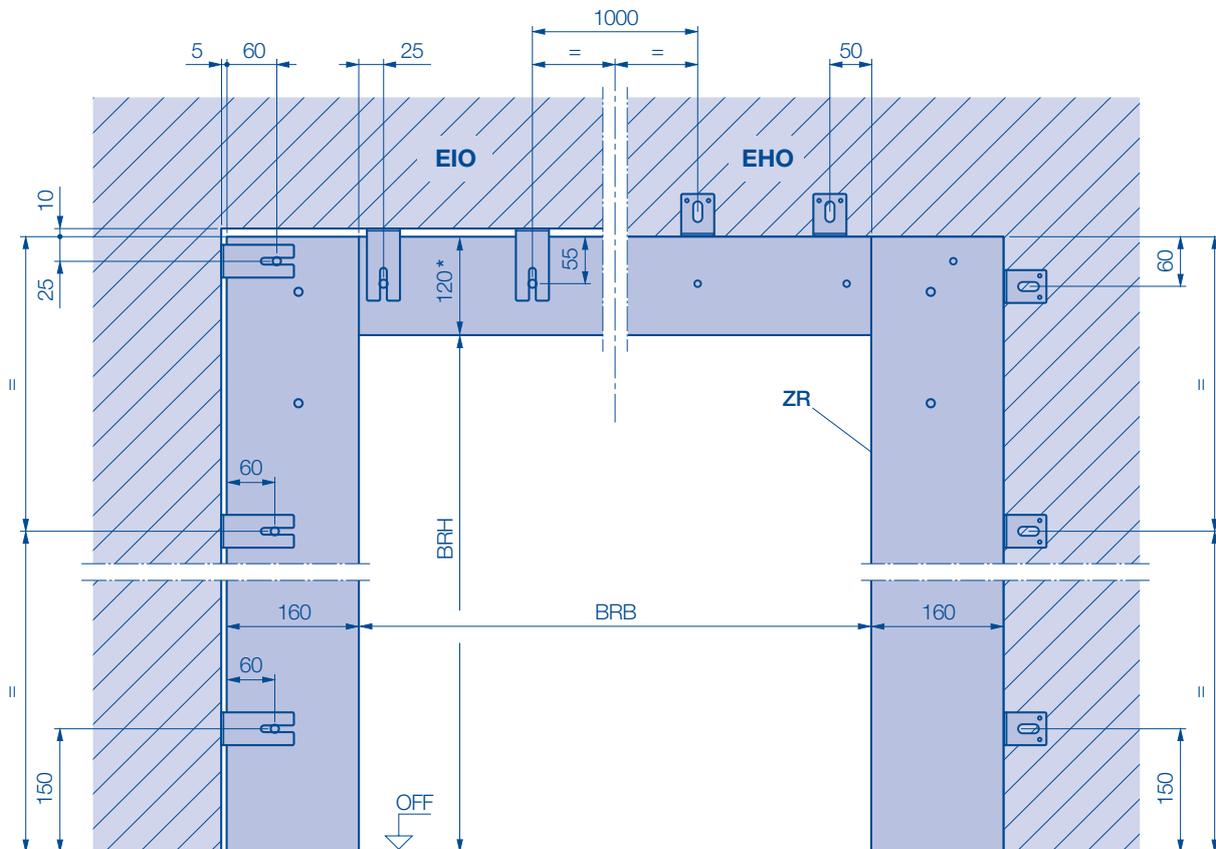
Fahrbahn-/Dachfolge

Leichte Ausführung

Befestigungspunkte Tor



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe (max. 2500 mm)
EHO Einbau hinter der Öffnung
EIO Einbau in der Öffnung

OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen
 * 160 mm (siehe Seite 36 / 37)

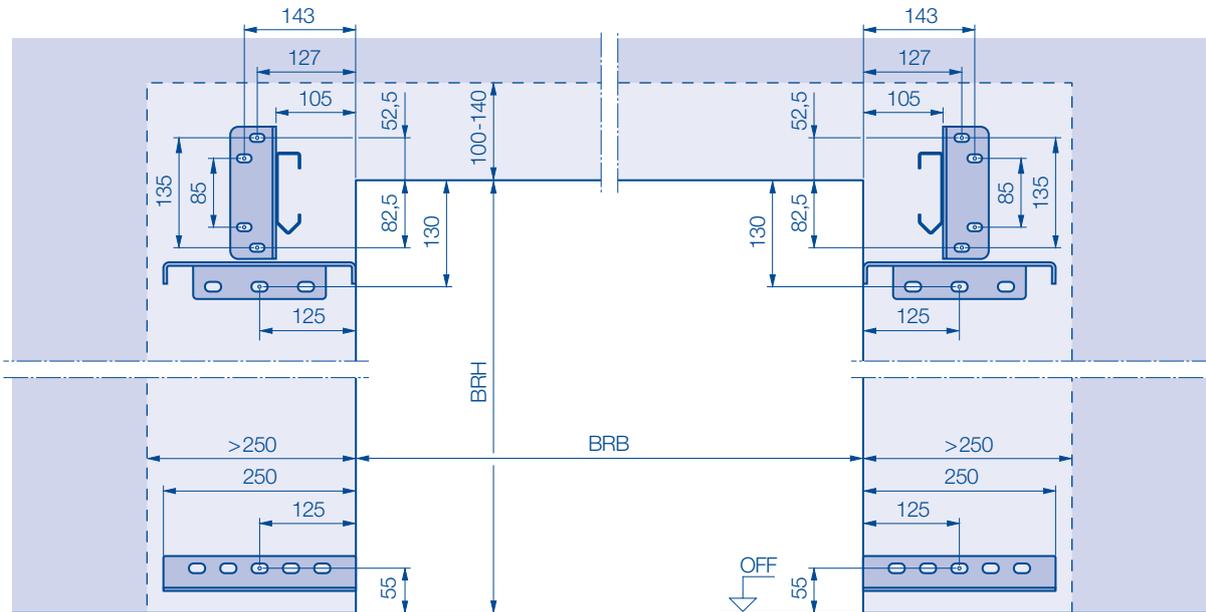
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

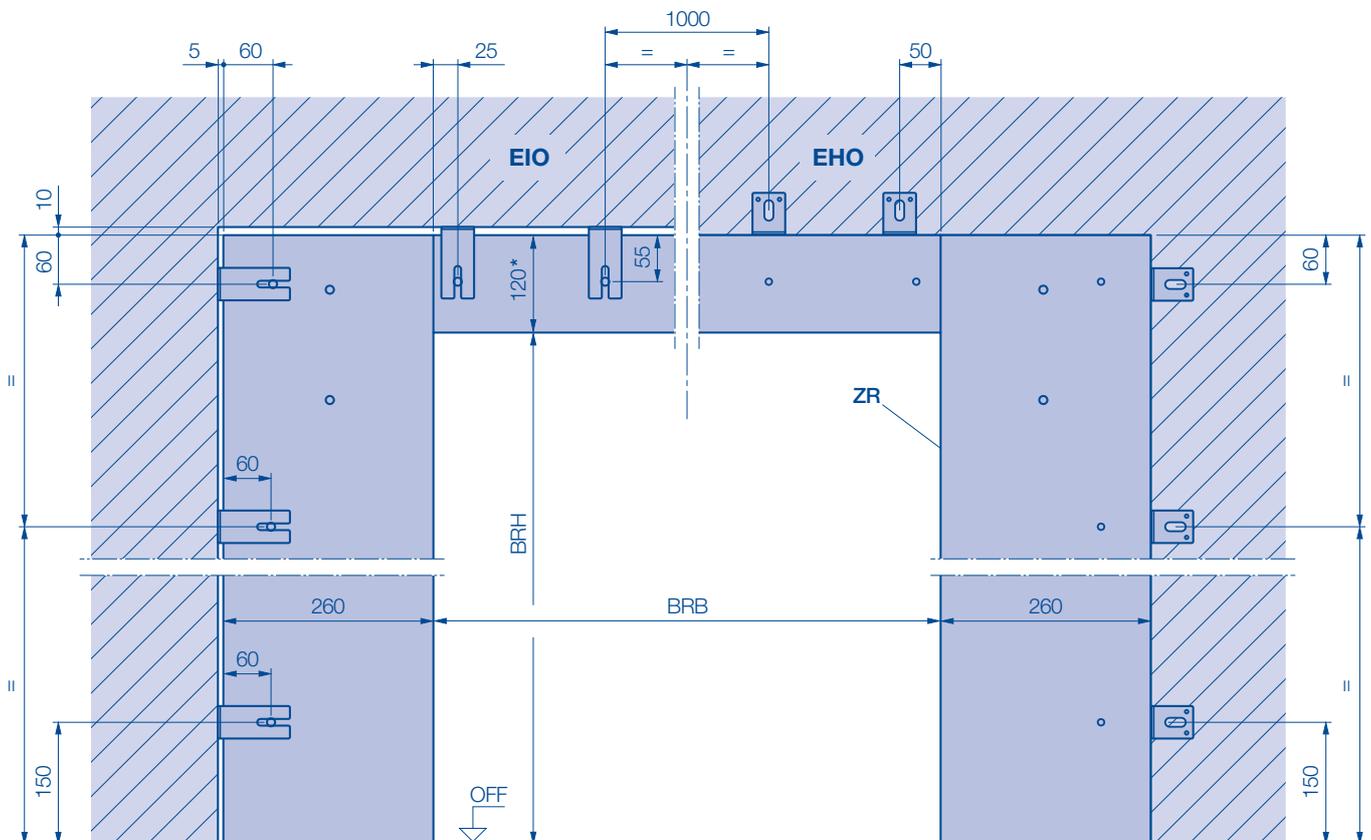
Fahrbahn-/Dachfolge

Schwere Ausführung

Befestigungspunkte Tor



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe (max. 2500 mm)
EHO Einbau hinter der Öffnung
EIO Einbau in der Öffnung

OFF Oberkante Fertigfußboden
ZR Zargenrahmen
 * 160 mm (siehe Seite 36 / 37)

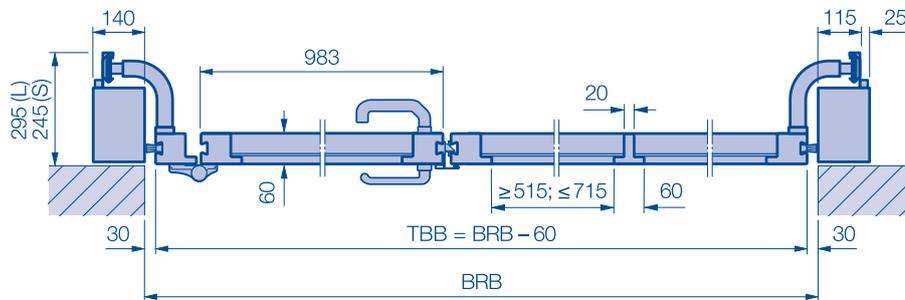
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

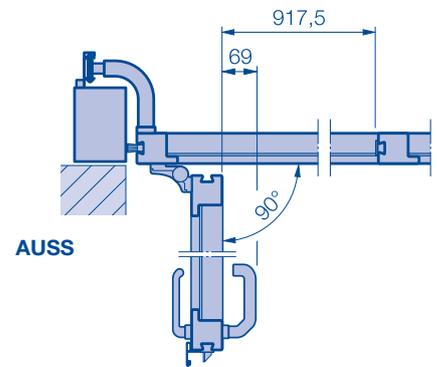
Schlupftür mit aufliegende Bänder - Standard

Einbau hinter der Öffnung

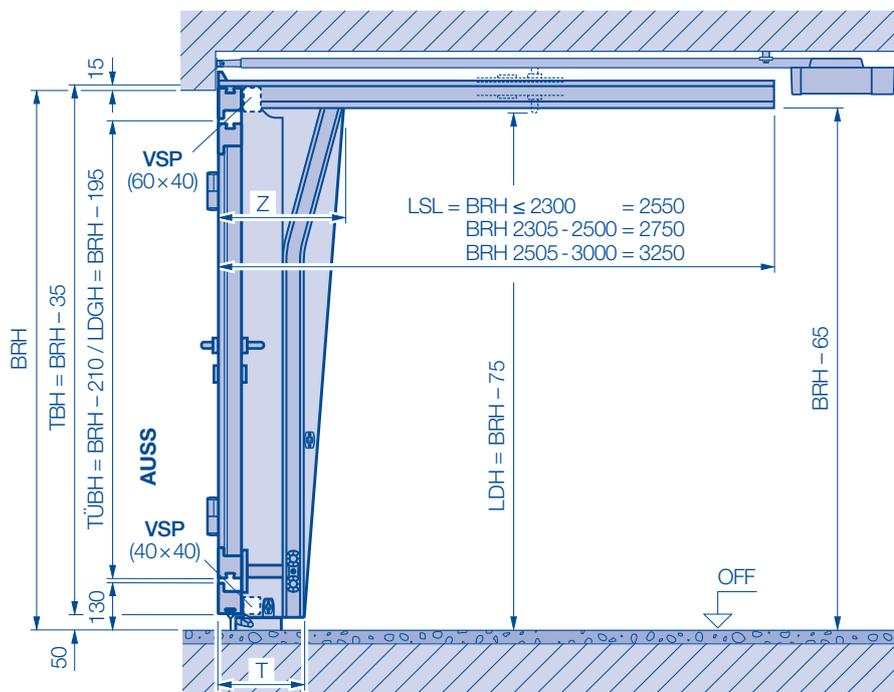
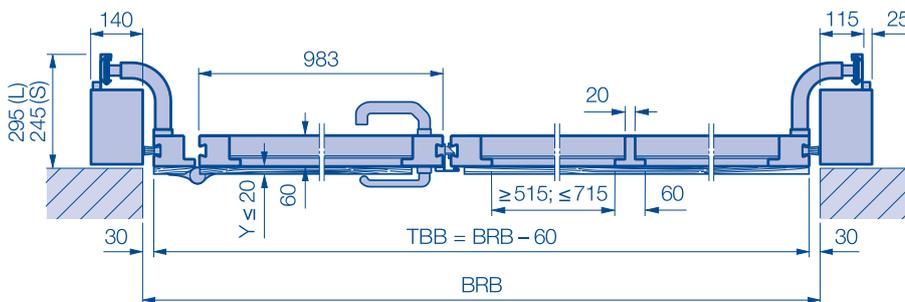
Standard mit Schlupftür



Durchgangsbreite bei einer Schlupftür mit einem Öffnungswinkel von 90°



Bauseitige aufliegende Füllung mit Schlupftür



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
LDH Lichte Durchfahrts Höhe
LDGH Lichte Durchgangshöhe
L Leichte Ausführung

LSL Laufschiene Länge
OFF Oberkante Fertigfußboden
S Schwere Ausführung
T Leichte Ausführung = 295
 Schwere Ausführung = 245
TBB Torblatt Breite

TBH Torblatt Höhe
TÜBH Türblatt Höhe
VSP Verstärkungsprofil ab BRB >= 4500
Y Dicke der aufliegenden Füllung
Z Leichte Ausführung = 450
 Schwere Ausführung = 400

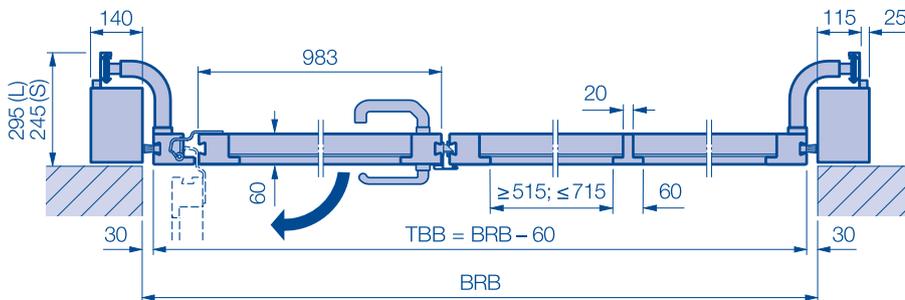
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

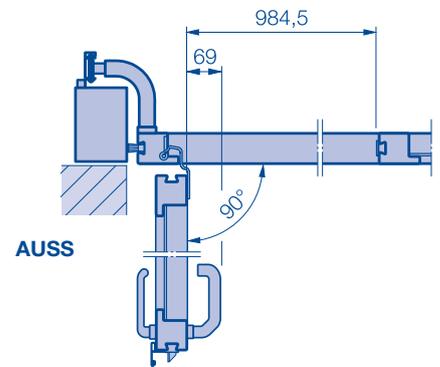
Schlupftür mit verdeckt liegende Bänder - optional

Einbau hinter der Öffnung

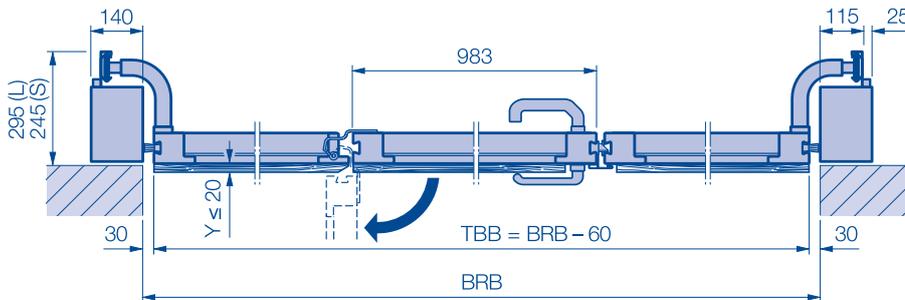
Standard mit Schlupftür



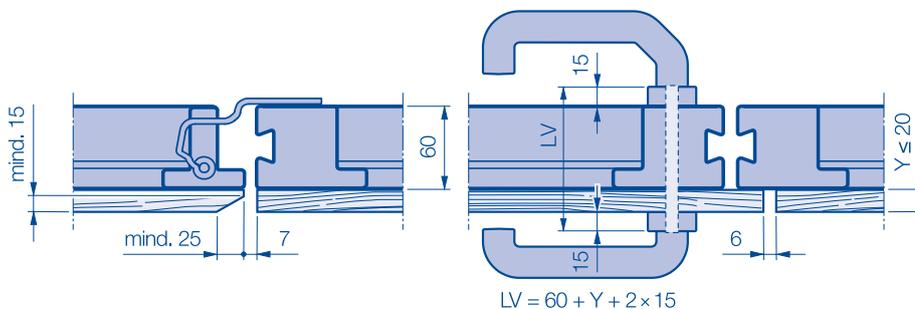
Durchgangsbreite bei einer Schlupftür mit einem Öffnungswinkel von 90°



Bauseitige aufliegende Füllung mit Schlupftür mittig



AUSS



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
LV Länge des Vierkants
L Leichte Ausführung
S Schwere Ausführung

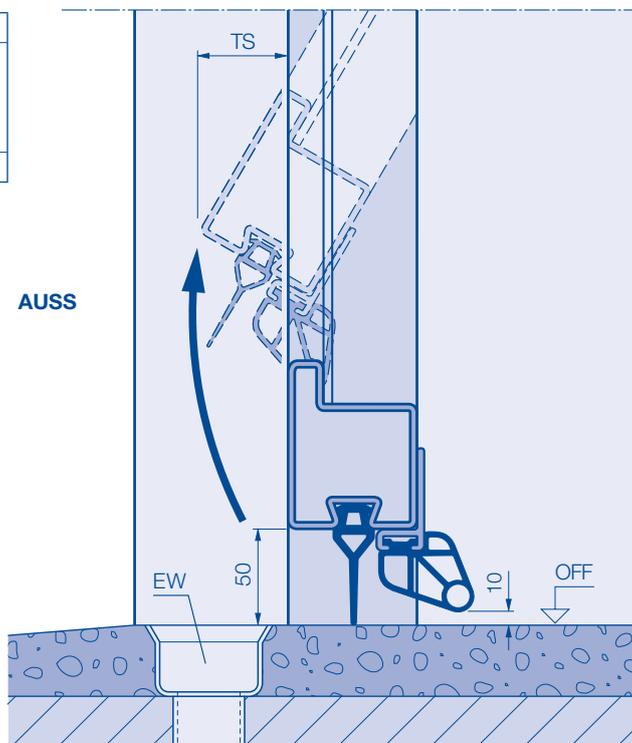
TBB Torblatt Breite
Y Dicke der aufliegenden Füllung

Bodenabschluss - Öffnungsbereich

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

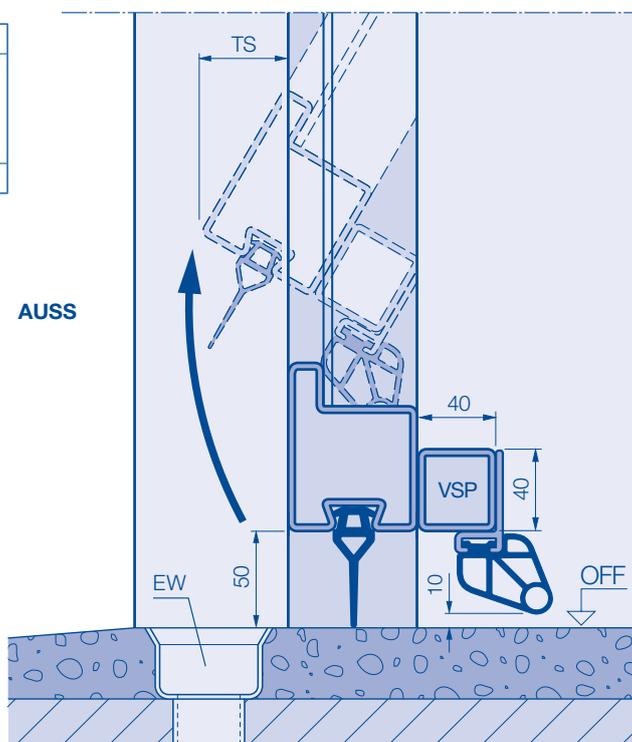
Tor bis BRB < 4500

TS	L	S
Einbau hinter der Öffnung/ Einbau in der Öffnung mit Zargenrahmen	0	0
Flächenbündig	25	30



Tor ab BRB ≥ 4500 mit Verstärkungsprofil

TS	L	S
Einbau hinter der Öffnung/ Einbau in der Öffnung mit Zargenrahmen	0	0
Flächenbündig	25	30



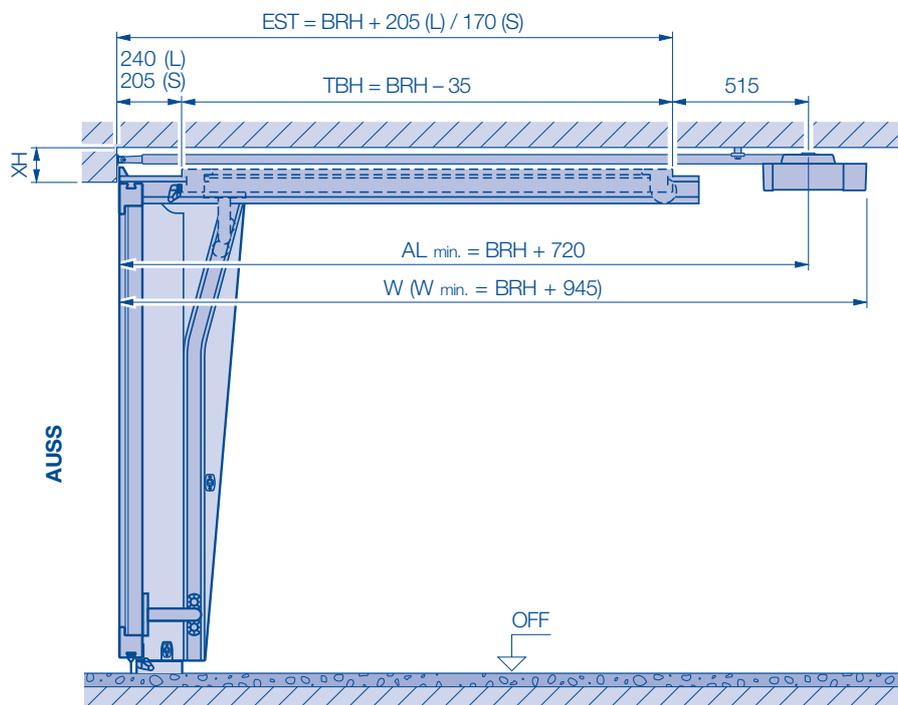
AUSS Außen
EW Entwässerung
TS Tor schwenkt aus
L Leichte Ausführung

S Schwere Ausführung
OFF Oberkante Fertigfußboden
VP Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4500

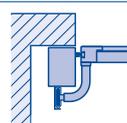
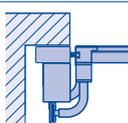
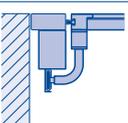
Garagentor-Antriebe

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

SupraMatic HT



BRH	SupraMatic HT	ET
2505 – 3000	L-Schiene (3900)	4125
2255 – 2500	M-Schiene (3225)	3450
2000 – 2250	K-Schiene (2975)	3200

 OSG	Ohne Zargenrahmen	Mit Zargenrahmen	
			
SupraMatic HT Tore mit Schlupftür Tore mit aufliegender Füllung	100 mm 100 mm Y + 100 mm	100 mm 100 mm Y + 100 mm	120 mm 120 mm Y + 120 mm
XH = Sturzbedarf		Höhe Oberzarge	
SupraMatic HT Tore mit Schlupftür Tore mit aufliegender Füllung	100 mm 100 mm Y + 100 mm	120 mm 120 mm Y ≤ 20 = 120 mm Y > 20 = 160 mm	120 mm 120 mm 160 mm

AL Antriebsschielenlänge
AUSS Außen
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EST Einschubtiefe Torblatt

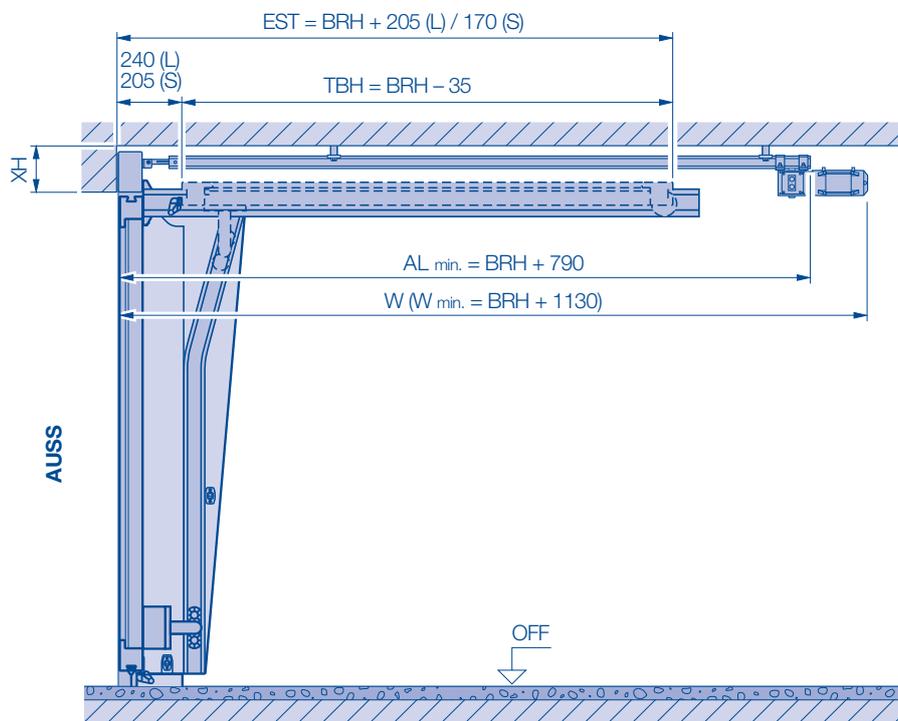
L Leichte Ausführung
OFF Oberkante Fertigfußboden
OSG Oberkante Sturzgelenk
S Schwere Ausführung

TBH Torblatt Höhe
W Einschubtiefe mit Antrieb
XH Sturzbedarf
Y Dicke der aufliegenden Füllung

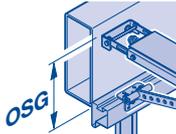
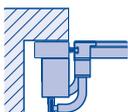
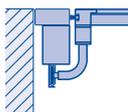
Garagentor-Antriebe

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

ITO 400



BRH	ITO 400	ET
2705 – 3000	M-Schiene (4605)	4840
2000 – 2700	K-Schiene (3605)	3840

	Mit Zargenrahmen	
		
ITO 400 (immer mit Zargenrahmen) Tore mit Schlupftür Tore mit aufliegender Füllung	110 mm 110 mm Y + 110 mm	130 mm 130 mm Y + 130 mm
XH = Sturzbedarf	Höhe Oberzarge	
ITO 400 (immer mit Zargenrahmen) Tore mit Schlupftür Tore mit aufliegender Füllung	120 mm 120 mm 160 mm	160 mm 160 mm 160 mm

AL Antriebsschielenlänge
AUSS Außen
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EST Einschubtiefe Torblatt

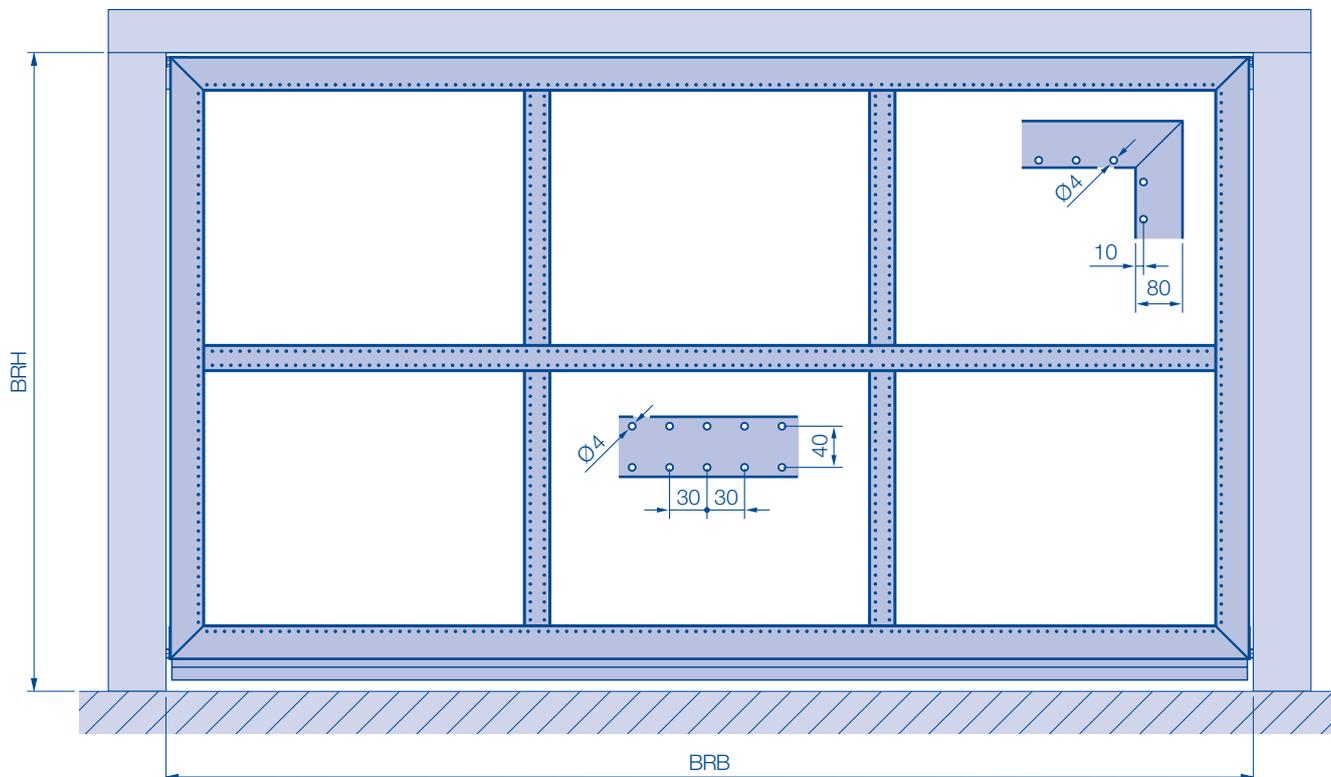
L Leichte Ausführung
OFF Oberkante Fertigfußboden
OSG Oberkante Sturzgelenk
S Schwere Ausführung

TBH Torblatt Höhe
W Einschubtiefe mit Antrieb
XH Sturzbedarf
Y Dicke der aufliegenden Füllung

Bauseitig aufliegende Füllung

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 – Motiv 405

Torblattmaße für bauseitige Füllung

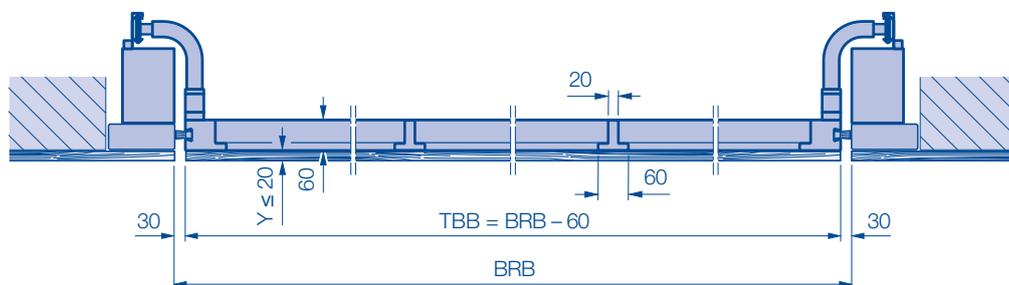
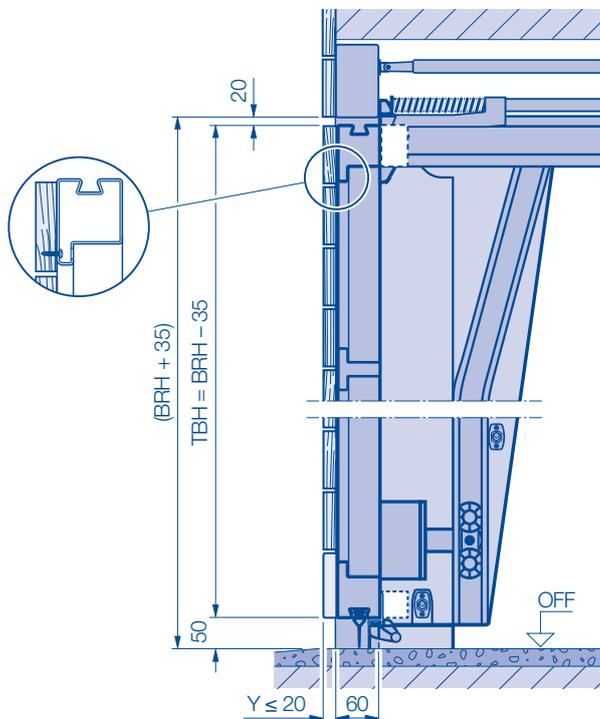
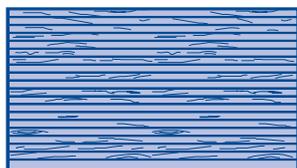


BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
FÜLB Füllungsbreite
FÜLH Füllungshöhe

Bauseitig aufliegende Füllung

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 – Motiv 405

Beispiel aufliegende Füllung



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
TBB Torblatt Breite
TBH Torblatt Höhe

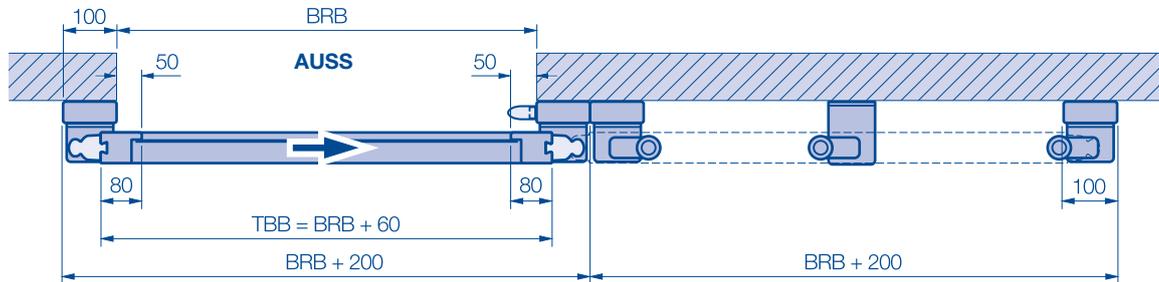
Y Dicke der aufliegenden Füllung

Einbauarten

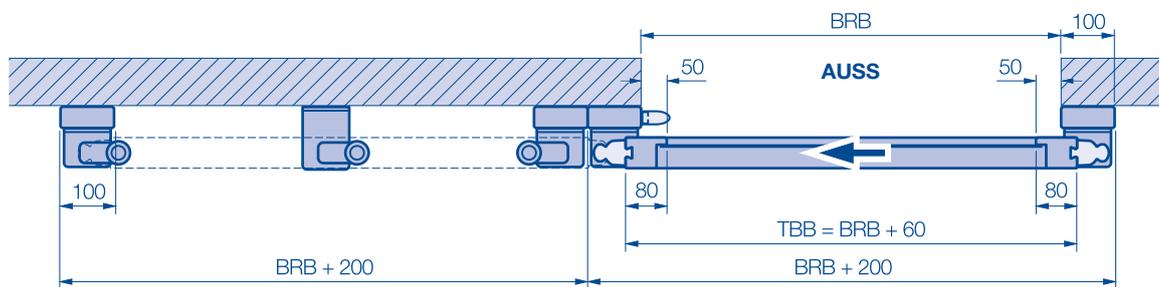
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Einbau hinter der Öffnung

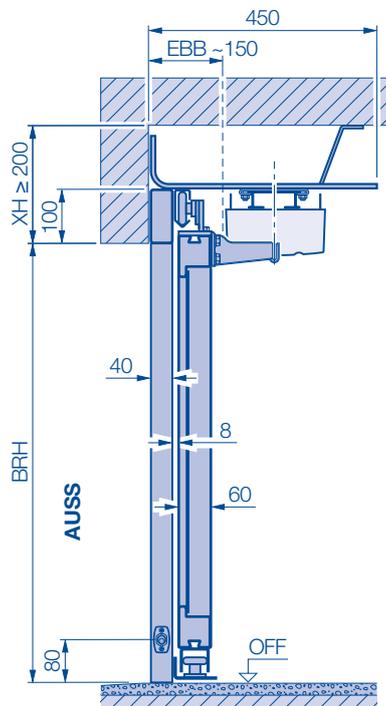
Tor nach rechts öffnend



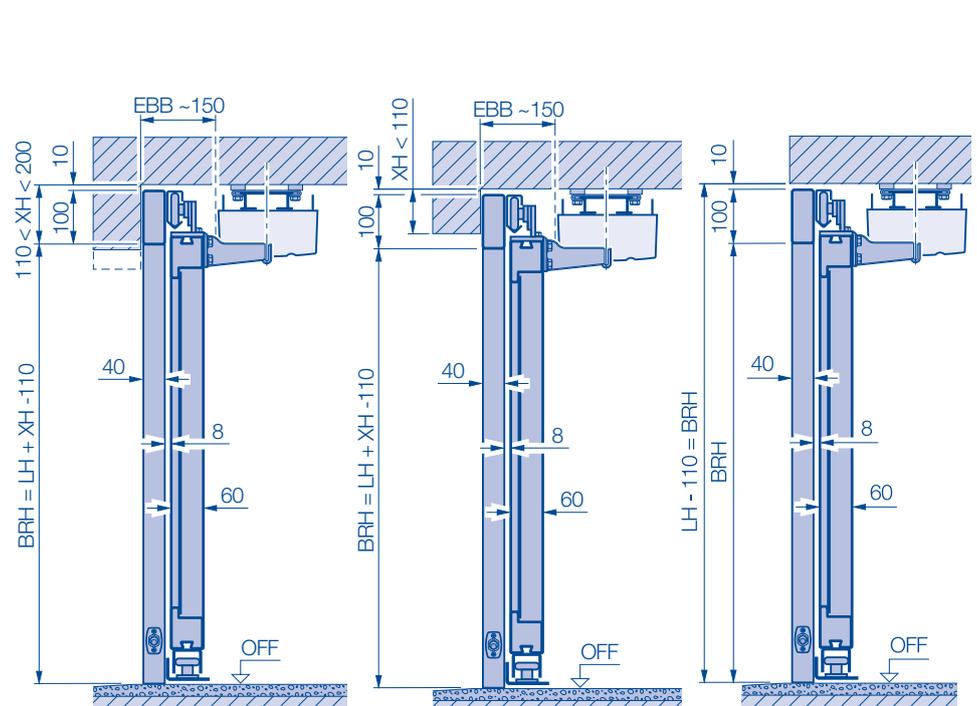
Tor nach links öffnend



Sturzbefestigung



Deckenbefestigung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

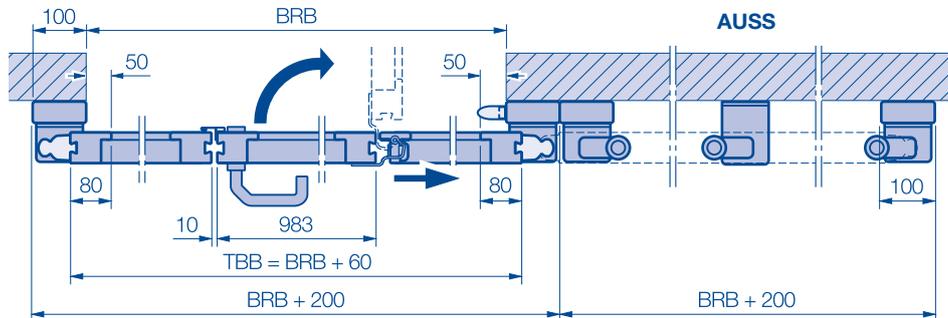
LH Lichte Höhe
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblattbreite
XH Sturzhöhe

Einbauarten

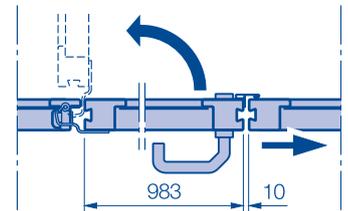
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit Schlupftür mittig

Einbau hinter der Öffnung

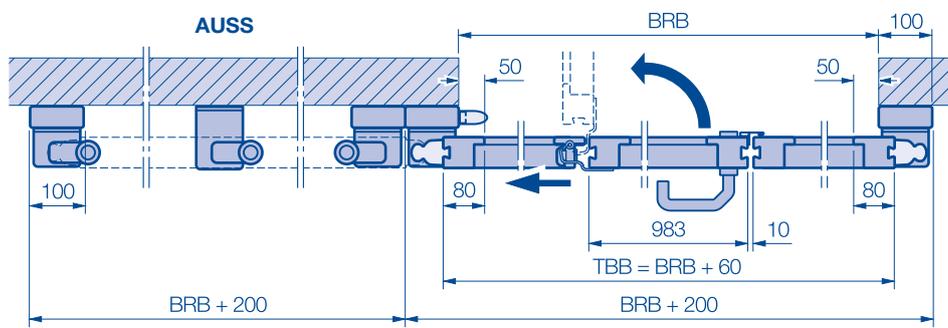
Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür mittig DIN links



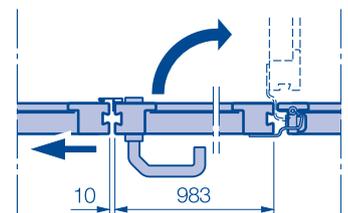
Schlupftür mittig DIN rechts



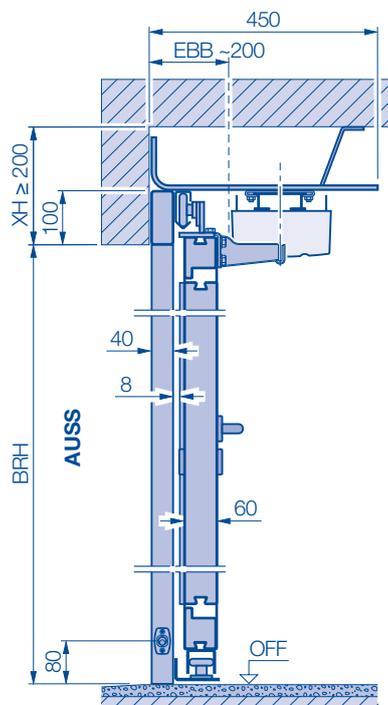
Tor nach links öffnend mit Schlupftür mittig DIN rechts



Schlupftür mittig DIN links



Sturzbefestigung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

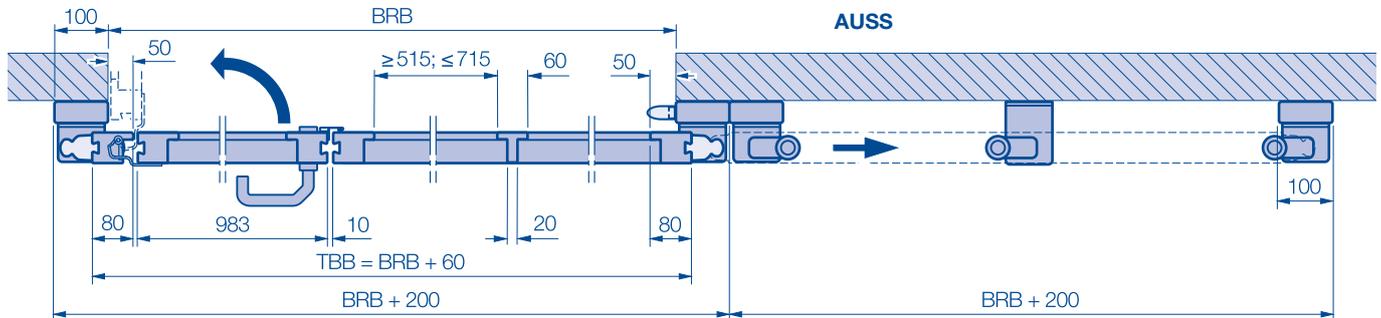
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzhöhe

Einbauarten

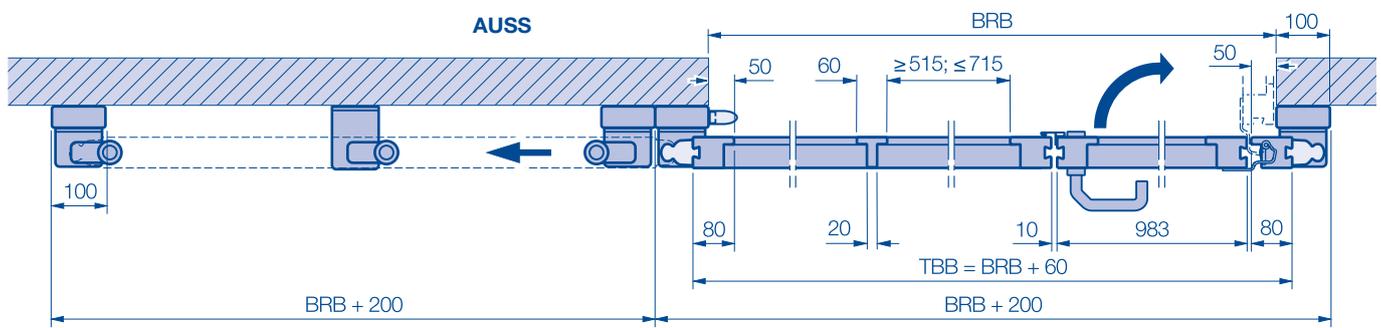
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit Schlupftür seitlich

Einbau hinter der Öffnung

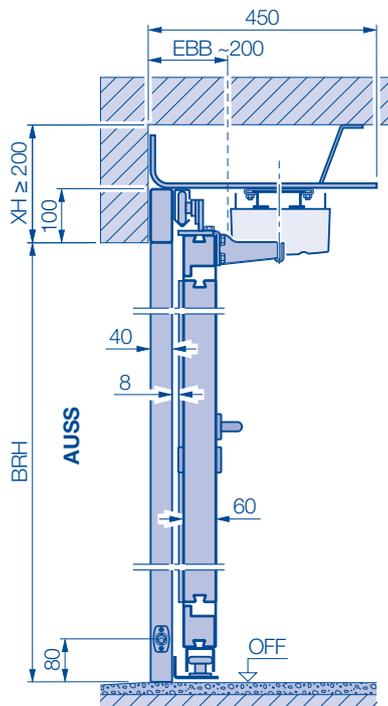
Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür seitlich DIN rechts



Tor nach links öffnend mit Schlupftür seitlich DIN links



Sturzbefestigung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

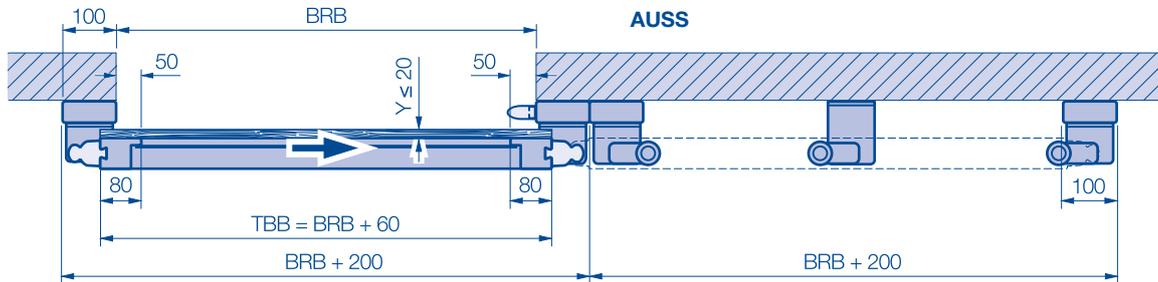
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzhöhe

Einbauarten

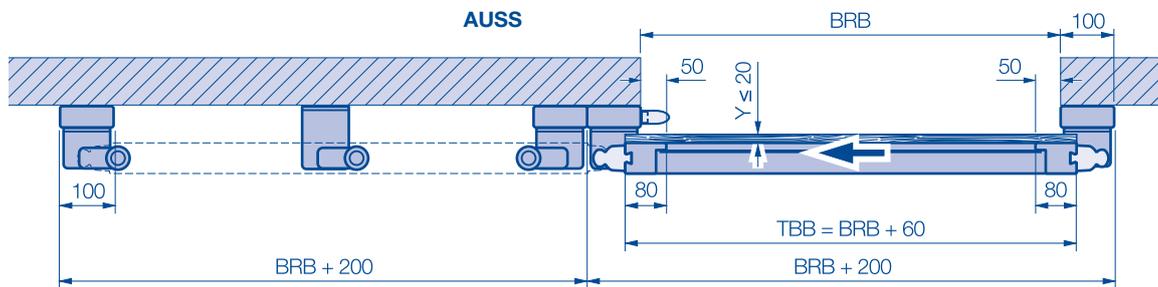
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit bauseitiger aufliegender Füllung

Einbau hinter der Öffnung

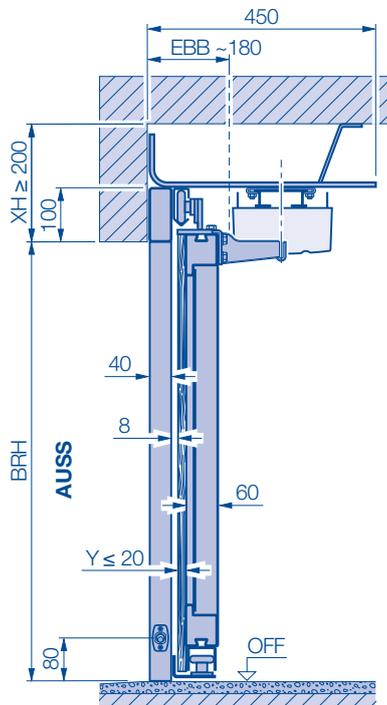
Tor nach rechts öffnend



Tor nach links öffnend



Sturzbefestigung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzhöhe
Y Dicke der aufliegenden Füllung

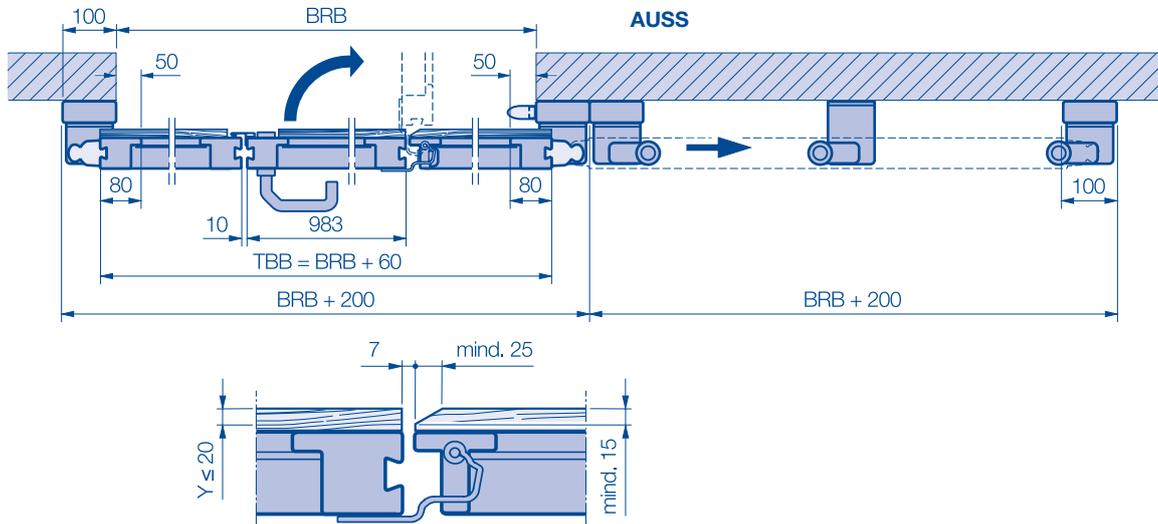
Einbauarten

für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

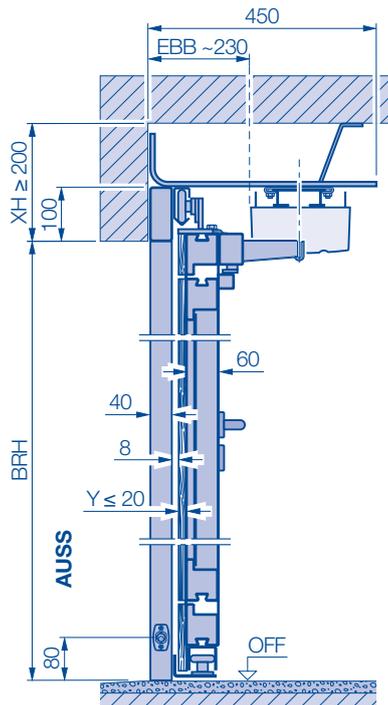
mit bauseitiger aufliegender Füllung und Schlupftür

Einbau hinter der Öffnung

Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür mittig DIN links



Sturzbefestigung

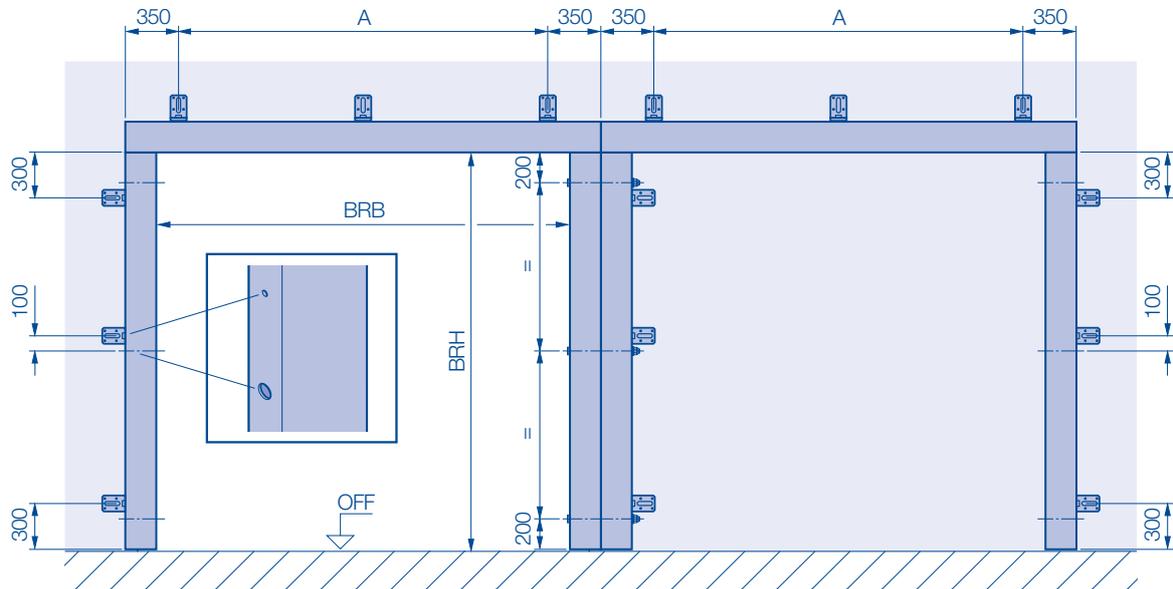


AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf

OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
XH Sturzhöhe
Y Dicke der aufliegenden Füllung

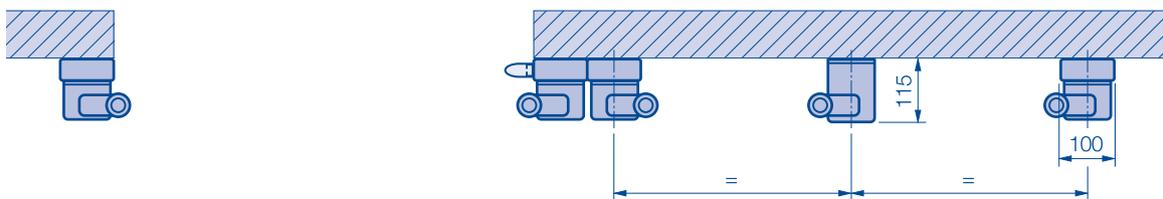
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Ankerplan für Zargenrahmen



A	BRB
3 Stück	2250 - 2735
4 Stück	2740 - 3840
5 Stück	3845 - 4940
6 Stück	4945 - 6000

Rollenführung



A Anker
BRB Baurichtmaß Breite
OFF Oberkante Fertigfußboden

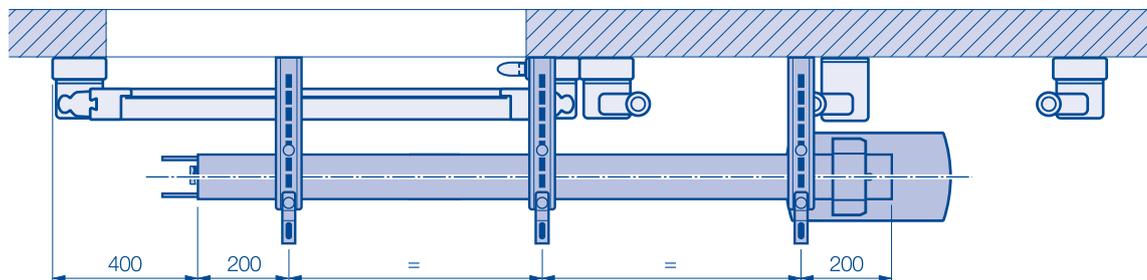
Garagentor-Antriebe

für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

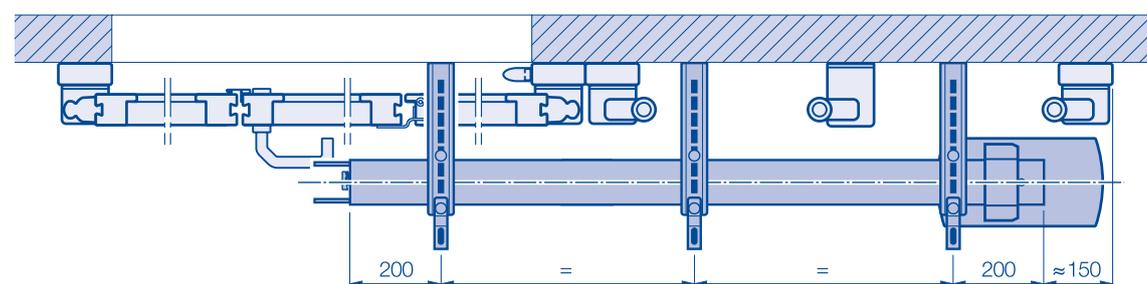
SupraMatic HT / ITO 400

Antrieb SupraMatic HT

Standard



Antrieb bei Tor mit Schlupftür mittig

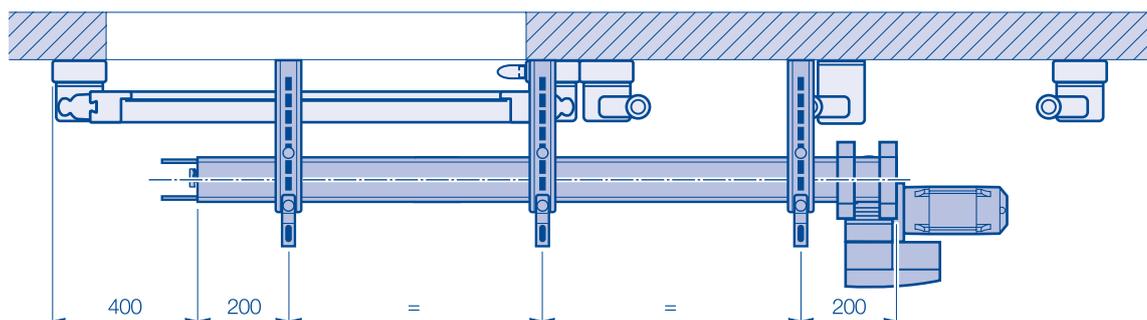


Antriebsschiene Länge SupraMatic

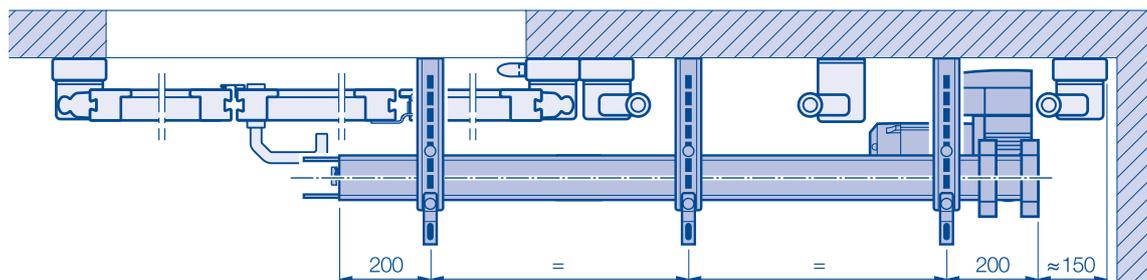
bis BRB 3100	Schiene FS 60 L
bis BRB 4700	Schiene FS 60 - 5500
bis BRB 6000	Schiene FS 60 - 7000

Antrieb ITO 400

Standard



Antrieb bei Tor mit Schlupftür mittig - gedreht (bei Platzmangel)



Nebentüren

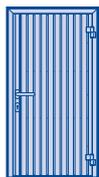
für Sammelgaragentore

Motive 412, 413, 420, 422, 480, 405 und 400

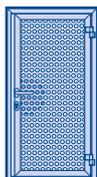
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 1000 x 2125 mm. Bei anderen Größen bestehen Abweichungen.)

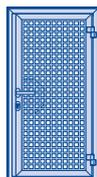
Motiv 402
Sickenblech



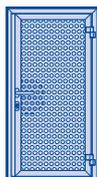
Motiv 412
Stahl-Lochblech
Lochung rund



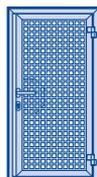
Motiv 413
Stahl-Lochblech
Lochung quadratisch



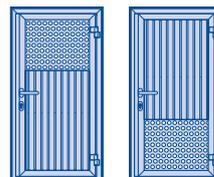
Motiv 432
Aluminium-
Lochblech
Lochung rund



Motiv 433
Aluminium-
Lochblech
Lochung quadratisch



Motiv 414
Stahl-Lochblech



Motiv 420
innenliegendes
glattes
Aluminiumblech



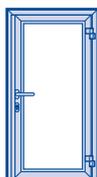
Motiv 422
aufliegendes
glattes
Aluminiumblech



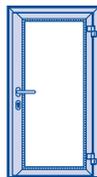
Motiv 440
Stahl-Streckgitter



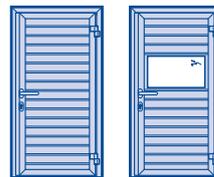
Motiv 400
bauseitige
innenliegende
Füllung



Motiv 405
bauseitige
aufliegende
Füllung

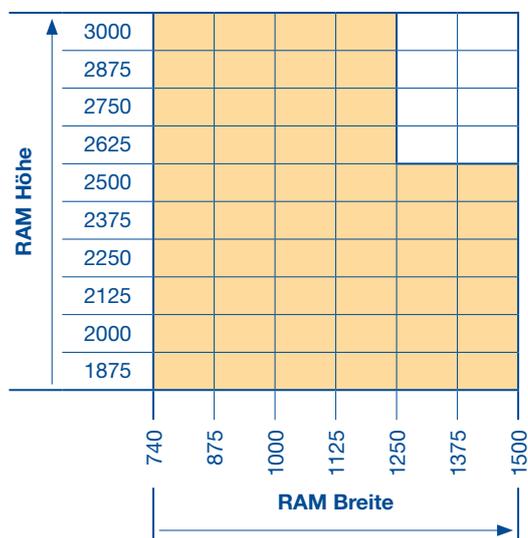


Motiv 480
PU-Lamellen
(Alternativ mit Alu-
Rahmen Typ N)



Größenbereich

Türelemente 1-flügelig, max. Breite RAM 1500 mm, max. Höhe RAM 3000 mm.



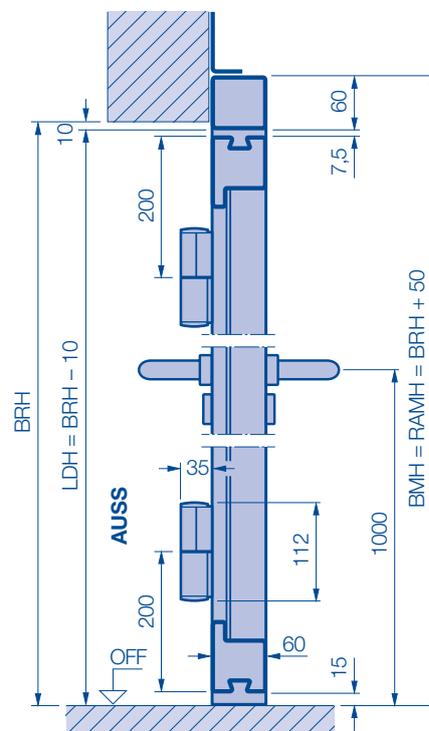
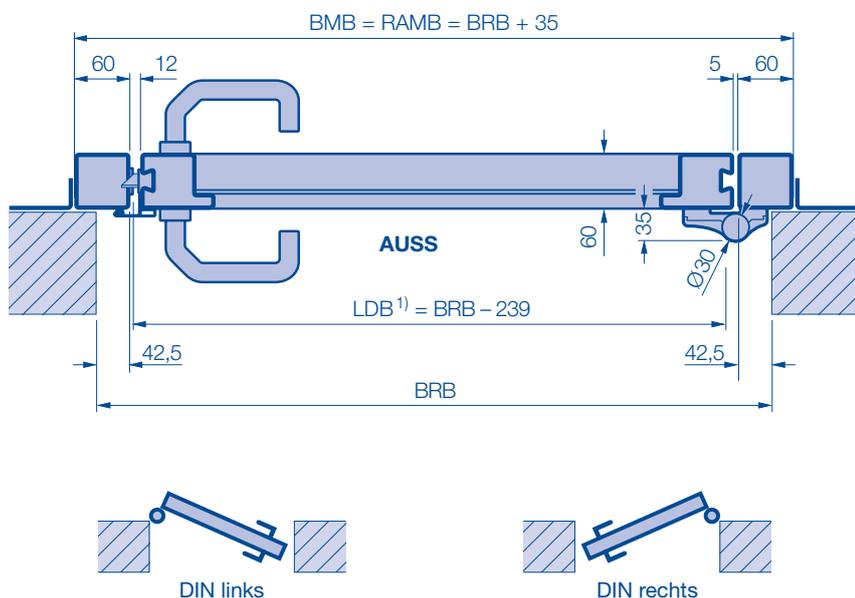
Verfügbare Abmessungen
RAM Rahmenaußenmaß

Nebentüren

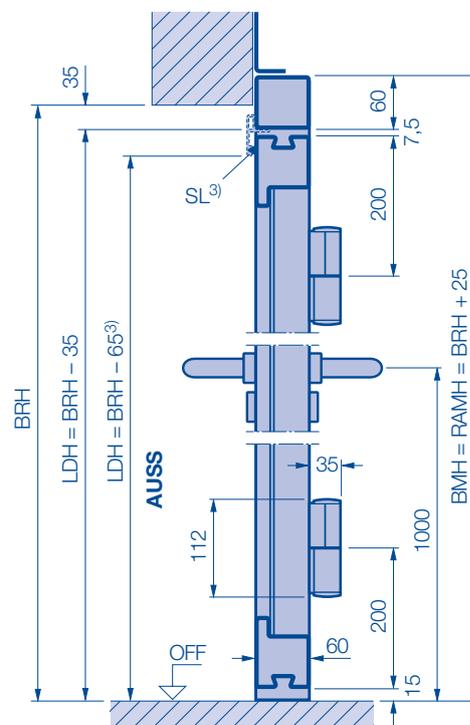
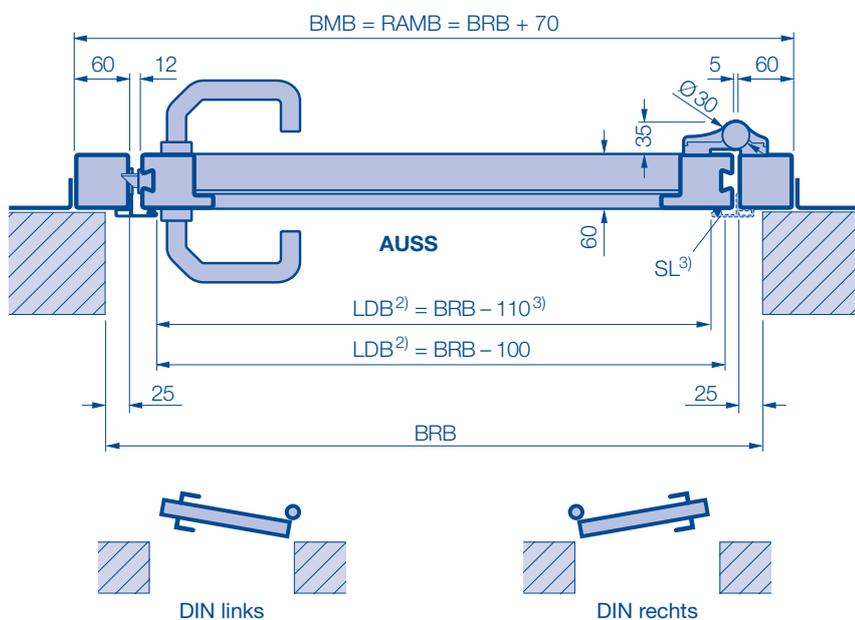
für Sammelgaragentore

Einbaumaße

Einbau hinter der Öffnung, nach außen öffnend



Einbau hinter der Öffnung, nach innen öffnend



AUSS Außen
BMB Bestellmaß Breite
BMH Bestellmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe

LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe
OFF Oberkante Fertigfußboden
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

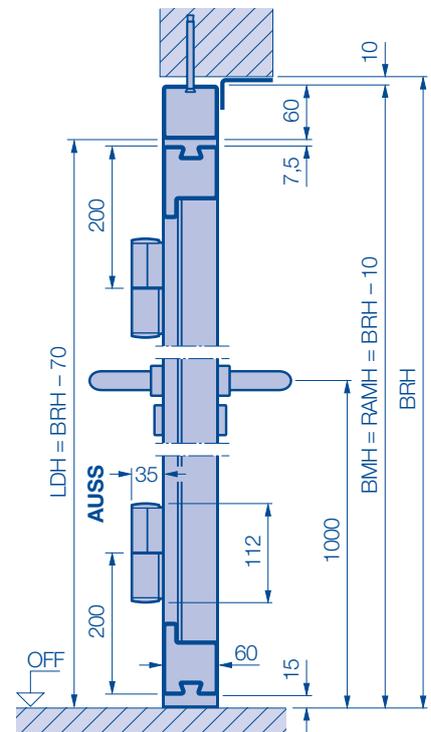
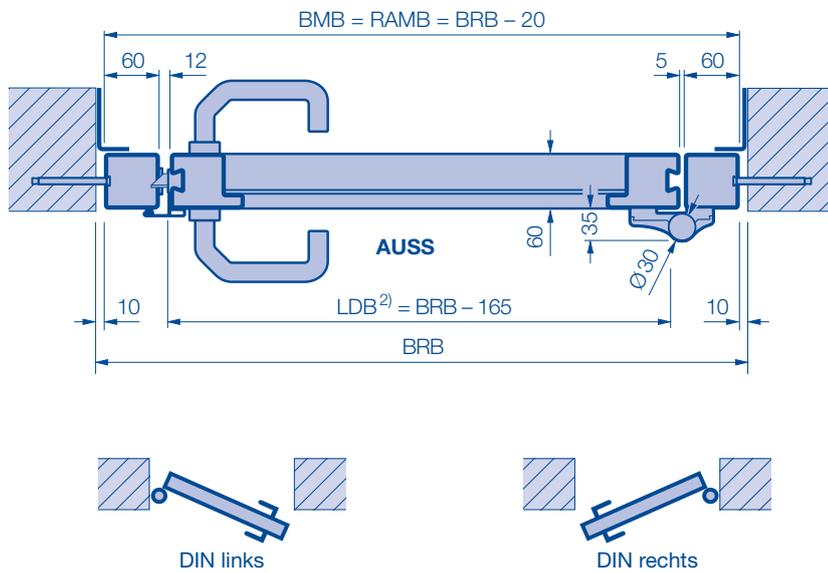
1) LDB mit einem Öffnungswinkel von 90°
 2) LDB mit einem Öffnungswinkel von 180°
 3) SL Schlagleiste 3-seitig umlaufend Standard bei Motiv 420, 422 und 480

Nebentüren

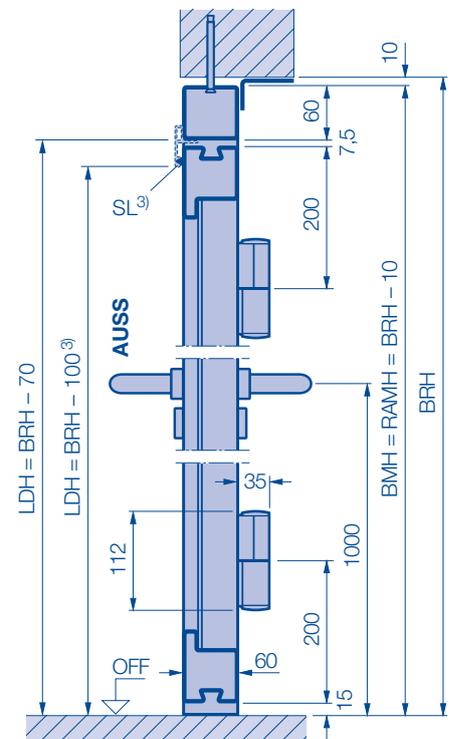
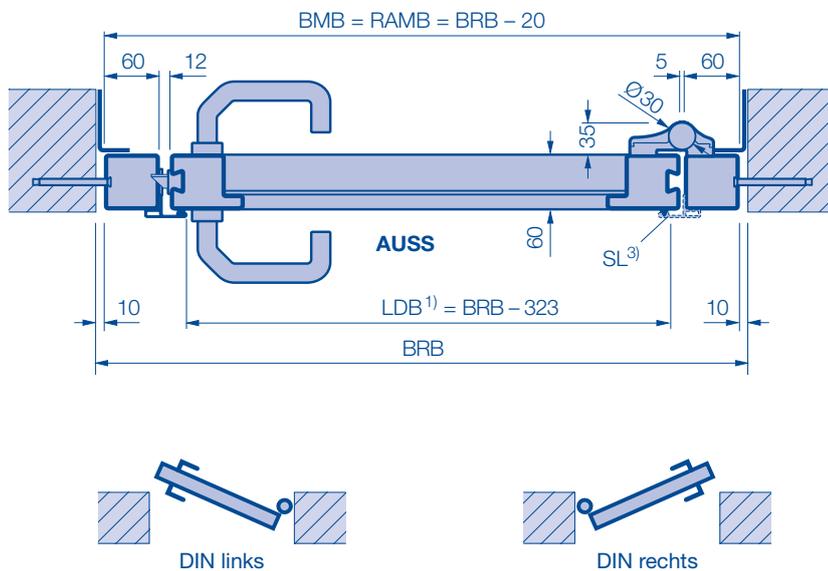
für Sammelgaragentore

Einbaumaße

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend



Einbau in der Öffnung, nach innen öffnend



AUSS Außen
BMB Bestellmaß Breite
BMH Bestellmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe

LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe
OFF Oberkante Fertigfußboden
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

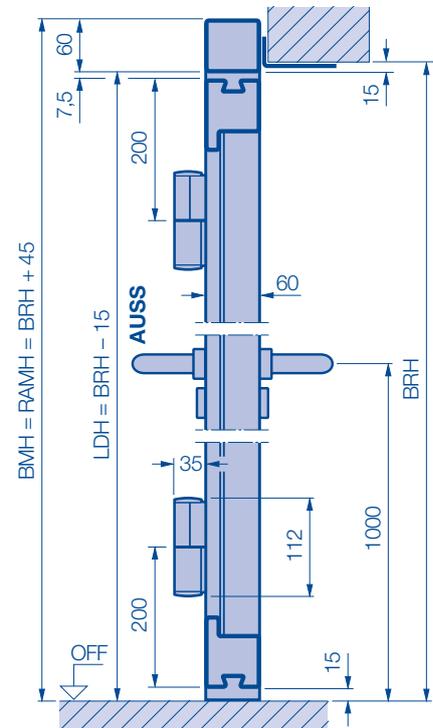
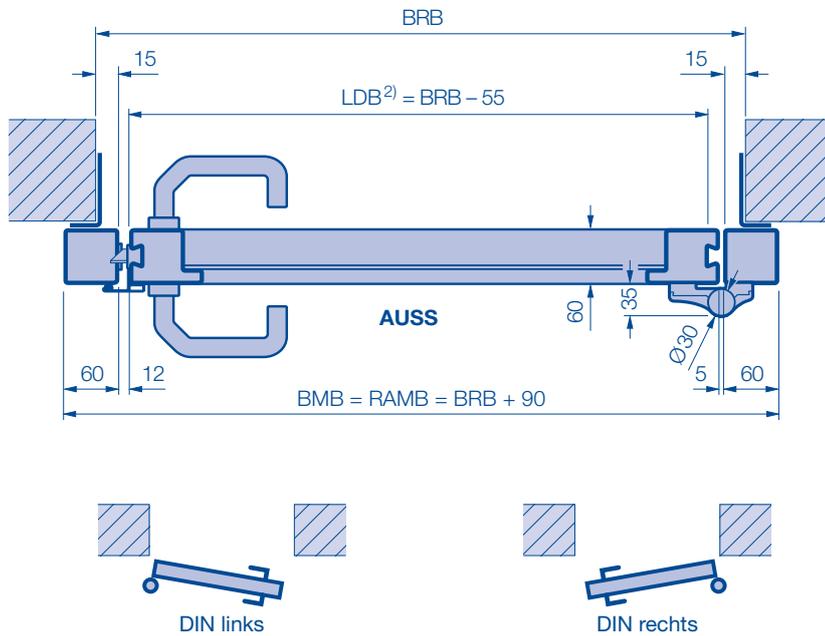
1) LDB mit einem Öffnungswinkel von 90°
 2) LDB mit einem Öffnungswinkel von 180°
 3) **SL** Schlägeleiste 3-seitig umlaufend Standard bei Motiv 420, 422 und 480

Nebentüren

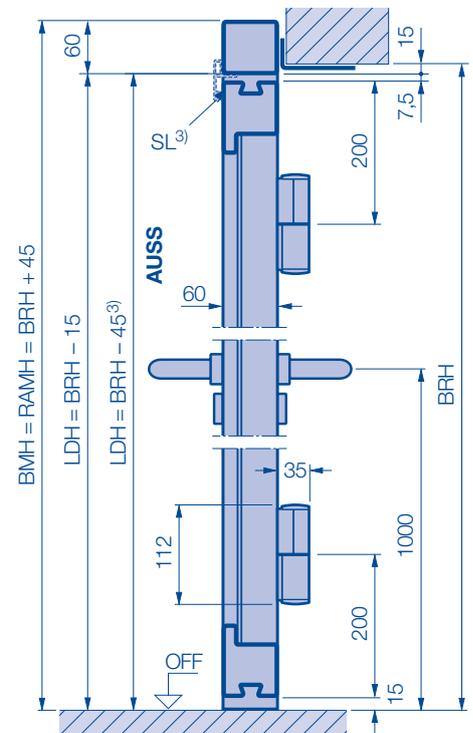
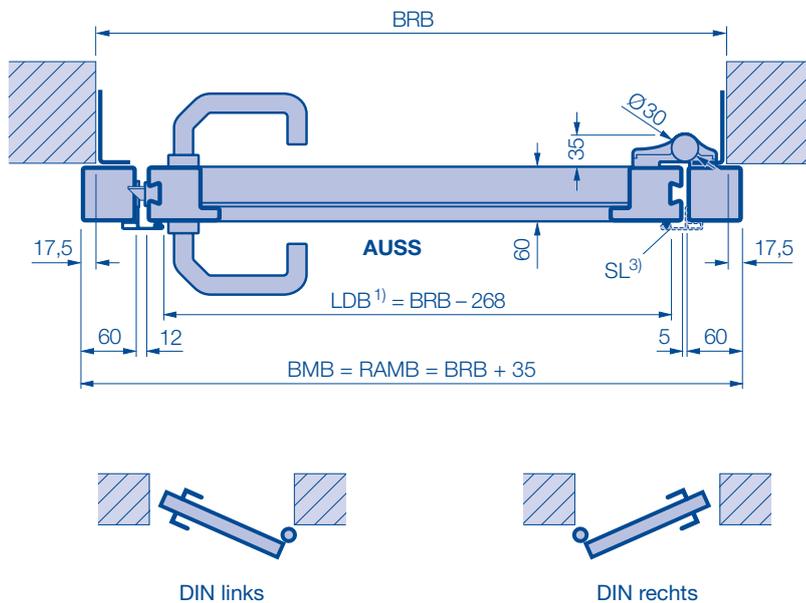
für Sammelgaragentore

Einbaumaße

Einbau vor der Öffnung, nach außen öffnend



Einbau vor der Öffnung, nach innen öffnend



AUSS Außen
BMB Bestellmaß Breite
BMH Bestellmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe

LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe
OFF Oberkante Fertigfußboden
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

1) LDB mit einem Öffnungswinkel von 90°
 2) LDB mit einem Öffnungswinkel von 180°
 3) **SL** Schlagleiste 3-seitig umlaufend Standard bei Motiv 420, 422 und 480

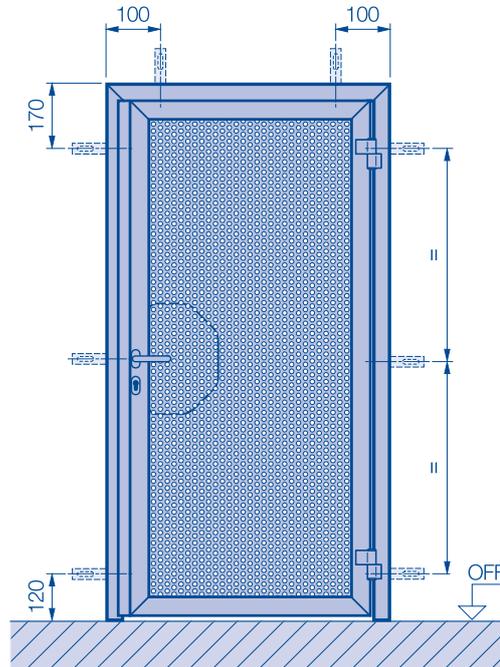
Nebentüren

für Sammelgaragentore

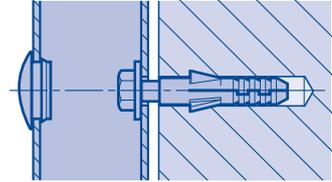
Optimale Anordnung der Anker

Durchgangsbreite

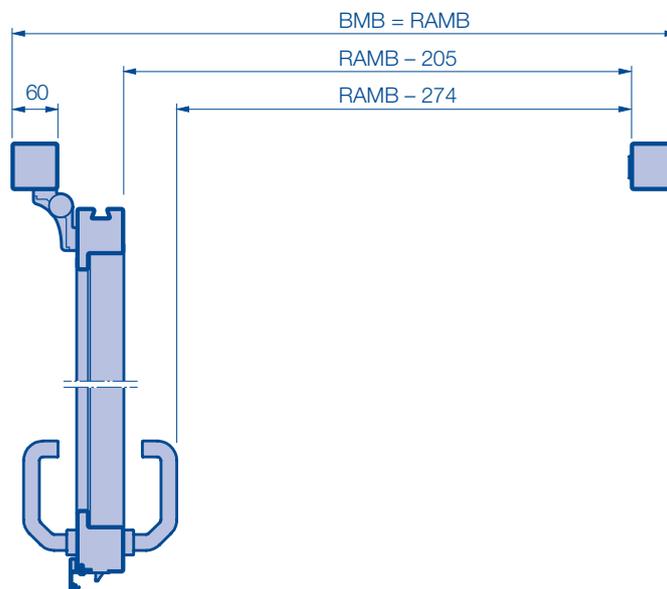
Optimale Anordnung der Anker / Befestigungspunkte



Verschraubung durch die Zarge



Durchgangsbreite bei einer Nebentür mit einem Öffnungswinkel von 90°



BMB Bestellmaß Breite
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
OFF Oberkante Fertigfußboden

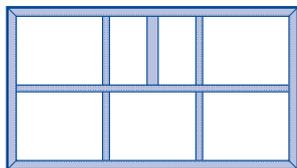
RAMB Rahmenaußenmaß Breite

Sporthallentor SP 500

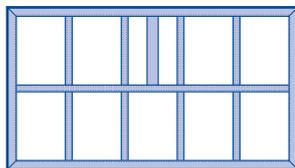
für bauseitige aufliegende Füllung

Außenansichten

BR Breite 1500 - 4000 mm



BR Breite ≥ 4005 mm



- BR Höhe bis 2595 mm: 1 waagerechte Strebe
- BR Höhe von 2600 bis 2750 mm: 2 waagerechte Streben
- BR Breite bis 1495 mm: keine senkrechte Strebe
- BR Breite von 1500 bis 4000 mm: 2 senkrechte Streben
- BR Breite von 4005 bis 5000 mm: 4 senkrechte Streben
- BR Breite ab 4500 mm: Verstärkungsprofil 60 × 40 mm unten

Hinweis:

Bei Toren mit einem Bestellmaß BRH kleiner als 2300 mm kann die nach DIN 18032 geforderte mind. Durchgangshöhe von 2200 mm nicht eingehalten werden!

Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²															
BRH	2750	36	30	26	22	20	18	16	14	12	12	10	8	7	6	6	
	2625	36	32	28	24	20	18	16	14	14	12	10	8	8	7	6	
	2500	36	36	30	26	24	20	18	16	16	14	12	10	10	8	7	
	2375	36	36	32	28	24	22	20	18	16	14	14	12	10	9	8	
	2250	36	36	36	30	26	24	22	20	18	16	14	12	12	10	8	
	2125	36	36	36	32	28	26	22	20	18	18	16	14	12	10	8	
	2000	36	36	36	36	30	28	24	22	20	18	18	14	14	12	10	
		BRB	1200	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750

BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite

Hinweis:

Bei Toren mit einem Bestellmaß BRH kleiner als 2300 mm kann die nach DIN 18032 geforderte mind. Durchgangshöhe von 2200 mm nicht eingehalten werden!

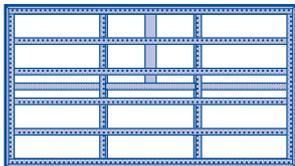
Sporthallentor SP 500

für bauseitige aufliegende Füllung

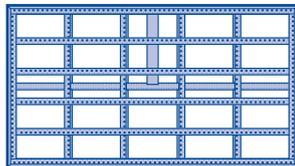
mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand

Außenansichten

BR Breite 1500 - 4000 mm



BR Breite ≥ 4005 mm



BR Höhe bis 2595 mm:

1 waagerechte Strebe

BR Höhe von 2600 bis 2750 mm:

2 waagerechte Streben

BR Breite bis 1495 mm:

keine senkrechte Strebe

BR Breite von 1500 bis 4000 mm:

2 senkrechte Streben

BR Breite von 4005 bis 5000 mm:

4 senkrechte Streben

BR Breite ab 4500 mm:

Verstärkungsprofil

60 × 40 mm unten

Hinweis:

Bei Toren mit einem Bestellmaß BRH kleiner als 2300 mm kann die nach DIN 18032 geforderte mind. Durchgangshöhe von 2200 mm nicht eingehalten werden!

Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²															
BRH	2750	32	26	20	18	16	14	12	10	8	8	6					
	2625	34	28	22	18	16	14	12	10	10	8	8					
	2500	36	30	26	22	18	16	14	12	10	10	8	6	6			
	2375	36	32	26	24	20	18	16	14	12	10	10	8	6			
	2250	36	34	30	26	22	18	16	14	12	12	10	8	8	6	6	
	2125	36	36	32	28	24	20	18	16	14	12	12	8	8	6	6	
	2000	36	36	34	30	26	22	20	18	16	14	12	10	10	8	6	
		BRB	1200	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750

BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite

Achtung:

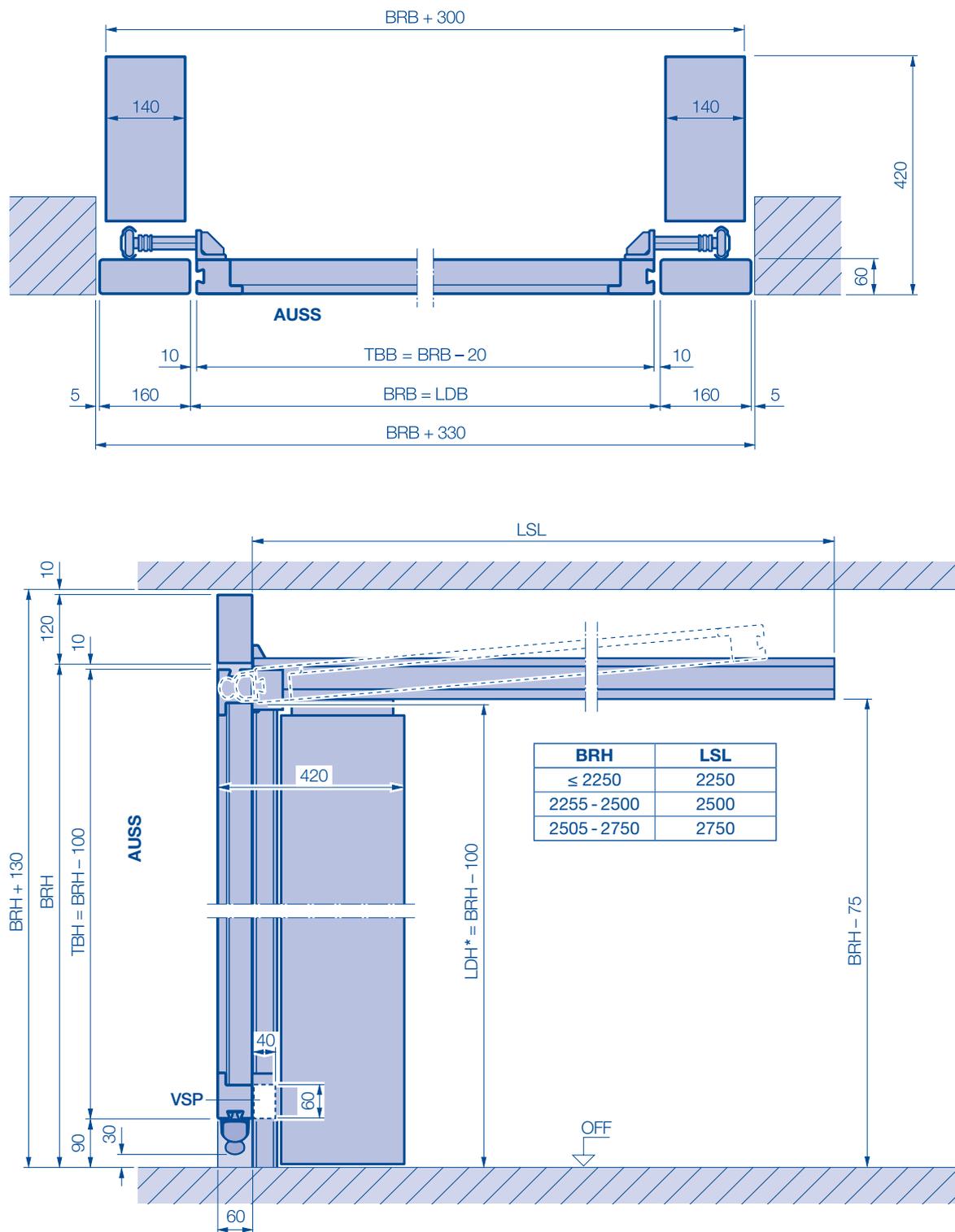
Der Aufbau der Prallwand-Unterkonstruktion ist abhängig von der Füllung und muss vor Bestellung technisch klargestellt sein!

Einbauarten

für Sporthallentor SP 500

Standard

Einbau in der Öffnung



AUSS Außen
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
LDB Lichte Durchfahrtsbreite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LSL Laufschiene
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite
TBH Torblatt Höhe
VSP Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4500

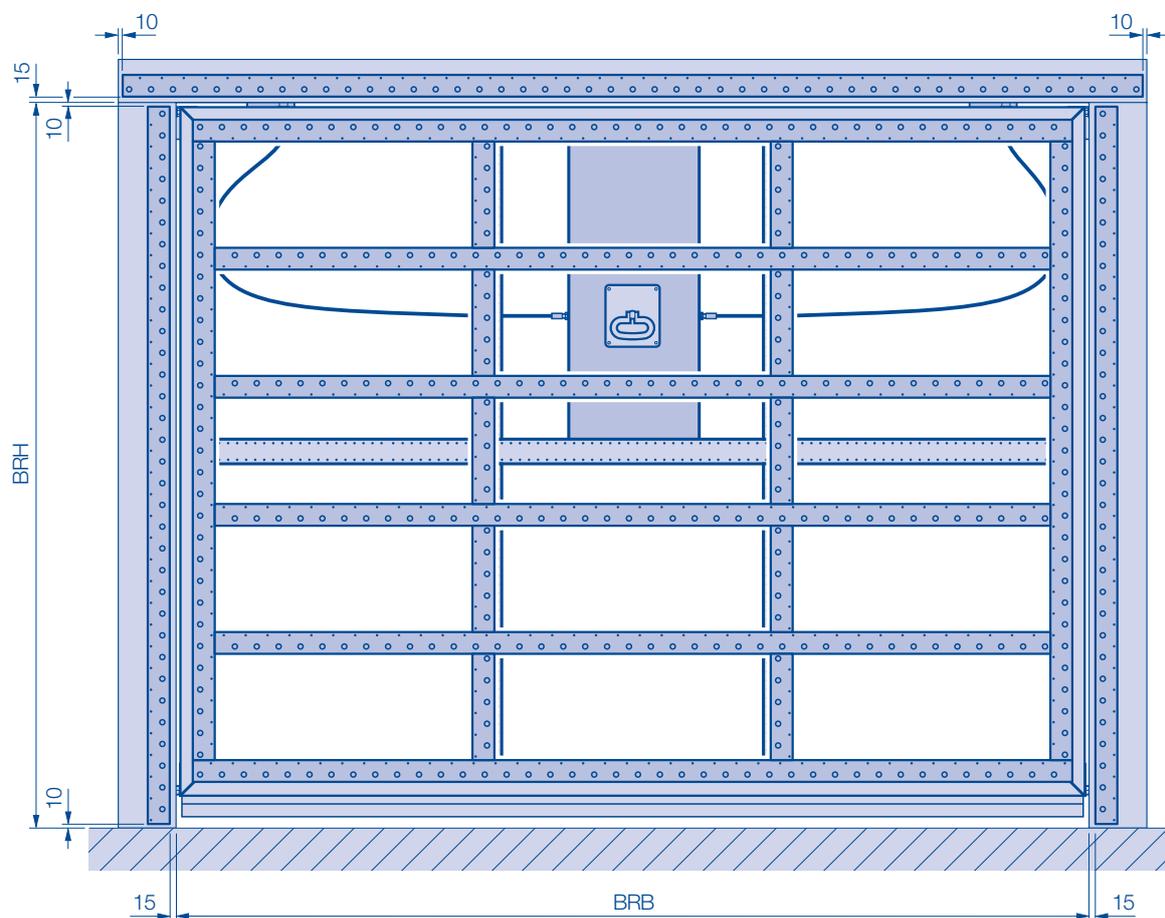
* LDH mit VP = BRH - 140

Einbauarten

für Sporthallentor SP 500

mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand

Vorderansicht



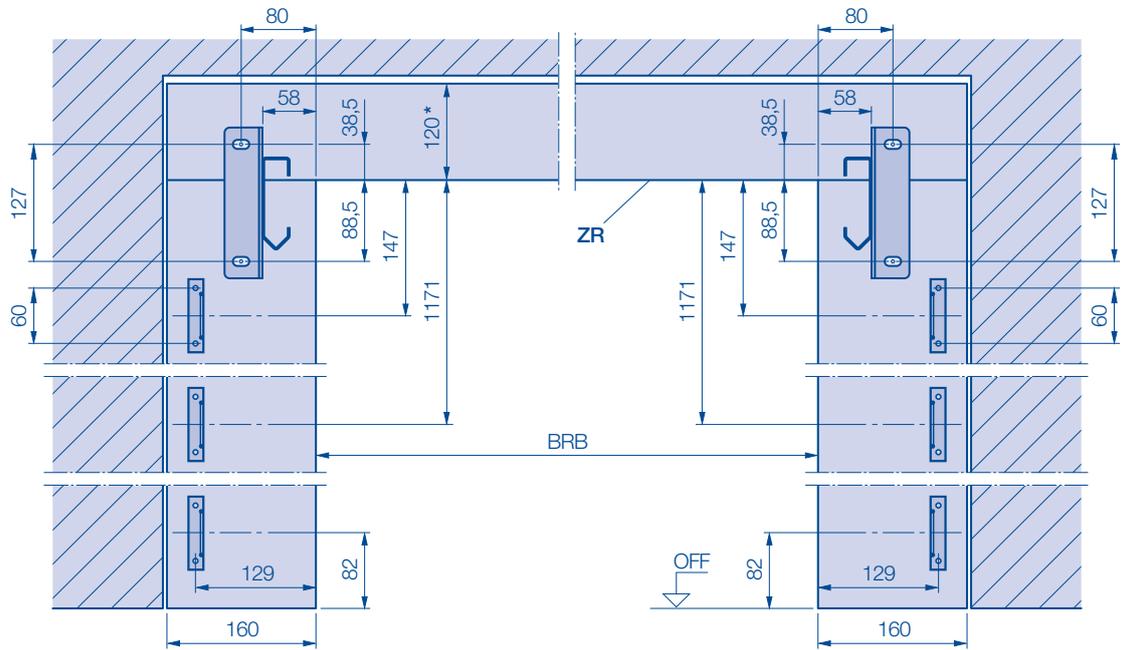
BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß

Befestigungspunkte

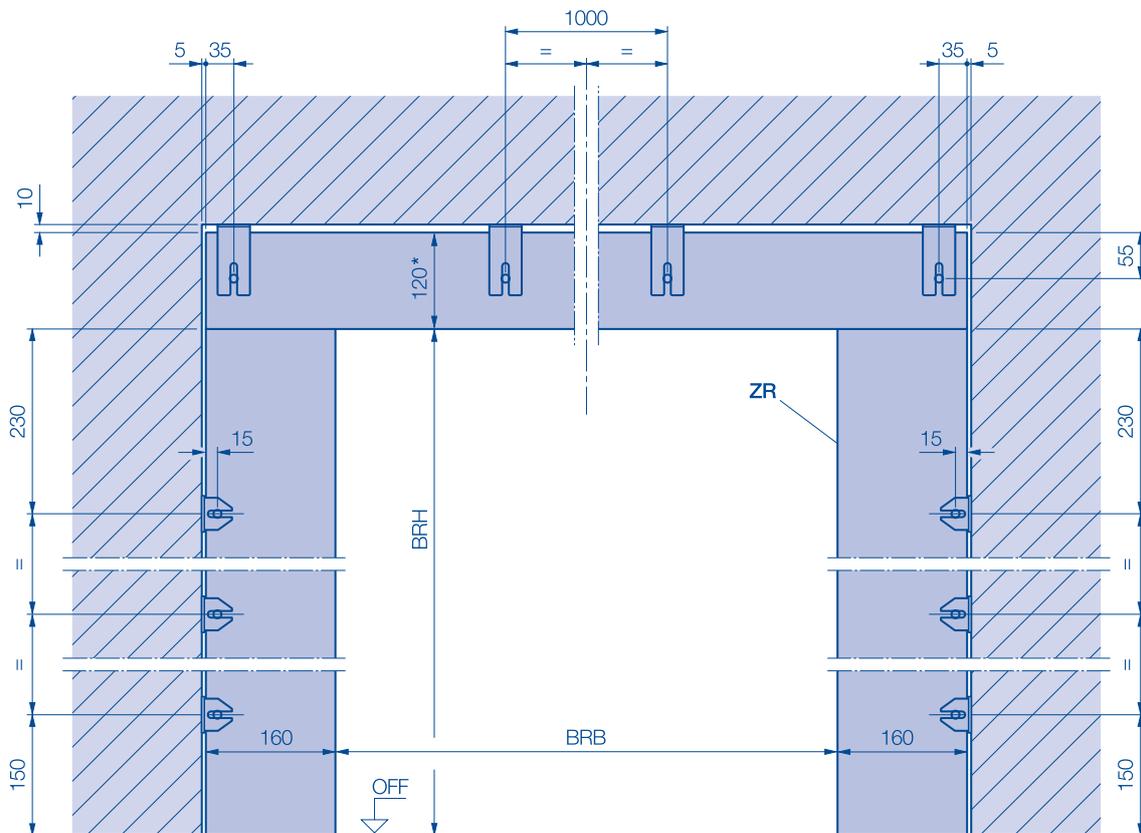
für Sporthallentor SP 500

Standard und flächenelastische Prallwand

Befestigungspunkte Tor



Ankerplan für Zargenrahmen

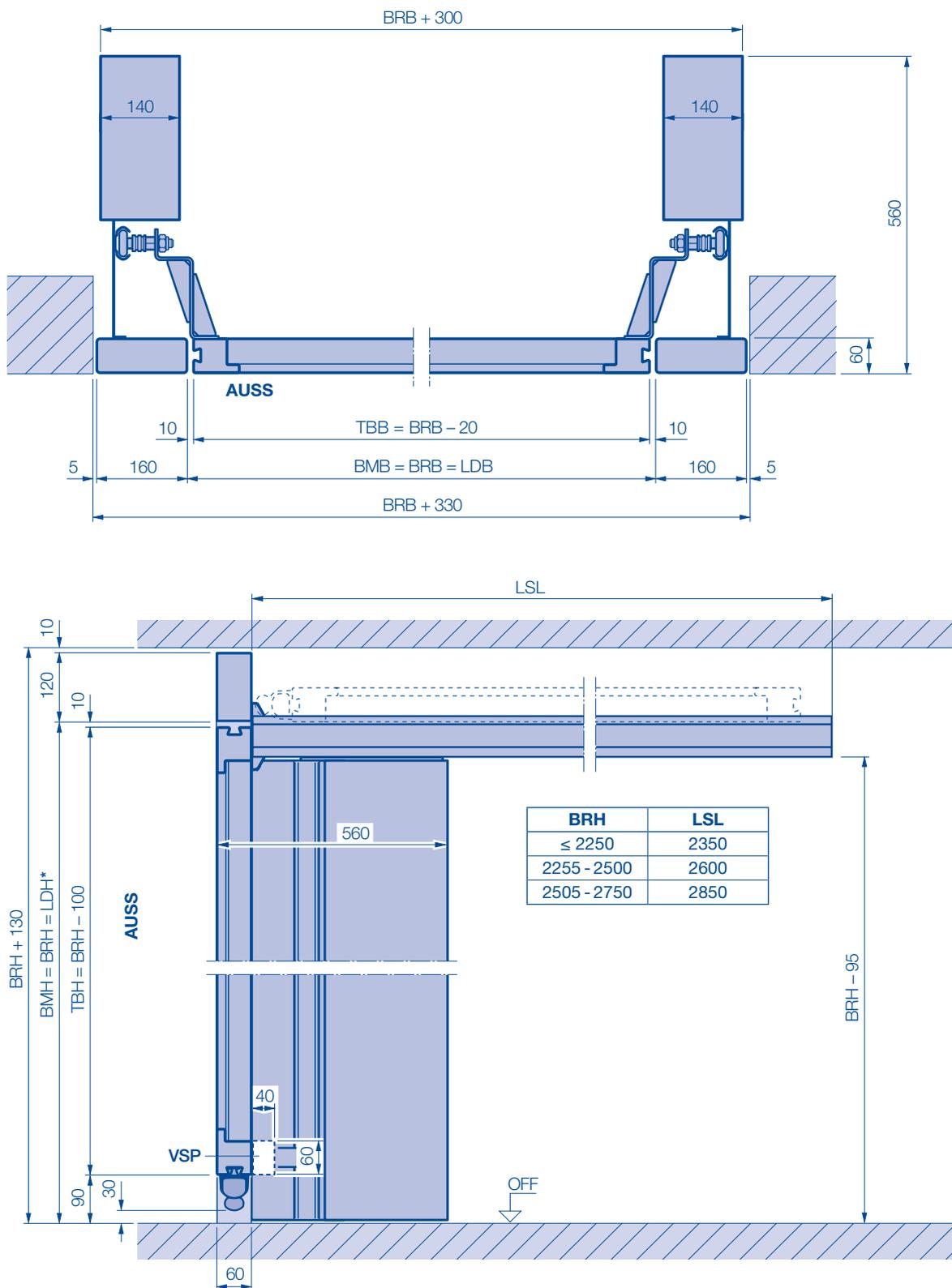


- BRB** Baurichtmaß Breite
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- OFF** Oberkante Fertigfußboden
- ZR** Zargenrahmen

Einbauarten

für Sporthallentor SP 500
mit Hinter-Sturz-Beschlag

Einbau hinter der Öffnung



AUSS Außen
BMB Bestellmaß Breite
BMH Bestellmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe
LSL Laufschielenlänge
OFF Oberkante Fertigfußboden
TBB Torblatt Breite

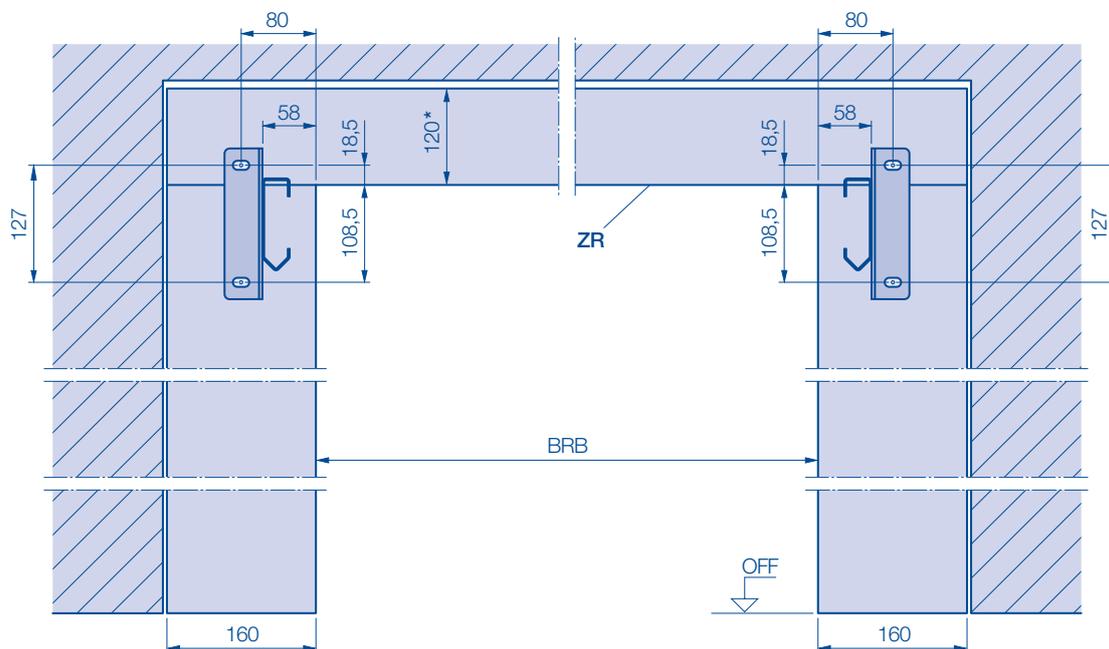
TBH Torblatt Höhe
VSP Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4500
* LDH mit VP = BRH - 40

Befestigungspunkte

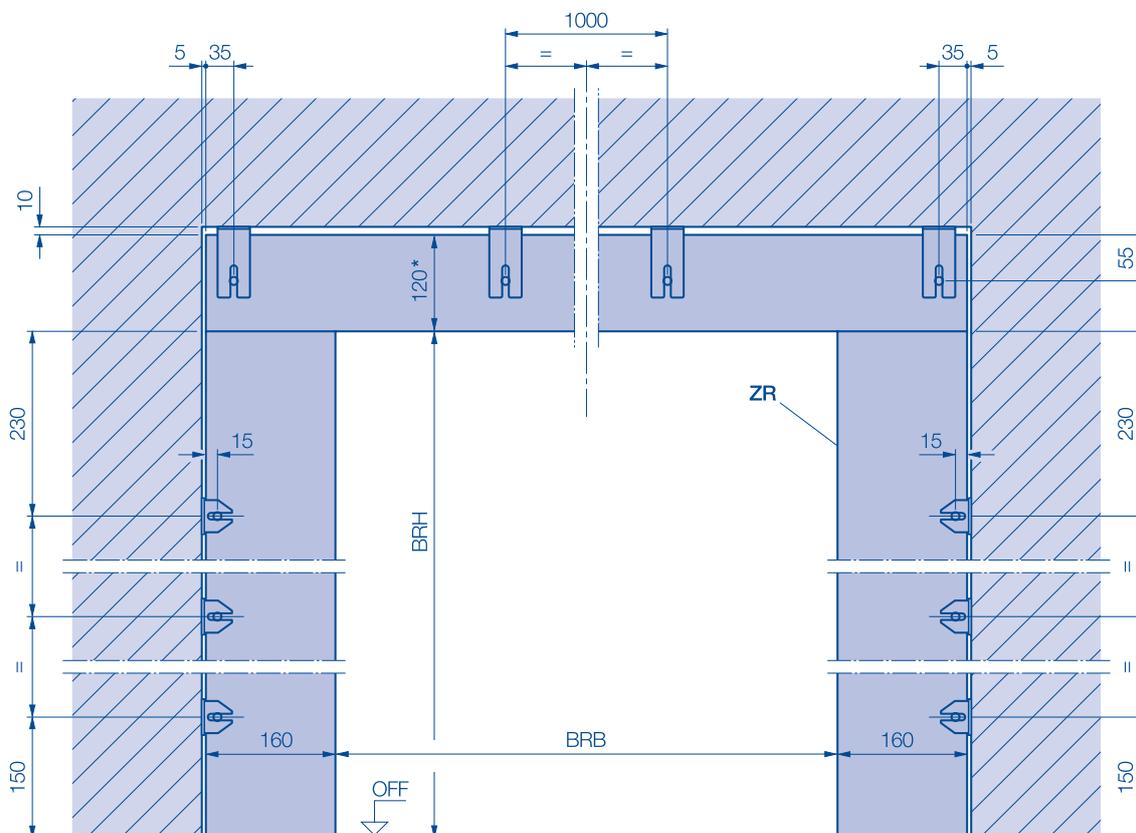
für Sporthallentor SP 500

mit Hinter-Sturz-Beschlag

Befestigungspunkte Tor



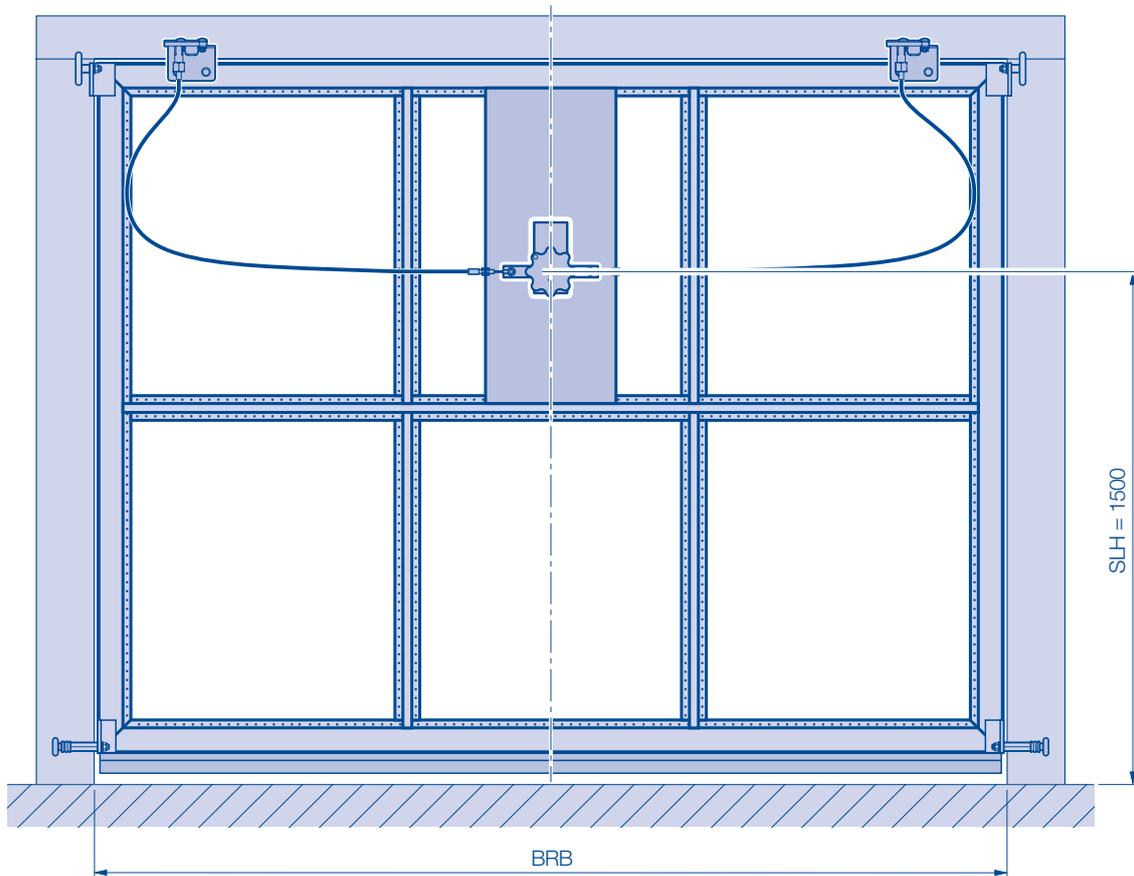
Ankerplan für Zargenrahmen



- BRB** Baurichtmaß Breite
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- OFF** Oberkante Fertigfußboden
- ZR** Zargenrahmen

Verschlüsse

für Sporthallentor SP 500

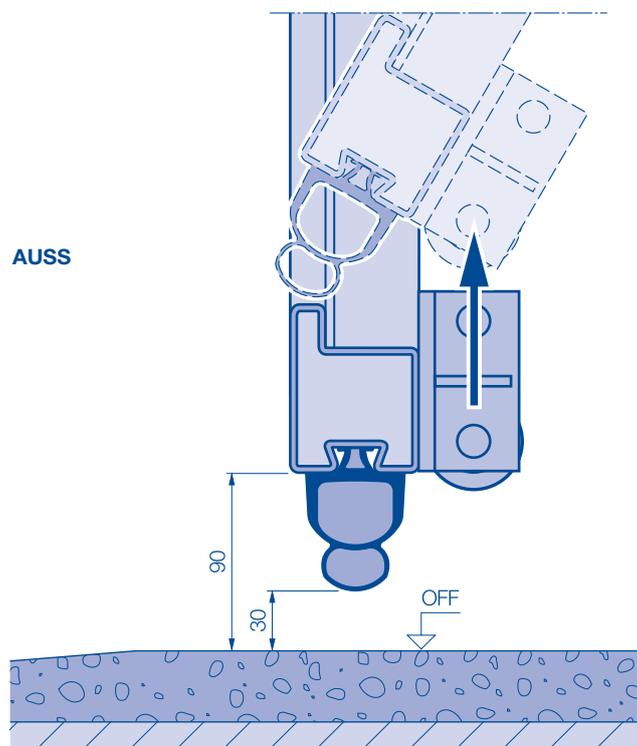


BRB Baurichtmaß Breite
SLH Schlosshöhe

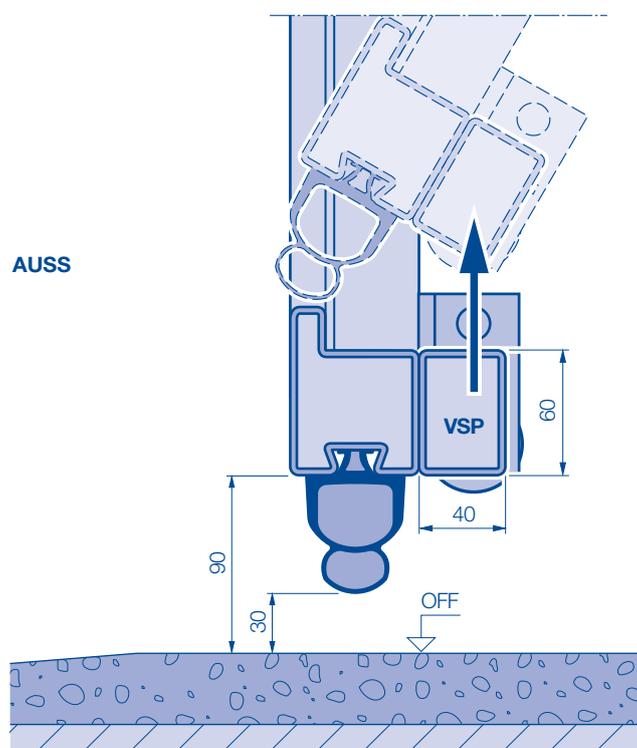
Bodenabschluss

für Sporthallentor SP 500

Tor bis BRB < 4500



Tor ab BRB \geq 4500 mit Verstärkungsprofil

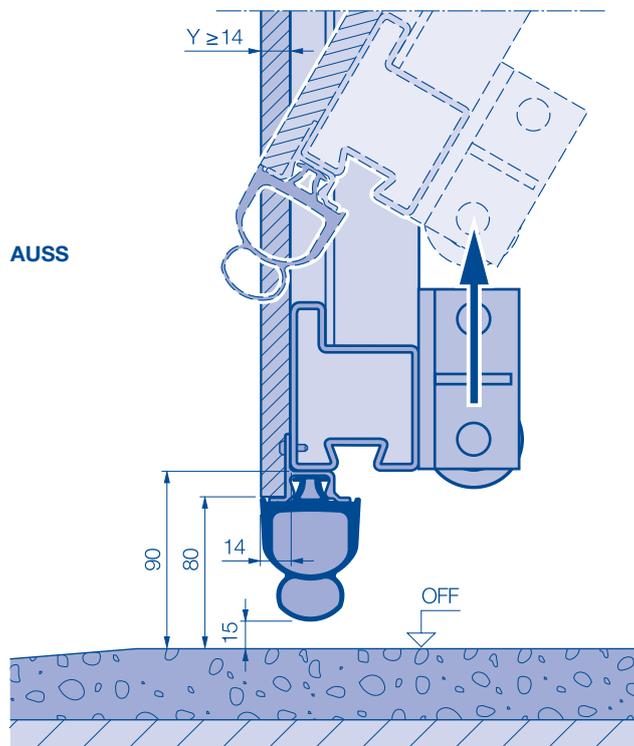


AUSS	Außen
BRB	Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
OFF	Oberkante Fertigfußboden
VSP	Verstärkungsprofil ab BRB \geq 4500

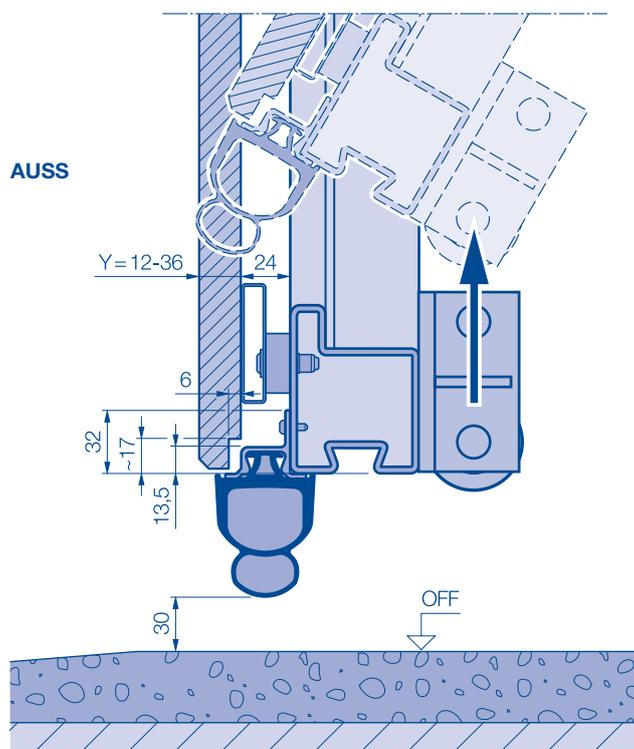
Alternativer Bodenabschluss

für Sporthallentor SP 500

Bodenabschluss mit Aluprofil



Bodenabschluss mit Aluprofil – Standard bei Prallwand



AUSS Außen
OFF Oberkante Fertigfußboden
Y Dicke der aufliegenden Füllung

Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen, Deutschland



Hörmann KG Antriebstechnik, Deutschland



Hörmann KG Brandis, Deutschland



Hörmann KG Brockhagen, Deutschland



Hörmann KG Dissen, Deutschland



Hörmann KG Eckelhausen, Deutschland



Hörmann KG Freisen, Deutschland



Hörmann KG Ichttershausen, Deutschland



Hörmann KG Werne, Deutschland



Hörmann Alkmaar B.V., Niederlande



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Ltd., Indien

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und Asien ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE

ANTRIEBE

INDUSTRIETORE

VERLADETECHNIK

TÜREN

ZARGEN

HÖRMANN